

الجامعة الاردنية
كلية الاداب
قسم الاثار

المخطوط التنظيمي لمدينة جرش الكلاسيكية

على ضوء الحفريات الاثرية

لمواسم ١٩٧٥ ، ١٩٧٦ ، ١٩٧٨ م

اعداد

عائده محمد أمين نفوسوي

اشرف

الدكتور عاصم البرفوثي

قدمت هذه الرسالة استكمالاً لمطالبات درجة الماجستير

في الاثار بكلية الآداب بالجامعة الاردنية لعام ١٩٧٩ م

الألهراء

لكن من يعمل بإخلاص وأمانة
ويُسَوِّدَهُ رُؤْيَا يَعْمَلُ خَيْرَهُ .

عائده نفوي

” كلمة شكر ”

بعد انتهائي من اعداد هذه الرسالة للمخطوط التنظيمي لمد ينية
جرش الكلاسيكية ، أتقدم بالشكر الجزيل للدكتور عاصم البرغوثي
على ما بذله من مجهود ومساعدة لاستكمال هذه الرسالة ، سواء كان
بإدائه الارشادات أو تصحيح المعلومات أو توفير المراجع غير المتوفرة
في مكتبة الجامعة الاردنية ومكتبة دائرة الآثار العامة ، حيث كان غير
معين . هذا الشكر أتقدم به ليس لانه عادة أو تقليد متبع بل لانه قدم
بالفضل يد المساعدة ، كما لا يفوتني أن أشكر كل من السيد عبد المجيد
المجلي والسيد سرقيس لاجيان على ما أبدوه من مساعدة .

((المحتويات))

القسم الاول

الصفحات

الفصل الاول :-

٢٣ - ١

الشكل غير المنتظم
مقدمه
مدن الحضارة المصرية القديمة - مدن بلاد
ما بين النهرين - مدن سوريه الطبيعىة
- مدن آسيه الصغرى - مدن الحضارة الكريتية-
مدن الحضارة الهندية - المدن الاناضولية في
ارصينيا .

الفصل الثاني :-

٤٢ - ٢٤

الشكل المنتظم
التخطيط اليوناني اليهودامسي
التخطيط الاتروسكي الرومانسي

الفصل الثالث :-

٧٥ - ٤٣

مخططات المدن في بلاد الشام في الفترة
الهلينستية والرومانية .
التخطيط السلوقي :- مدينة انداكيه
مدينة د يورا يوروس - مدينة
حلب - مدينة دمشق .
التخطيط البيالمسي :- مدينة ماريسا
مدينة ام قيسر

المفحات

مدينة بيت رأس - مدينة عمان

التخطيط الروماني :- مدينة انطاكية - مدينة

دمشق - مدينة بصرى - مدينة

الشهباء .

القسم الثاني

=====

الفصل الاول :-

٧٦ - ٩٨

نمذنه تاريخية ووصف عام لشكل المدينة

الفصل الثاني :-

٩٩ - ١٠٦

التطور العمراني للمدينة منذ نشأتها وحتى
بداية الفتح الروماني .

الفصل الثالث :-

١٠٧ - ١٢٧

التنظيم النهائي للمدينة في الفترة الرومانية .

الفصل الرابع :-

١٢٨ - ١٣٢

الاستنتاجات

١٣٣ - ١٣٥

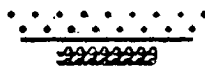
ملخص بالانجليزية

١٣٦ - ١٤٩

المراجع

١٤٩ - ٢١٠

المخططات واللوحات



القسم الاول

أشكال الأدب في الشرق الأدنى القديم ومعرض البحر
الأدب بين المتروط قبل القرن السادس م.م والنظريات
الكلاسيكية حتى القرن الثاني الميلادي.

الفصل الأول

ان الصلات الحضارية في ميدان العمارة وتنظيم المدن بين بلاد الشام بصفة عامة وفلسطين والاردن بصفة خاصة وبين العالمين اليوناني والروماني خلال الفترة الهلنستية والرومانية لهي نموذج بارز لا متزاج التراثين الشرقي والغربي ، ومظهر هي للفروق الحضارية والتقاليد الموروثة لكل من منطقة الشرق الادنى القديم والغرب اليوناني الروماني .

هذا الامتزاج وذلك الاختلاف في المفاهيم بيد وواضح جليا في المظاهر المعمارية واشكال المدن في بلاد الشام عند التقاء الشرق بالغرب على اثر غزوة الاسكندر المقدوني للشرق سنة ٣٢٢ ق م وحتى الانقسام الرسمي للامبراطورية الرومانية الى امبراطورية بيزنطية شرقية وعاصمتها بيزنطة ، وامبراطورية رومانية غربية وعاصمتها روما وذلك سنة ٣٢٧ م .

فعلى مدى العصور التاريخية التي مرت على منطقة الشرق الادنى القديم تميزت فلسطين والاردن ، كجزء من بلاد الشام بنوع خاص من الحضارة المحلية المتجانسة نسبيا . وقد برز هذا التجانس في جميع مظاهر الانتاج الحضاري لهذه المنطقة بالرغم من وجود بعض التباين في النزعات والسيول نتيجة للمؤثرات الخارجية. ولكون بلاد الشام واقعة بين مراكز الحضارة والقوى السياسية القديمة ونتيجة لطبيعتها الجغرافية ، فقد صعب تحقيق الوحدة السياسية فيها وانعدم وجود مركز سياسي قوى على اراضيها . وكانت وما تزال معبرا بين مراكز الحضارات والقوى السياسية المحيطة . فمن جهة شكلت خطوط المواصلات الطبيعية بين كل من مصر والعراق القديم واسيه الصغرى والجزيرة العربية ، ومن جهة اخرى كانت حلقة وصل ما بين الشرق والغرب وبالتالي فانها دائما وابدا

ساحة قتال وصراع لقوى الشرق الادنى القديم المتصارعة فيما بينها من ناحية
وبين الشرق والغرب من ناحية اخرى . وهكذا فان بلاد الشام وعبر تاريخها
الطويل كانت تابعة لقوى اجنبية اما كليا او جزئيا وكان هذا سببا مباشرا لتعذر
تحقيق اى نوع من الاستقلال السياسي او التطور الاقتصادي ، وكما كانت ساحة
حرب فانها في نفس الوقت قد شكلت بوتقة لامتزاج الحضارات واصبح اهلها بالتالي
وسطاء لجميع مظاهر الحضارة الانسانية .

ان التقاء الشرق بالغرب اثر الغزو المكدوني سنة ٣٣٢ ق . م يعتبر
ايذانا بدخول مظاهر حضارية جديدة الى منطقة الشرق الادنى القديم بشكل
عام وبلاد الشام بشكل خاص . الا ان التحول الذى طرأ على بلاد الشام في نهاية
القرن الرابع قبل الميلاد نتيجة لتلك الغزوة لم يقتصر على النواحي السياسية
والاجتماعية والاقتصادية فقط بل تعداها الى اشكال المدن فطرأ تغيير جذرى
على مظاهر واشكال المدن فيها . ولقد كانت اشكال المدن الجديد قوالتى اعيد
تنظيمها في بلاد الشام متفقا مع اشكال ومخططات المدن التى ظهرت منذ نهاية
القرن السادس ق . م في العالم اليوناني وحوض البحر الابيض المتوسط ، وتطورت
فيما بعد . وبحلول القرن الرابع ق . م اصبحت الاشكال طرازا واسلوبا متمما
في العالم الهلينستي والروماني .

ان تنظيم المدن في بلاد الشام عموما وفلسطين والاردن خصوصا خلال
الفترة الهلينستية والرومانية قد استمد قوة دفع من عدة قوى بارزة تنبع اساسا من
المؤسسات والمفاهيم الموروثة ومن المفاهيم الجديدة التى طرأت على المنطقة
واثبتت وجودها فيها ، وبهذا فان اشكال ومخططات المدن في بلاد الشام

في تلك الفترة هي محصلة التراث الاجتماعي والاقتصادي والسياسي المعلي والنظم
والمفاهيم الحضارية الجديدة المستمدة من الغرب الحاكم .

هذه الدراسة هي محاولة لمرض صورة واضحة لشكل وتنظيم المدن في
فلسطين والاردن خلال الفترة الهلنستية والرومانية متمثلة بتطور مدينة جرش
وتنظيمها . وعلى ذلك فقد اشتمت هذه الدراسة على قسمين رئيسيين كلاهما
متم للاخر، الاول يتعلق باشكال المدن في كل من منطقة الشرق الادنى القديم
ومنطقة حوض البحر الابيض المتوسط قبل القرن السادس ق.م ، وايضا اشكال المدن
المنظمة والتغطيات الكلاسيكية المعروفة حتى القرن الثاني الميلادي وذلك
ليبين قدر المستطاع مميزات اشكال هذه المدن والمقارنة بين هذه الاشكال
اما القسم الثاني فيتعلق بتطور مدينة جرش وتنظيمها وتوزيع المباني الرئيسية
فيها وذلك على ضوء المعلومات الجديدة ومن خلال الادلة الاثرية لنتائج مواسم
الحفريات الاخيرة لاعوام ١٩٧٥، ١٩٧٦، ١٩٧٨ . والهدف من دراستنا
هذه هو محاولة لتحليل مظاهر التشابه والاختلاف بين المفاهيم الجديدة والتقاليد
الموروثة لتقييم الافكار التي ظهرت نتيجة لامتزاج تلك المفاهيم ، وذلك بتقديم
أدلة جديدة حول مخطط مدينة جرش وتطوره منذ الفترة الهلنستية وحتى نهاية
الفترة الاموية وتعليلنا لبنية وتركيب المخطط العام للمدينة استنادا على المفاهيم
المحلية الموروثة وعلى ضوء امتزاج هذه المفاهيم بالمفاهيم الكلاسيكية الجديدة
الطارئة .

القسم الأول

=====

اشكال المدن

الفصل الأول

=====

الشكل غير المنتظم

نشأة المدينة :-

* ان النواة الاولى للمدينة هي التجمعات البدائية للمساكن التي اقامها الانسان في الاماكن التي يتوفر فيها الغذاء والماء وسهولة التنقل بالاضافة الى الحماية الطبيعية مثل الاماكن المرتفعة او المحاطة بحواجز طبيعية كالتلال والانهار ، وحين تتمذر الحماية الطبيعية يلجأ الانسان لبناء الاسوار لحماية نفسه من الاخطار الخارجية . (١)

وعندما بدأت هذه التجمعات بالتزايد والتضخم تبعاً لزيادة عدد السكان نتيجة للاستقرار الحاصل بعد الثورة الزراعية وانتقال الانسان من مرحلة جمع القوت والصيد الى مرحلة الانتاج الزراعي ظهرت القرية . ولقد توفرت فيها معالم اساسية تتمثل في البيت ، المعبد ، بئر الماء (او النبع) ، الطريق العام ، السوق ومجالس يتم فيها تطبيق المواد والاعراف ، الا انها لم تاخذ شكل سلطة حاكمة تقوم بتنفيذ القرارات والاحكام . (٢)

١- حماد محمد . تخطيط المدن وتاريخه . ص ٧ - ٨ .

2- Mumford, Loise : The city in History, its origin, its Transformation and its Prospects.

, P. 19 Oppenheim A . leo,

Ancient Measopotamia, P. 112

وينشوء نظام الحكم الملكي تعرض اسلوب حياة القرية للتغيير فتحول الى مجتمع يقع تحت سيطرة موحدة وذو طابع خاص ومطالب جديدة وعلاقات متشابكة مما ادى بالتالي الى ظهور شكل جديد للاستقرار الا وهو المدينة الحاكم هو الذي ينشأ المدن ويممرها ويضعها تحت سيطرة القصر والمعبود ولكننا لا نستطيع اعطاء تاريخ محدد لتحول القرية الى مدينة ان هذا التحول لا يحصل فجأة بل بالتطور التدريجي (١) *

واعتمادا على الشواهد المادية فان اقدم مدينة في العالم ظهرت في فلسطين الا وهي اريحا والتي تعود الى نهاية العصر الحجري الحديث ٤٥٠٠ ق م ، ان تعطينا دليلا على انتقال الانسان من مرحلة الصيد الى مرحلة الاستقرار في فترة ما قبل اكتشاف الفخار , Pre-Pottery Neolithic, A ولحماية الموقع فقد احيط بسور بني من الحجارة المتراسة بعرض ٦ اقدام ٦ انشات ، لم يبق منه الا الجزء الغربي ولعلو ٢٢ قدم (٢) ، في داخل السور يوجد برج حجري ما زال قائما لعلو ٣٠ قدم ويمتد انه بني لغايات الدفاع وله ممر يصعد من خلاله الى قمة البرج . بعيدا عن السور توجد المنازل السكنية ذات الغرف الكبيرة والابواب الواسعة واهيانا تحيط جوانبها اعمدة خشبية .

1- Mumford, : P. 35.

Oppenheim, p. 113-114

2- Kenyon, K : Archeology in the Holy land, 3rd. ed London
P. 44.

يمتاز مخطط هذه الغرف بانه مستطيل الشكل وبزاويا مائلة للاستدارة ،
الجدران مستقيمة وصلبه ومينية من الطوب المصنوع باليد . غطيت الارضيات
بطبقة من الجبس القاسي بلون مائل الى الحمرة او بلون بني فاتح Cream ،
اما الغرف الرئيسية للمنازل فقد كانت محاطة بغرف صغيرة تستعمل للخزيرين
واجران لحفظ مياه الامطار . هذه الغرف تحيط بساحات من الممكن انها كانت
تستعمل للطبخ حيث ظهرت طبقات من رماد الفحم النباتي على ارضياتها (١) .
ولقد تم الكشف عن بناء يعتقد انه بني لغايات دينية فالغرفة المركزية
يبلغ طولها ٢٠ قدما وعرضها ١٢ قدما وبوسطها حوض مستطيل الشكل ذو قصارة
مشغولة بعناية ، وفي كل نهاية من نهايات الغرفة الرئيسية هناك بناء اضافي
بجدران دائرية ، وبالتالي فان حجم البناء والمخطط غير العادي والاتقان الذي
تم به بناء هذا المبنى والحوض الاوسط كل هذه الامور تدعو للاعتقاد كما اسلفنا
انه قد اوجد لغاية دينية مثل التعميد واجراء الطقوس (٢) .
نستخلص من الاكتشافات الاثرية التي تمت في اريحا والتي كشفت عن سور
دفاعي ومنازل سكنية ذات نظام خاص والبرج الدفاعي المبنى بشكل رائع وكذلك
الروءوس البشرية التي عثر عليها في ارضيات المنازل والتي اهتم بها انسان اريحا
فملاها بالقصارة وعبأ محاجر عيونها بالصدف ، كل هذا يدعو للتاكيد على ان انسانا
يميش في الخلا لا يستطيع ان يقوم بهذا العمل ، ولذا فان الاستقرار في
اريحا كان بشكل مدينة وليس قرية (٣) .

- 1- Kenyon Archeology in the Holy land.
- 2- Ibid : P. 48 .
- 3- Kenyon. K : Digging up Jericho, London 1957, pp. 51-76
- Lampl, Poul: Cities and planning in Ancient Near East. B.34.

اما في بلاد ما بين النهرين ومصر فان ظهور المدينة بالمعنى الحقيقي
لها فيعود الى الالف الرابعة والثالثة ق م .
(١)

اشكال المدن :-

ان بناء المدن ولا شك هو شاهد حي للتطور الحضارى والانسانى كما
وان اشكال هذه المدن هي تمبير بارز عن المقدرة الفنية للمجتمع وعلى مفاهيم
مؤسساته الفلسفية والسياسية والاجتماعية والاقتصادية . وعلى ذلك فان شكل
او مخطط اى مركز عمراني Urban Center هو نتيجة طبيعية لمدى عوامل
وقبلى متشابهة تتالف من الدولة State التفكير الديني Religion
الاقتصاد Economic ، الفن Art ، التقنية Techniques ،
ثم طبيعة الارض (٢) Land scap ، وخلال المصور الطويلة التي مرت
على نشأة المدن برز شكلين رئيسيين من اشكال المدن :-
١- الشكل غير المنتظم Irrrgular Form
٢- والشكل المنتظم (٣) Regular Pattern

- ١- داغر ، جورج : تنظيم المدن ، ص - ٢٤ .
2- Krisis, Anthony : Greek Town Building, P. 39.
3- Gallion, arther: The Urbn Pattern, City planning and design,
1963, P . . 4.

ولجاليون راي اخر في تصنيف اشكال المدن وذلك بوجود اسوار لها
فيذكر شكلين قابلين للتمييز هما المدينة المسورة والمدينة المفتوحة
وضمن هذين الشكلين توجد مختلف اشكال المدن .

١- الشكل غير المنتظم :-

هو نتيجة النمو التدريجي لمركز الاستقرار الحضاري ، ويظهر ذلك في الزيادة الحفوية المطردة للابنية والمنازل المتلاصقة بدون ترتيب او نظام او قاعدة متبعة^(١) ، ويلاحظ ان لطبيعة الارض تأثير على طريقة واسلوب البناء ومن ثم فان النتيجة لهذا النمو التدريجي غير الموجه هو عدم انتظام شكل المركز العمراني . كما يتحكم في تجمع مبانيه مركز (Nucleus) يتمثل اما بسلطة دينية Temple او زمنية Palace او كلاهما معا . وفي المدن غير منتظمة التخطيط تكون الشوارع والطرق في المادة ملتوية وغير متناسقة الاتساع ويقاطع بعضها بعضا دون نظام ، كما وان المباني تكون قد تعدت على الطرقات فسدت منافذها احيانا او قللت من اتساعها احيانا اخرى وفي مثل هذه المدن ايضا يكون في العادة شارع رئيسي يصل ما بين المركز Nucleus وبوابة المدينة .

ولناخذ امثلة على هذا الشكل المديني من مدن الحضارات القديمة كمصر وبلاد ما بين النهرين وسوريا الطبيعية واسيا الصغرى وكريت والهند وارمينيا .

1- Badawy, A : Architecture in Ancient Egypt and the Near East
P. 81.

مدن الحضارة المصرية القديمة :-

اتخذت المدن في مصر شكلا غير منتظما واحيطت بسور ضخمة
(١)
مبني بالطوب ومزود بدعائم ، وذلك في الفترة ما قبل السلالات ٣٢٥٠ ق م
وعندما توحدت البلاد وتركزت السلطة في يد الحكومة القوية لم تمتد المدن
بحاجة الى تحصين وان ظلت القصور الملكية والمعابد تسور بجدران سميكة .
وانتشر ما يصرف بمدن الموتى حيث تقوم القبور في صفوف منتظمة وفي شوارع
تتقاطع مع بعضها البعض . (٢)

(٣)
وحين نشأت الامبراطورية في مصر في القرن الرابع عشر ١٤٦٥-١١٦٥ م
التي امتد حكمها شمالا الى فلسطين وسوريا انتشرت المدن الحقيقية في مصر مثل
مدينة طيبة وتل العمارنة . فدائمه مدينة الاله امون تناورت تدريجيا حول مركزين
رئيسيين هما معبدا الاقصر والكرنك على الضفة الشرقية للنيل ويرتبط بينهما
شارع الاحتفالات الذي احيطت جوانبه بتماثيل لابي الهول (٤) . ويبلغ طول
هذا الشارع كم وعرضه ٦٠ م ويسير بشكل مواز لنهر النيل (مخطط رقم ١)

1- Mumford, L : P. 91 , Badawy " orthagonal and Axiel

Town planning in Egypt - P.1.

٢- زرقانه ، ابراهيم : حضارة مصر والشرق الادنى القديم ، ص - ١٩٧ .

٣- ولسون جون ، الحضارة المصرية ، ترجمة احمد فخرى ص - ٩ .

4- Hammond, Mason : The city in the Ancient world P. 37

Smith , W ; The Art and Architecture of

Ancient Egypt , PP . 217-222.

اما مدينة تل العمارنة فقد انشأها الفرعون امنحتب الرابع (اخناتون)
كعاصمة جديدة له في عام ١٣٦٤ ق . م واطلق عليها اسم اخيتاتون .
احتوت المدينة على مسجد كبير لاله الجدي اتون (رع) ، وقصرين بنيا
من الدوب والخشب وبعض العناصر بنيت من الحجر ، ومنازل لموظفي البلاط ،
والملاحظ ان المعبد والقصر قد اتخذوا موقعين بارزين في وسط المدينة
حيث سيطرا عليها من ذلك المكان ^(١) الا انهما لم يشكلا نواة للتنظيم
ان امتدت المدينة نفسها شمالا وجنوبا وشرقا دون التركيز على نقطة معينة .
والجزء المهم من هذه المدينة هو ما يعرف بحي العمسال
(مخطط رقم ٢) والذي انهر مخططا منظما " يتمثل في الشكل
المربع للحي والشوارع المستقيمة التي تقطعه على ابعاد متساوية ^(٢) ، واحيط
بسور له بوابة واحدة في الجانب الجنوبي ، يقع الى الشرق منها بنا
صغير يعتقد انه معبد ^(٣) .

مدن ما بين النهرين :-

انتشرت المدن على ضفاف وادية نهري دجلة والفرات منذ الالف
قبل الميلاد واستمرت في التطور التدريجي والبطيء حتى القرن السادس ق . م

1- Badawy : P. 32, Stevenson Smith , The Art and Arch.
of Ancient Egypt , PP . 186-204, Lamp1, P. 31.

٣- حماد ، ص ٧٨ ويعتقد ان هذا البناء الذي اختلف حجمه عن
حجم بقية منازل العمال ربما كان بيت المشرف على العمال والعمل .

3- Badawy : Architecture in Ancient Egypt and Near East.

ولقد امتاز بعض هذه المدن بانه منظم او بتعبير اخر ان هناك تفكير في ايجاد مخططات لها وتنظيمها وهذا يتمثل في المدن التي انشأت في موقع لم يسكن من قبل ويمكن اعتبارها مدنا حديثة ، والتي ظهرت باسوار متخذة شكلا رباعيا او مستطيلا مثل مدينة خورسباد . وهناك مدن اخرى لم يوجد بها اى تخطيط او تنظيم وانما تطورت واصبحت بشكل مدينة تبعا لزيادة السكان وازدادت حاجاتهم ومتطلباتهم ، فكان توسع المدينة عشوائيا وغير منظم ، تبعا للمصادر السومرية فان المدن قد قسمت الى ثلاثة اقسام رئيسية هي الجزء الداخلي باسواره ومعابده المكرسة للالهة المدينة ، وقصر الحاكم ، والمنازل السكنية المقسمة ايضا الى احياء كان لكل منها بوابة ، وهناك ايضا القسم التجارى والذى يتم فيه النشاط التجارى من بيع وشراء (١) .

من امثلة مدن ما بين النهرين مدينة خورسباد (٢) مخطط رقم ٣ (والتي يظهر فيها ميلا نحو التنظيم والتخطيط ان اتخذت المدينة شكلا رباعيا

1- Hammond ; PP. 37-38

ويعتقد انه كان هناك منازل للتجار الغريباء الذين ياتون الى المدينة للعمل فيها مثل تجار المدينة المحليين .

2- Oppenheim, Ancient Mesopotamia, PP. 115-116.

2- Frankfort , Henry : The Art and Architecture of the Ancient Orient , The Pelican History of Art , 4th Edition. 1970 , P. 143 .

Lampl, Paul : Cities and Planning in the Ancient Near East , studio vista, London, 1968 P. 18, Oppenheim, P. 138.

بلغت مساحته ميل مربع واحيطت بسور مبني من الطوب به ابراج مربعة الشكل وبوابتين في كل ضلع من المربع ما عدا الضلع في الجهة الشمالية الغربية ففيه بوابة واحدة فقط ، بينما قام حصن منيع مكان البوابة الاخرى والذي استخدم كمنصة Platform للقصر الملكي ، وان القطعة هيئت بوجود الحصن والقصر قد سيطرا على المدينة كما في مختلف مدن ما بين النهرين .

وهناك ايضا مدينة بابل (مخطط رقم ٤) التي تعتبر من اهم مدن ما بين النهرين . يعود تاريخها الى الفترة البابلية الثانية ٦١٢ - ٥٣٩ ق . م وقد وصلنا وصف لها عن طريق الكتابات التاريخية ان وصفها شاهد عيان في القرن الخامس ق . م وهو الميخوخ اليوناني هيرودت الذي يذكر بانها تقع في سهل وسيع شكلها مربع ومحاطة بخندق عريض يقوم خلفه سور المدينة المبني بالطوب المشوى بالفرن . ويقسم نهر الفرات المدينة الى قسمين يوجد في كل منهما سور داخلي اما الشوارع فتتمد بخطوط مستقيمة تنتهي الرئيسية منها ببوابات (١) ، بينما تتوسع الشوارع الضيقة الى المساكن ذات الثلاث او اربع طبقات ، وهناك شوارع الاحتفالات والحدائق المعلقة لقصر نبوخذ نصر (٢) .

١- حماد ، محمد ، تخطيط المدن وتاريخه ، ص - ٩٨ - ١٠٠ .
Lample: cities and planning in Ancient Near East ,
PP. 18-19

2- Gallion : The Urban Pattern ; P. 10 .

ومن أهم مميزات مدن ما بين النهرين قبل القرن السادس ق م :-

- (١) انها جمعت بين ثلاثة مراكز رئيسية بارزة هي قصر ، ومعبد في وحدة واحدة Temple - Palace او قصر ومعبد كل يمثل وحدة مستقلة Temple and palace ثم سور تحصيني دفاعي . Fortifecation
- (٢) ان القصر والمعبد مستقلان عن بقية اقسام المدينة ويشكلان نواة التجمع المدني . وهذا التجمع يحاط بسور ضخيم .
- (٣) ان التحصينات والسور ببواباتها الضخمة قد شكلت مظهرا بارزا من عمارة المدينة في ما بين النهرين فقد كانت الاسوار تحيط بالمدينة بخطوط مستقيمة في الغالب تتبع الارتفاع والانخفاض للموقع . اما البوابات الضخمة فقد كان يتقد منها ويقوم على جوانبها تماثيل لاسود وشيران ونسور وذلك لاثارة الرعب في نفوس الاعداء ولغرض الاحترام في نفوس الاهالي (١)
- (٤) شكلت البوابات مراكز ادارية Taxatio points ونقاط اجتماعية في حياة المدينة حيث يجتمع الاهالي في منطقة البوابة للتداول في شؤونهم الخاصة والعامة . (٣)

-
- 1- Oppenhcim : Ancient Measopotamia , P. 130. .
 - 2- Mumford : The city in History , P. 65 Oppenhcim
P. 128.
 - 3- Oppenhcim : Ancient Measopotanca, P. 115.

- (٥) هناك مظهر بارز في تنظيم المعبد والقصر في المدن القديمة والمغطاة حديثا ، فبالنسبة للمدن القديمة فان هذين المركزين في حالة كونهما مجتمعين او متفرقين كانا في الغالب في مكان مسيطر على المدينة . بينما في المدن الحديثة شكل هذان المركزان جزء" لا يتجزأ من التخصيصات وكانا عبارة عن قطعة المدينة او حامية لها حيث يقوم مركز الحاكم . (١)
- (٦) ان تنظيم الشوارع في المدن المتطورة تدريجيا او القديمة لا يمكن ان يتناهي او استقامة وان الشارع العريض الواسع قليل الوجود ، بل ظهرت طرق عبارة عن زقاق ضيقة متعرجة للمرور (٢) ، اما في المدن الحديثة فقد ظهرت شوارع مستقيمة ومبلطة .
- (٧) هناك مظهر هام وبارز في جميع مدن ما بين النهرين ويتمثل هذا بوجود شارع الاحتفالات Processional avenue او بصيغة اخرى الشارع المقدس Via - Sacra ومثل هذه الشوارع كانت تتميز بخصامة اتساعها والمعمار على جانبيها بالرغم من انها لم تكن تركز على الخط المستقيم ، وبدل هذا المظهر (الانحناء بزوايا شبه قائمة) على ما يبدو وانه قصد به حجب النار عن الاستمرار الى مسافات بعيدة اي من البوابة الى القلعة (٣) .

Ancient

- 1- Badawy : Arch. in/Egypt and Near East ,
P. 83 - 89 .
- 2- Mumford : The city in History , P. 74.
- 3- Oppenheim : Ancient Mesopotamia P. 139.

(٨) ان المدينة كانت تفتقر الى العناية الصحية فالقاذورات لا سبيل للتخلص منها فهي موجودة في الشارع مما يجعل مستواه يرتفع تدريجيا وبالتالي فان مستوى المنازل الجديدة كانت فوق المستوى المرتفع للشارع ، اما المنازل القديمة فمدخلها تهيئ دون مستوى الشارع (١) .

(٩) السوق هي عنصر فعال واصل في مكونات المدينة وتوجد بصورة منفصلة عن غيرها ، حيث تتم المعاملات التجارية والمقايضات ، ولقد اتخذت شكلين معروفين : الساحة المكشوفة : والطريق المسقوفة التي تقوم على جوانبها الحوانيت وذلك حوالي ٢٠٠٠ ق م ، ومن الجائز انه قد سبق هذين الشكلين سوق عامة داخل حرم المعبد وبذلك فهي تتبع الالهة والكهنة (٢) .

(١٠) ان المنشآت العامة في مدن ما بين النهرين ومنها بابل ، مثل الشوارع العامة وبوابات المدن والاقنية تحمل اسماء الالهة مما يدل الى اى مدى كان تأثير الدين عليهم ان جعلوها ذات وجود مقدس (٣) .

مدن سوريه الابيحية :-

ظهرت بواكير المدن في هذه المنطقة في نهاية العصر الحجري الحديث كما ذكرنا سابقا متمثلة في اريحا . بعد هذا العصر بدأ انتشار المدن شمالا وجنوبا منذ العصر البرونزي القديم ٣٣٠٠ ق م ، واتضح ملامحها في العصر

-
- 1- Mumford: The city in History , , P. 75.
 - 2- Mumford: The city in History , PP. 71-72.
 - 3- Badawy : Architecture in Egypt and Near East, P.84.

البرونزي الوسيط ٢١٠٠ - ١٥٥٠ ق.م والمصر البرونزي المتأخر
١٥٥٠ - ١٢٠٠ ق.م كما استمرت في التناور خلال اوار العصر الحديدي
١٢٠٠ - ٥٣٩ ق.م ، متخذة اشكالا ومميزات خاصة في كل من مدن
شمال وجنوب المنطقة تبعا لموقع المدينة وعلاقتها بمراكز الحضارة المجاورة .
*) (فلو نظرنا الى مدن شمال سورية فاننا نلاحظ ان الاسوار قد اتخذت
مظهرا بارزا في شكل المدينة ، وان المعبد قد لعب دورا في السيطرة عليها
وانها اظهرت شيئا قريبا من المدن الكريتية من حيث ان بعض الشوارع الرئيسية
كانت تؤدي الى ساحات مفتوحة ، انما بطريقة عفوية اي انها غير مقصورة . كما
ان الشوارع اتسمت بشيء من الاستقامة مما ادى الى خلق ممرات او مستطيلات
توحي بنوع من التنظيم الا انها في الواقع عكس ذلك .
ومن امثلة المدن السورية الشمالية بيبلوس ^(١) التي يظهر في مخططاتها
سور يحيط بمساحة الارض البالغة ستة هكتارات تتخلله بوابتين وحصن مشيع . في
داخل المدينة شارع رئيسي يتجه الى الشمال الغربي وشوارع فرعية ضيقة
، وتظهر المنازل منتشرة حول ساحة فضائية كما تضمنت المدينة معبدين هما
معبد Baa'let - Geb'la ومعبد (ل) لانه اتخذ شكل
بالانجليزية . (مخطط رقم ٥) .

1- Badawy: Architecture in Ancient Egypt , P. 154, P.155.

Jiedejan , Nina ; Byblos through the Ages , P. 37

Dunand, Mourice; Byblos its History, Ruins, and legends,

PP. 22-28.

ومن مدن شمال سوريه ايضا مدينة راس شمرا (اوغاريت) ^(١) والتي يظهر في القسم الشمالي الشرقي منها سور يعود لفترة فز الهكسوس للمنطقة ١٨٠٠ ق.م وهو اعادة بناء لسور كان في فترة مبكرة . كما اظهرت الحفريات شوارع غير منتظمة ومنازل مبنية بالحجر لا تتبع طبيعة الارض حول ساحات مركزية ومعبد ين يواجهان الجنوب .

ازدهرت المدينة بعد عام ١٣٨٠ ق.م وتم الكشف عن قصر كبير ذو ابعاد ضخمة ، يحتوى على ٦٧ غرفة وقاعة منتظمة حول ٦ باحات داخلية ، كما يتضمن القصر مكتبة او مركزا للمحفولات وغرفة للنساج وحصن منيع يبلغ قطره ١٦ م وكذلك برجاً مربعاً . وتم ايضا الكشف عن قصر اخر اصغر حجماً جنوب القصر الكبير وعن حي يظهر فيه بوابر التنظيم يبعد عن جدار القصر الشرقي مسافة ٤٥ م يقطعه شارعين متوازيين في الاتجاه شمال غربي - جنوب شرقي ، يبتعدان عن بعضهما مسافة ٢٠ م وعرض كل منهما ٣ - ٥ م وعلى طول هذين الشارعين تقوم مساكن خاصة ذات ابعاد واسعة ، يتوفر في كل منها باحة تحوى بئرا لتجمع المياه والاستسقاء ، وحوضا يقع تحت مظلة . وتمتاز هذه المساكن باهتمامها بالنواحي الصحية من حيث تصريف مياه الامطار السمي الشوارع . (مخطط رقم ٦)

1- Badawy: Architecture in Ancient Egypt , P. 156

شيفر . ف . أ " حفريات رأس شمرا ، الموسم السابع عشر " ترجمة
سليم عادل عبد الحق ، الحوليات الاثرية السورية ١٩٥٣ . ص - ١٣٣ - ١٤٢ .
شيفر . ف . أ " حفريات رأس شمرا " ترجمة بشير زهدى ، الحوليات الاثرية
السورية ١٩٦١ ، ص - ٢٠٣ .

وهناك حي في الجهة الجنوبية من المدينة يعتبر حيا للمناع والمهنيين حيث دلت عليهم بقايا المواد المستعملة في صناعاتهم المختلفة . ويلاحظ مدى التأثيرات من حضارات بلاد ما بين النهرين ومصر وفينيقيه وكريت . ودمرت المدينة مرتين بسبب الحرائق الناتجة عن الزلازل في الفترة ٢٤٠٠ - ٢٣٠٠ و ٢١٠٠ - ٢٠٠٠ ق.م .

* اما بالنسبة لمدن جنوب سورية فالملاحظ ايضا ان الاسوار قد شكلت مظهرا بارزا في عمارة المدن حيث يمكننا اعتبارها نواة لتطور المدينة ، ان المباني السكنية كانت تبدأ من اطراف الاسوار والى الداخل اى وسط المدينة . حيث تظهر ساحات فضائية من الممكن ان تكون مراكز للنشاط الاجتماعي . كانت صفوف المنازل تأخذ شكلا شبه دائريا تفصلها عن بعضها البعض شوارع شبه دائرية ايضا . وفي ذات الوقت فان الازقة الممتدة من الاسوار حتى منتصف المدينة تقطع الشوارع الدائرية ولكن بدون نظام او تأكيد على الاستقامة . ونتيجة لهذا التطور المدني ظهرت مدن جنوب سورية وكأنها عبارة عن حلقات داخل بعضها البعض Concentric Circles ، ولم تظهر هذه المدن اى نوع من التخطيط المنظم الا في حالة واحدة مثل مدينة مجد واللبقة الثالثة ، كما انه لا يوجد دليل ايضا على ان المعبد او القصر قد كونا نواة او مركزا للمدينة .



ومن امثلة مدن جنوب سورية مدينة تل بيت مرسيم (١) ، الواقعة جنوب غرب الخليل التي ينطبق عليها الوصف سابق الذكر . من خلال عمل ارسع بعثات للتنقيب من سنة ١٩٢٦ - ١٩٢٢ ظهر ان المدينة قد سكنت منمنذ الالف الثالثة ق . م في نهاية العصر البرونزي القديم E B IV ولغاية ٥٨٩ ق . م نهاية العصر الحديدي . الا ان البقايا العمائرية من فترة العصر البرونزي القديم قليلة ان لا يوجد سور للمدينة في الطبقتين H و I . تعرضت المدينة للتطور في العصر البرونزي الوسيط ان بلغت مساحتها ٣ هكتار والذي يتمثل في الطبقات D , E , F , G . وتظهر المدينة محاطة بسور كبير بعرض ١٠ اقدام وابراج على مسافات متساوية لتقويته . اما المنازل السكنية فقد بنيت خلف جدران الاسوار تماما (٢) ، وبقي احد هذه المنازل سليما لاعطاء فكرة واضحة عن مخطط هذه الابنية . ويتالف المسكن من قاعة كبيرة ذات سقف يستند على صف من الاعمدة ، ويحيط هذه القاعة عدد من الغرف الصغيرة التي تشرف ابوابها على القاعة ذاتها (مخطط رقم ٧)

1- Albright ; W. F . The Archeology of Palestine P. 77.
Av ; Yonah , The Encyclopedea of Excavations in the Holy land P. 177, II .

Albright : W. F ; The Archeology of Palestine , PP.92-93.
Lamp1 , PP. 38-39.

حيث يذكر ان معظم المدن الفلسطينية في القرن العاشر ق . م كانت تحيطها

Casemate

اسوار من نفس الطراز هو

Kenyon ; K , Archeology of the Holy land, P. 273.

2- Kenyon; K; Archeology of the Holy land, P 166.

افضل الامثلة على مدن جنوب سورية الكنعانية والتي يوجد بها نوع من التخطيط والتنظيم هي مدينة مجدو (مخطط رقم ٨) وهي عبارة عن هضبة بيضاوية الشكل بلغت مساحتها خمسة هكتارات تتجه شمالا وتطل على مرج ابن عامر .

في الطبقة الثالثة والتي تعود للعصر الحديدي الفتحية
٧٥٠ - ٦٥٠ ق . م وهي الطبقة الاشورية احيطت المدينة بسور دائري
من نوع Casemate Wall ^(١) به ابراج لتقويته وبوابة رئيسية
في الجهة الشمالية من نوع Two entry gate ways والذي كان
منتشرا في المدن الاشورية كخورسباد وهناك بوابة اصغر حجما في الجهة
الجنوبية . ^(٢) وتظهر الشوارع مستقيمة ومتوازية مكونة جزرا " مقسمة عن طريق
جدار مشترك يتجه شمال - جنوب ، في كل جزيرة مجموعة ابنية او بنايين
احد هما يواجه الشارع في الجهة الغربية والثاني الى الجهة الشرقية ^(٣) .
الا ان المنازل السكنية ما زالت تحيط بساحة سماوية وملاصقة للسور ،
ويبدو فيها الاهتمام بمجارى المياه الموجودة تحت ارضيات هذه المنازل .
ويوجد في الطبقة الثالثة بناء يعتقد انه قصر بني على انقاض بناء سابق
في الطبقة الرابعة وهو من طراز بيت هيلاني ^(٤) يتألف من عدة طوابق .

1. Kengon, K: Royal cities of the old testament, P. 61
2. Lamon and shipton: Megiddo I, seasons of 1925 - 34 P.P. 74-77
3. Ibid : P. 65 , Lample , PP . 40 - 41 .
4. Kengon, K, : Royal cities, P. 62

سنأتي على وصف هذا الطراز من البناء عند الحديث عن المدن الحيثية .

مدن اسية الصغرى :-

انتشرت المدن التي كانت تعرف بمدن الحضارة الحثية في اسية الصغرى منذ العصر البرونزي القديم ، وفضل الا مثلة عليها العاصمة بوجازكوى ومد ينة زنجرلي .

اما مد ينة بوجازكوى (مخطط رقم ٩) واسمها القديم HATTUSAS او HATTUSHA فتقع على الدارق الاستراتيجية في شمال وسط الاناضول وبنيت على الانحدار الشمالي للهضبة ، ولقد اظهرت التنقيبات الاثرية اربعة ادوار رئيسية في تاريخ المدينة ، اولها استيطان بسيط في نهاية العصر البرونزي القديم وبداية العصر البرونزي الوسيط EB - MB حوالي ٢٢٠٠ - ٢١٠٠ ق م ، وثم مدينة القرنين التاسع عشر والثامن عشر التي كانت تدعى KARUM HATTUSH ، ثم عاصمة المملكة الحثية القديمة في القرنين السادس عشر والخامس عشر واخيرا عاصمة الامبراطورية الحثية في القرنين الرابع عشر والثالث عشر ق م حيث بلغت مساحتها حوالي ١٦ هكتارا (١٤ اكر) (١)

بنيت المدينة الثانية والتي تعود للعصر البرونزي الوسيط في المنطقة السفلى من الهضبة شمالا وتتضمن سورا مبنيا بالآب على اساسات من الحجر ويابراج على مسافات متباعدة تتبع طبيعة الموقع (٢) ، كما تتضمن قلعة لحمايتها ،

- 1- Bittle, Kurt : Hattusha the capital of the Hittites, PP. 25-28.
- 2- Frankfort : The Art and Architecture of the Ancient Orient, P.215, Lamol , PP. 43-45.

وشوارع فرعية او زقاق مبلطة بالحجارة توجد اسفلها قنوات لتصريف المياه ،
ومن هذه الزقاق يصل المرء الى ساحة محاطة بحدود من الصخر .
اما مدينة القرنين الرابع عشر والثالث عشر فقد بنيت في مكان مرتفع
من جنوب الهضبة بسور مزدوج Casemate wall وهو يتبع سور المدينة
الاقدم . بالسور خمسة بوابات بمدخل ذات قوس توجد على جوانبه تماثيل
لا سود وشيران . قسمت المدينة الى ثلاثة مناطق بواسطة شوارع مستعرضة . يحوى
القسم الاول منها اربعة معابد ذات طراز عمائرى موحد مع اختلاف بسيط
بالتفاصيل ومباني طكية (١) . يبلغ عرض الشوارع الطكية ٣ - ٤ م الا انها
غير مستقيمة وتقوم على جانبيها المنازل السكنية التي روعي فيها الاهتمام بالنواحي
الصحية وذلك بوجود قنوات للمياه النظيفة ومجارى لتصريف المياه مما يسند
على وجود خدمات عامة (٢) .

المدينة الثانية هي زنجري Zinjiri (مخطط رقم ١٠)
واسمها القديم سماال Sam'al ، تقع عند اتصال حدود الاناضول بشمال
سوريه على طريق القوافل القادمة من آشور ، ربما يعود تاريخها الى العصر
البيرونى ، الا انها قد احيطت بسور دائرى عام ٩٠٠ ق م ، اصبح مزدوجا
في الفترة الاشورية (٣) ، وذو ابراج وثلاثة بوابات متساوية البعد اثنتان منها
في الجنوب . اما البوابه (A) فهي مزخرفة بدعام عمودية Orthostats

- 1- Bittle, Kurt, PP 53-54..
- 2- Badawy: Architecture in Ancient Egypt, P.125.
- 3- Ibid: P.127.

تمثل اسدين يحميان الواجهة الخارجية للبوابة وثورين يحميان الواجهة
الداخلية (١)

توجد القلعة (D) في داخل المدينة والتي تظهر مخطط
للبناء المعروف ببيت هيلاني (٢) Bit Hilani ، والذي اقيم مكانه
بناء اخر يدوانه لسكن الحاكم الآشوري ايام حكم اسارحيدون
٦٦٩ - ٦٨٠ ق.م .

1- Frankfort: The Art. and Architecture of Ancient
orient , P. 285.

2- بيت هيلاني :-

عبارة عن بناء او قصر انتشر في الامبراطورية الحيثية الجديدة وسوريا
بتألف من طابقين وله بوابة وممر ممد ووسيع ودرجات تؤدي الى قاعة
طويلة يمكن ان تكون قاعة للمعشر او للمستمعين . هذا النظام من
البناء شوري الاصل وان اسم بيت هيلاني Bit Hilani قد
ورد في رقم مكتشفة في ماري يعود تاريخها الى القرن الثامن عشر ق . م .
Gurney J.R : The Hittites, P.210.
Kenyon, K : Royal cities of the old testament, P.63.

مدن الحضارة الكريتية :-

عند دراسة مدن الحضارة الكريتية يلاحظ انها قد خلت من الاسوار تماما وذلك طوال تاريخ هذه الحضارة ، هذا من جهة ومن جهة اخرى فان التطور التدريجي للمدن قد حصل حول نواة او مركز هو القصر والساحة الفضائية التي تتقدمه ، الا ان القصر لم يشكل وحدة مستقلة عن باقي اجزاء المدينة ولم يكن بشكل منفصل كما كان في مدن ما بين النهرين مثلا ، بالاضافة الى انها اي المدن قد خلت من وجود مبنى يمكن اعتباره مركزا دينيا بمعنى انها لم تحوى اية معابد عامه . ومنها مدينة جورنيا Gournia (مخطط رقم ١١) ومدينة بلايكاسترو Palaikastro (مخطط رقم ١٢) التي تعتبر من اهم المدن الكريتية في الساحل الشرقي في الفترة المينوية المتاخرة الاولى ، ويظهر فيها نوع من التخطيط المنظم ان يوجد بها شارع رئيسي يتجه من الجنوب الشرقي الى الشمال الغربي بمرض ٤ امتار وشوارع فرعية اخرى اختلفت ابعادها بين ١٤٠ الى ٢٥٠ م^(١) ، وتكون هذه الشوارع فيما بينها جزرا بلغت مساحتها ١٨٠٠ م مربع تتضمن عسكدا من المنازل السكنية المبنية فوق ارض مسطحة وتشبه الحوانيت ان تحوى غرفة واحدة بواجهة مفتوحة للشارع ، وتوجد خلفها غرفة للخزين ضيقة مزودة بالوعة من الحجر ومع ذلك هناك اثار واضحة لحوانيت تجارية في المدينة .^(٢)

1- Krisis: A , Greek Town Building PP. 46-47.

2- Hood:S , The Minoans, Crete in the Bronze Age P.116.

مدن الحضارة الهندية Harapean :-

تظهر مدن الحضارة الهندية في العصر البرونزي القديم - على طول
نهر الهندوس نوعا من التخطيط المنظم العفوي^(١) ، مثل مد ينتي موهنجدارو
(مخطط رقم ١٣) وهرابا Harrapa وذلك بوجود
شوارع مستقيمة ومنتظمة تقاطعها شوارع مستعرضة مكونة جزرا تحتلها منازل مبنية
بالطوب المشوى على جوانب الشوارع وحول ساحات داخلية . ويتناسب
ارتفاع هذه المنازل مع عرض الشوارع ، الا ان السائد هو طابق او اثنين .
وبالنسبة للعناية الصحية فلقد توفرت في هذه المدن حمامات ودورات مياه
وقنوات للمجارى تسير تحت الشوارع على مدى توسع المدينة^(٢) . ومد ينة
موهنجدارو محاطة بسور بني بالطوب المشوى وله ابراج وتوزعت فيها الابنية
والاحياء المختلفة^(٣) .

- 1- Mumford ,L: The city in History, P. 75. Loftin . tee
Ancient Indian citis lostin Time, PP.82-97.
 - 2- Gallion : A . B , The Urban Pattern, P.6.
 - 3- Hammond : The city in Ancient world P.59.
- لمعلومات اخرن عن الحضارة الهرابيه (الهندية) وسقوطها انظر :-
The Decline of the Harappan ; old world Archacolgy :
by George Dales PP. 157-164.

المدن الااضولية في ارمينيا :-

هناك موقع مهم جدا في ارمينيا - منطقة الارارات - ^(١) هو زناكي تيبه
Zernaki Tepe . يعتبر هذا الموقع من المدن المنظمة التي تعود
للقرن التاسع ق.م . تغطي المدينة مساحة كم واحد وتمتد على سهل صغير
يشرف على وادي خصيب . وهي مخططة تبعا للنظام الشبكي المكون من جزر
مربعة بقياس ٣٥ x ٣٧ م ^(٢) وبها شوارع مستقيمة تتقاطع فيما بينها بزوايا
قائمة ومتجهة شمال شرقي - جنوب غربي ، تقاطعها شوارع اخرى متجهة
شمال غربي - جنوب شرقي مكونة شبكة من الشوارع المتقاطعة وجزرا مربعة الشكل .
يبلغ عرض الشوارع (٥) امتار ما عدا شارعين رئيسيين يتقاطعان في وسط
المدينة ان يبلغ عرض كل منهما (٧) امتار . (مخطط رقم ١٤) .
ويبدو ان بناء المدينة لم ينتهي منه حيث ان بقايا الابنية التي عثر عليها
لم توجد الا في بعض الجزر . ولقد اظهرت التنقيبات الاثرية في هذه الجزر
نوع من الوحدة في الشكل والمضمون ، فكل جزيرة تحوي اربعة منازل يبدو
انها كانت ذات دابقين ان كانت جدران هذه المنازل سمكة لحد ما ،
وليس هناك شكل بارز في المخطط العام .

1- Burney : C. A , and lawson . G. R; " Measured plans of
Utratian fortress " PP. 185-188.

2- Lample : p; Planning in the Near East , P.135.

الفصل الثاني

الفصل الثاني

الشكل المنتظم :-

كنا قد تحدثنا في الصفحات السابقة عن مدن الحضارات ولقد بمة حتى القرن السادس ق.م والتي اظهرت ميولا عفوية نحو التنظيم وان ظهرت هذه الميول والاتجاهات بشكل تقليدي فان هناك محاولات صادقة نحو انشاء مدن منظمة وطبقا لخطة مدروسة ومتطورة ، كما ظهر في مدينة تل العمارنه (حسي العمال) بمصر ومدينة خورسباد في ما بين النهرين وموقع زرناسي تبه فسي شرق الاناضول وايضا في الطبقة الثالثة الاشورية في مجد و فلسطين (المخططات ١ - ٨) .

على اية حال فان الدراسات والابحاث في الوقت الحاضر دلت على ان المستعمرين اليونانيين في مناطق غرب البحر الابيض المتوسط خاصة في صقلية وجنوب ايطاليا قد اتجهوا نحو التنظيم لمواقع الاستقرار والمستعمرات التي انشأوها حوالي القرن السابع ق.م (١) . ولكن هذا لا يعني ان هذه المستعمرات كانت منظمة تنظيما صحيحا كما ظهر فيما بعد في بداية القسرين الخامس ق.م . وان هذا المنظر التنظيمي للمستعمرات اليونانية حصل المتحمسين لرأى شبق اليونانيين لفكرة التنظيم المدني يوهنكون على اعطاء الاولوية لليونان في هذا المجال (٢) ، الا انه ليس قبل نهاية القرن الخامس ق.م .

1- Ward - Perkins: Cities of Ancient Greece and Italy :
Planning in Classical Antiquity. PP.23-24.

2- Castagnoli ; Ferdinando, Orthogonal Town Planning in
Antiquity . PP. 2-7.

انظر في هذه الصفحات حول من كان الاسبق في ايجاد تنظيم مدني هل هم اليونان ام الاثوسكيون .

قد ظهر الشكل المنتظم للمدن اليونانية سواء في المدن المبنية حديثاً
او التي يعاد بنائها ، وتم انتشاره بحلول القرن الرابع في معظم أنحاء
العالم الكلاسيكي .

* ان التخطيط المنتظم يمثل نظاماً متروساً لبناء المدن ويكشف عن
الاهتمام بالشكل والمظهر العام لمركز الاستقرار ، وفيه تكون الاحياء ومرافق
المعمل والنشاط التجاري والاجتماعي محددة ومتناسقة بالاضافة الى
ان علاقاتها ببعضها ببعض تكون ضمن خطة معقولة ومدروسة ، وتكون
الاحياء السكنية في هذا الشكل مقسمة الى مربعات او مستطيلات (Blocks)
وعادة تكون المنازل وفق طرز متناسقة (١) . ويدل المخطط المنتظم على قدرة
المجتمع على التعبير عن المفهوم التنظيمي المعماري وقد رته على خلستق
علاقات وروابط بين مختلف الاحياء ومرافق النشاطات الحياتية في المدينة
ونذلك حسب حاجات ومتطلبات المجتمع .

1- Gellion : The Urban Pattern, city planning and design ,

يعتقد جاليون ان الشكل المنتظم اي الهندسي قد عطل بسبب
توزيع الاراضي على السكان ، ان مدن المستعمرات اليونانية قد اوجدتها
السلطة الحاكمة واعطتها الشكل المنهجي ، بالاضافة الى ان ملاكي الاراضي
المتمتعين بامتيازات خاصة قد قسموا اراضيهم بشكل حصص للمستوطنين فكانت
الاراضي بشكل عام مناعة الشكل وجامده .

ومن خلال مفهوم المخطط المنتظم نأمر هناك مخططين بارزين هما
المخطط الشبكي Gridiron الذي يمتاز بالجمود واهمال العلاقة
بين المخطط نفسه وطبيعة الارض Topography الواقع عليهما، انه
يتناسب ومفهوم المساواة بحيث ان الارض تقسم الى مربعات او مستطيلات
متساوية المساحة تفصلها شوارع متقاطعة ومتوازية ذات اتساع واحد ولكن
بدون اي اعتبار لارتفاعات وانخفاضات الموقع .

اما المخطط الثاني فهو المخطط المحوري Axial والذي
يتالف عادة من شارع رئيسي ذو اتساع مميز تقاطعه بزاوية قائمة او توازيه
شوارع فرعية تقسم الارض لمربعات او مستطيلات متساوية المساحة او ان يكون
هناك شارعين رئيسيين متقاطعين بزاوية قائمة ، يكون مركز تقاطعهم
في مكان بارز من موقع المدينة ويقاطع ويوازي هذين الشارعين شوارع فرعية
اقل اتساعا تقسم بالتالي الارض الى مربعات او مستطيلات متساوية .

هبود اموس والتخطيط اليوناني الهبودامي :-

ترجع المصادر الادبية مثل ارسطو و طاليس Aristotle فكرة
التخطيط المنظم عند الاغريق الى هبود اموس (١) Hippodamus وهو معماري

حول شخصية هبود اموس واعماله انظر :-

- 1- Wand - Perkins: Cities of Ancient Greece and Italy ,
P.14, Krisis. Greek Town building, P.64 ,
Gellion , The Urban Pattern , P. 15,
Hammand, The city in the Ancient world, p.222,
Castagnoli , Orthogonal planning, PP.66-67.

عاش في القرن الخامس ق . م وفي مدينة ميلتوس بايونيه في اسيا الصغرى
والتي دمرها الفرس عن اخرها اثناء الحروب الفارسية اليونانية في ٤٩٤ ق . م
بعد انهزامهم في معركة سلاميس ، اعيد بناء المدينة مرة ثانية حوالي
٤٧٩ ق . م وان شخصية هيوداموس اصبحت من الشخصيات البارزة في
التاريخ الكلاسيكي خاصة فيما يتعلق بالتنظيم المدني . ان ينسب اليه
تخطيط عدد من المدن منها رودوس Rhodos وثورى Thvrii
بايطاليا وميناء مدينة اثينا Piraeus وايضا مدينة ميلتوس Miletus .
ان ما سمي بالتنظيم اليهودي والذي يتمثل بالشكل الهندسي
او الشبكي الذي يشكل جزرا متساوية الابعاد والمساحات لم يكن اسلوبا متبعها
لدى اليونانيين ، كما انه لم يظهر عند هم فعلا قبل بداية القرن الخامس ق . م
ولقد اظهرت الابحاث الاثرية في المستعمرات اليونانية في جنوب ايطاليا
وصقلية وفي المدن الاثروسكية الحديثة اسلوبا ثابتا لتنظيم المدن في نهاية
القرن السادس ق . م . اعتمد في الاساس على الشكل الشبكي للمدن ويمثل
الملاحق الاساسية لما سمي بالتنظيم اليهودي (١) .
على اية حال فان شخصية هيوداموس واسمه قد اصبحا متعارف عليهما
ومقبولين لدى جميع الباحثين كرمز للتخطيط المنظم والذي يعتمد بالاساس
على النظام الهندسي المنطقي ، ومهما كان الامر فان كان هيوداموس نفسه
مسؤولا عن التخطيط المنظم ام لا ، ومهما كان اصل هذا التخطيط فان
ما يسمى بالشكل اليهودي كان خطوة هامة الى الامام في تاريخ تخطيط
المدن وكان حلا جذريا لمشكلة التنظيم المدني حتى الوقت الحاضر .

1- Ibid:

المراجع ص: ٢٦

لقد تشكل هذا النظام من عدة شوارع عريضة Avenues اثنين او ثلاثة تقاطع الموقع طوليا ويقطعها عدد من الطرق Streets والتي تكون من ابعاد متساوية مما يجزء الموقع الى جزر مستطيلة . ومن خلال التطور الذى حصل على اسلوب التخطيط المنظم في حوض البحر الابيض المتوسط بيد وان هناك شكلين من التنظيم ظهر جنبا الى جنب ، احدهما يتمثل في مخطاط مدينة ميلتوس Miletus والذى يمكن تصوره على انه شوارع متساوية العرض وجزر مستطيلة تكون شبكة من الشوارع والجزر وثانيهما يتمثل في مخطاطات مدينتي سيلينوس Selinus في ايطاليا واولفنيثوس Olynthus في مقدونيا والذى هو عبارة عن شوارع عريضة Avenues او باليونانية Streets او $\sigma\tau\epsilon\nu\sigma\tau\omicron\epsilon\iota$ تقاطعها شوارع اقل عرضا وليس بالضرورة ان هذين النظامين من التخطيط مختلفين او متناقضين الا انهما يلتقيان في الملامح الاساسية لمفهوم التخطيط المنظم (١) .

ويظهر هذا التنوع في تنظيم مدن المستعمرات اليونانية والاتروسكية بايطاليا خلال القرن الخامس والرابع ق.م والواقع لا توجد احكام او نظم يمكن تعريفها او تحديدها بدقة في المخطاط اليوناني واعتبار ان اى خروج عن هذه النظم هو مخالفة لها ، فلهذا يجب الأخذ بعين الاعتبار ان سبب التنوع يعود في الاساس ليس للمخطط وانما لحاجات ومطالب المجتمع ، كما

1- Costagioni: Orthogonal Planning, pp. 32-33.

تجب ملاحظة ان كل مهندس او مخطط قد حاول اثبات جدارة خاصة ، او ان يأتي بأشياء جديدة في تخطيطه لمدينة ما ، وكذلك قد يرجع التنوع إلى طبيعة الارتفاعات والانخفاضات في الموقع Contour وتواجد عناصر معمارية قد يمة فيه وسبب آخر هو الغرض والهدف الذي من اجله بنيت المدينة . (١)

ولقد استطاع Castagnoli ابراز عنصرين هامين في المخطط اليوناني (٢) :-

- ١- التركيز على المحور الطولي للموقع والذي يكون في العمادة متجهها شرق - غرب .
- ٢- التركيز على الجزر بوحدة المساحة Strigas والتي يبلغ عرضها (٣٥ - ٣٠) متعادل Actus واحد بينما بلغ طولها (٦٠ - ٧٠) م اي Two Actai .

واطلق اسم Per - Scamna على النظام الذي يكون فيه الضلع الطويل من الجزيرة مواجها للمحور المتجه شرق - غرب Deeumanus . هذا النظام هو الذي طبق في المخططات الرومانية ، بينما اطلق اسم Per - Strigas على النظام الذي يكون فيه الضلع القصير من

1- Barghouti , A. City planning in Syria - Palestine during Hellenistic and Roman Times, P. 110.

2- Castagnoli : Orthogonal planning, P. 14.

الجزيرة هو المواجه للمحور المتجه شرق - غرب والذي طابق في مخططات المدن اليونانية (١) .

ويمتاز المخطط اليوناني في تركيزه على الجزر من حيث انفسه إذا تعرضت المدينة للتوسع فان هذا الامر يحدث بسهولة إذ يتبع التوسع خطوات النظام الاساسي الذي وضع للمدينة من حيث تقسيم الارض الى جزر مستطيلة او مربعة ، هذا من جهة ، ومن جهة اخرى تحقيق المساواة فيما يتعلق بالجزر Blocks خاصة واماكن السكن طبقا للمفاهيم اليونانية من حيث تحقيق المساواة في كل ميادين الحياة .

ويمتاز المخطط اليوناني ايضا بان المباني العامة كالمسارح والمعابد والمباني السياسية والتجارية تقع ضمن جزر معينة ومحددة في تخطيط المدينة وليس بالضرورة ان تكون مهيمنة على المخطط العام .

الا انه ظهرت احيانا السوق العامة Agora في مكان بارز ، وكان لها الایحاء بالتأثير الكبير في السيطرة على المخطط العام (٢) . وتقع

-
- 1- Catangoli : PP. 112-115.
 - 2- Gallion: The Urban pattern, P.18.

يعتقد ان ساحة القصر في مدن الحضارة الكريتية هي الشكل الذي سبق الاجور اليونانية ، باعتبار ان القصر هو نواة المخطط .

Krisis: Greek Town building , P.78.

APRR : Town and country planning Text Book P.107.

وتقع هذه الابنية العامة ضمن هذه الجزر ولا تتعدى حدودها وهذا
تكون الشوارع ماسة للابنية والمساحات Squares . بالنسبة للأحياء
السكنية فهي ايضا مقسمة الى جزر متساوية المساحة ومنازلها في اغلب
الاحيان ذات طراز موحد وتواجه الشارع ، بينما حددت المنطقة التجارية
في ساحة معينة Agora تتم فيها المعاملات التجارية ،
وان هذا المظهر يرجع الى اصول شرقية ان يظهر في مختلف المدن
الشرقية (١) .

ومن امثلة المخطط اليوناني واليهوداني مدن

ميلتوس Miletus ، اولينثوس Olynthus ،
بريينه Priene .
مدينة ميلتوس Miletus : (٢)

تعتبر من اهم المدن في ايونيه وكانت اول مدينة يونانية خططت
ابقا للتخطيط الهندسي المنظم ، ان هي مسقط راس المعمارى هيروداموس ،
والتي دمرت على ايدى الفرس عام ٤٩٤ ق م واعيد بنائها عام ٤٧٩ ق م ،
او ٤٦٦ ق م بسور يحيطها متبعا حدود الشاطئ (مخطط رقم ١) .

- 1- Castagnoli: Orthogonal planning . P. 56.
- 2- Martin : L'urbanisme dans La Gr'ee Antique, P.99,
Ward, Penkins, cities of Ancient Greek P.14,
Krisis. Greek Town building, PP.67-68,
Castagnoli : Orthogonal, planning, PP.12-14.
Dinsmoor, The Archicture of Ancient Greek,
PP.212-214, 264, Lawrence.W; Greek Architceture
PP. 253-255.

يظهر المخطط نظامين شبكيين متشابهين الا انهما متميزان ، الا اول يقع في الشمال وهو الاقدم وتوجد به سوق عامة بشكل تهيمن على المدينة وتقوم على جوانبها حوانيت ، ويقابلها رواق معمد Stoa السدي يواجه الميناء وتلاصقه ساحة معمده على الطراز الدوري على الجوانب وباعمدة مركبة في الزوايا ، ويوجد خلفها بناء عام كبير Prytancium ، بينما يقع معبد ابولو الى الجهة الغربية من Stoa ولقد اتخذت الشوارع في هذا الجزء الاتجاه شمال شرقي - جنوب غربي .

اما في القسم الجنوبي من المدينة فان التقسيم او التنظيم قد ظهر بشكل اوضح ويظهر اختلافا بسيطا في التوجيه Orientation ان تصبح الجزر بالاتجاه شمال - جنوب و شرقي - غرب ، وبلغ مقياس هذه الجزر ١٠٠ - ١٧٥ قدما او ٥٠ ر ٢٩٠ م ١٦٠ (١) . ويوجد في هذا الجزء شارعين رئيسيين الا اول يتجه شمال - جنوب بعرض ٧٥ م واخر بنفس العرض يقاطعه بزاوية قائمة ويتجه شرق - غرب . وتسير شوارع اخرى فرعية بعرض اقل موازية لهذين الشارعين الرئيسيين . وتوجد ايضا سوق عامة Agora لم تتخذ شكلها النهائي الا في القرن الثالث م . وكانت الساحة الفضائية المربعة والمتناسقة قد شكلتها

1- Dinsmoor : The Architecture of Ancient Greek ,
P. 212-214.

يعطي قياسا اخر هو ٩٦×٧٨ قدما لمساحة الجزر في الجزء الشمالي من المدينة ، وكذلك يعطي قياسا آخر للجزر في الجزء الجنوبي هو

١٣٨×١١٧ قدما .

مجموعة الأروقة ، ويقع شمالها Bouletorion وهو مبنى المجلس

الشعبي ، ويوجد أيضا مبنى التدريب الرياضي Jemnasieum .

وبذلك فالمدينة قد احتوت على ثلاثة مناطق سكنية تظهر فيها الأماكـن

المعامـة والمباني التجارية والمراكز الدينية والمباني الدينية ، ولذا فهي

تبرز ظاهرة التـمـنـطـق Zoning أي تقسيم الموقع إلى مناطق خاصة

تتبع الاحتياجات والمطالب العامة للمجتمع .

وتتبع كل من مد ينتي اولينثوس (١) Olynthus ، وبريينه (٢) Priene ،

النظام الشبكي في تخطيط المدن انظر المخططات رقم (١٦ ، ١٧) .

- 1- Martin : L'urbansime dans La Gre'ce Antique, PP.110-111.
Castangoli : Orthagonal planning, P. 14,63 ;
Dinsmoor , The Architecture of Ancient Greek,
P. 214, Krisis. Greek Town building, PP.68-69,
Word - perkins. , Cities of Ancient Greek and
Italy, P. 15, Lawrenc, A.W, Greek Architecture,
P. 255.
- 2- Robertson, : Ahand book of Greek and Roman Architecture ,
PP.189-190, Martin, L'urbansim dans la Gre'ce
Antique, PP. 110- 114, Krisis, Greek Town building,
P. 70, 84-85, Ward, Perkins, cities of Ancient
Greek and Italy P.15. Dinsmoor, The Architecture
of Ancient Greek PP. 260- 264, Hammond , the city
in Arcint world , P. 224 , Lawrenc. P. 262.

التخطيط الاثروسكري والروماني :-

ان الدراسات القديمة التي اجريت على المدن الايطالية قد عزي
تخطيطها للاتروسكيين والى التراث التنظيمي الايطالي الاثروسكري (١) ،
الا ان الدراسات والابحاث الحديثة (٢) قد اشارت الى وجود علاقة
وتشابه في بعض العناصر التنظيية اليونانية والاتروسكية ، ويظهر
هذا الامر جليا في مدن المستعمرات اليونانية التي انشأت بصفة خاصة
بايطاليا .

وعلاوة على اتباع اسلوب تنظيمي يعتمد على مفهوم الشوارع المرصفة
والشوارع الضيقة Palatea و Stnoppi فان Castagnoli
يؤكد بان العلاقة بين المخطط الاثروسكري واليوناني كانت مرتبطة
بميزة هامة وهي اتباع نظام تقسيم الموقع بموجب مفهوم Per - Strigas
وعلى ذلك فان اي اعتبار او دراسة لتخطيط المنظم في ايطاليا يجب ان
ينظر اليه على انه جزء من التطور الذي حصل في تنظيم المدن
الكلاسيكية بوجه عام .

وبوءك Ward - Penkins ايضا على ان التخطيط المنظم
في ايطاليا ان كان عائدا لليونانيين او الاتروسكيين او مهما كان اصله

- 1- Barqhouti: City planning in syria - Palestine . P. 112.
- 2- Blothes: Golden House of Nero P. 39

من رسالة الدكتور عاصم البرغوثي ص ١١٢٠

فانه يجب اعتباره نظاما يعتمد على تطورات تاريخية وتقاليد مشتركة بحيث ان اليونانيين والأتروسكيين والرومان ومن المحتمل أيضا الفينيقيين ، كان لكل منهم دورا في الوصول الى ذلك النوع من التخطيط الذي اطلق عليه اسم التخطيط الروماني . (١)

ويجب ان ينظر بعين الاعتبار الى ان اساس فهم المخطط الروماني ليس بانه نظام شبكي هندسي فقط وانما بالاسلوب والطريقة التي طبق فيها وكيف تبعا للعناصر الرئيسية لتقاليد وتراث المدينة الإيطالية ، وكيفية توزيع المباني الرئيسية في ذلك النظام ، ونخلص من ذلك الى ان النظام الشبكي هو عنصر مشترك لجميع عناصر المدينة الإيطالية خلال القرنين الخامس والرابع ق . م الا ان هناك اتجاهات متعارضة مع الاسلوب اليوناني وخاصة الميل نحو ايجاد محور او اعتبار احد الشوارع الرئيسية محورا اساسيا Axiality للتنظيم والميل ايضا نحو الوحدات المعمارية المنظمة حول محور رئيسي بطريقة منظمة ومستقيمة ، وهذه الميل هي التي وجهت في النهاية التخطيط الشبكي الذي طبق في إيطاليا مما اعطاه مظهرا مميزا ومختلفا عن النظام الشبكي الهندي اليوناني . (٢)

1- Ward - Perks: Cities of Greek and Italy, P. 22.

2- Barghouti: City planning in Syria Palestine P.113.

ويظهر هذا الاختلاف واضحا عند مقارنة مخططي مدينة

ميلتوس Miletus ومرزابوتو Marzabotto (مخطط رقم ١٨)

حيث يرى انه في مخطط الاولى ان النظام الشبكي مطبق بطريقة

متشده وجافة وذلك لتحقيق شوارع مستقيمة ، مع التركيز على عدم ايجاد

شوارع عريضة الا في الضرورة القصوى ، وان العناصر المعمارية مطبقة

في حدود النظام الشبكي ومساحة المربعات ، بمعنى ان المخطط

اليوناني تجنب الشوارع الطويلة والعريضة وتجنب اظهار المركزية (١) .

بينما في مخطط مدينة مرزابوتو فتظهر علائم اصبحت فيما بعد

من مميزات المخطط الروماني وهي على نقيض من مميزات المخطط اليوناني ،

ففيها الشوارع العريضة والمحورية والتي تتقاطع بزوايا قائمة

مقسمة الموقع الى مستطيلات كبيرة او الى وحدات مستطيلة الشكل والتي

بذورها جزعت بشوارع صغيرة الى مستطيلات اصغر ، انما بدون تزمّت

او تشدد في تطبيق النظام الشبكي .

كما انه كشف في مدينة مرزابوتو عن نظام للمجارى ومنازل فيها

حوانيت مفتوحة على الشارع وتمثل هذه الحوانيت الطابق السفلي للمنزل ،

علاوة على المرونة في التخطيط والتأكيد على التقاطع الواسع للشوارع مما

يتعارض مع المخطط اليوناني . ويؤكد Beotheds بان

1- Wycherley: How Greeks Built Cities , P. 32

من رسالة الدكتور عاصم البرغوثي - ١١٤٠

المستطيلات والمنازل ذات الحوانيت تمكس الاختلاف الاساسي بين التخطيط اليوناني والروماني بالشوارع والمرابعات ، ففي النظام الاول يوجد منا يعرف بالجزر Blocks او المستطيلات اما في الثاني فالظاهر هنا قد اتخذ شكلا اخر وهو Insula التي هي عبارة عن مستطيل من الارض حيث يكون الطابق السفلي او الارضي من المنازل حوانيتا ، وبذلك فان المدينة اليونانية تنقصها Insula والتي تعتبر مظهرها ^{رومانيا} يونانيا بحتا (١) .

ان تقاطع شارعين رئيسيين في المدينة الايطالية يمثل مظهر قوة دفع وتوجيه رئيسيين نحو التركيز على محور ، وبالتالي الى التخطيط المحوري Axial Planning وعلى ذلك فان تقاطع شارعين رئيسيين احدهما يتجه شمال - جنوب Cardo والاخر يتجه

1- Beotheus: Roman and Greek Architecture PP. 122-15-17.

• من رسالة الدكتور البرغوثي ص ١١٥ .

Martin ; L'urbansine dans la Grèce Antique, P. 122.

(١) } شرق - غرب Decumanus أصبح تراثا عسكريا رومانيا
طبق في نظام مخططات المعسكرات والمستعمرات والمراكز العسكرية الرومانية
التي أصبحت فيما بعد مدنا مثل مدينة اوستيا Ostia ميناء مدينة
روما التي بنيت في نهاية القرن الرابع ق م .

ومنذ تأسيس مستمرة (كوسا) Cosa في عام ٢٧٣ ق م
وحتى نهاية الفترة الرومانية أصبح التنظيم المدني الروماني بكل بساطة
هو تطابق للمبادئ والنظم التي تأسست منذ ظهور روما كقوة سياسية

-
- 1- Beotheus : Roman and Greek Architecture P. 6-7 Martin,
P. 47 , Mackendrick , "Roman Town planning " Archeology,
Vol, q, 1956, P. 129, APRR Town and Country Planning
Text Book , P. 108-110 , Hammond the city in the world,
P. 230.

ويذكر هاموند ان المصادر الادبية ترجع شكل المخطط الروماني
ذو المنشأ العسكري الى اصل يوناني ، ويصف شكل المعسكر (المدينة)
انه مستطيل الشكل ومحصن بسور وبوابة في وسط كل ضلع من اضلاع المستطيل
والتي تتصل فيما بينها بواسطة Decumanus, Cardo ، بينما
تكون الشوارع الاخرى موازية لهذين الشارعين ومقسم الارض الى جزر
ومستطيلات . وعند تلاقي الشارعين توجد ساحة سماوية للاجتماع
Prauterium .

وعسكرية في شبه الجزيرة الإيطالية . وقد روعي في تطبيق تلك النظم حاجات ومتطلبات ذلك المجتمع وملائمتها لتلك الحاجات ، ولهذا يلاحظ ان المخطط لم يتقيد ابدأ بالنظام الشبكي تقيداً تاماً^(١) ، بحيث تظهر في المخطط الروماني المظاهر العسكرية المتمثلة بالعلاقة بين الشوارع والبوابات والأسوار التي تتصل ببعضها البعض عن طريق شارع يحيط بالمدينة الرومانية Pomerium . يمنع الاعتداء المباشر على المنازل السكنية الواقعة على حدود الأسوار ، وهذه الفكرة آتية من تخطيط المعسكر الروماني^(٢) بينما لا توجد مثل هذه العلاقة في المخطط اليوناني .

ومن المظاهر الهامة التي تلاحظ في المخطط الروماني عدم التقيد بأبعاد الجزر وتساويها بل يتركز الاهتمام على إبراز ضخامة الابنية حتى ولو تعدت على الجزر المجاورة والميل نحو المفهوم العملي للابنية على عكس المخطط اليوناني الذي يتقيد تقيداً تاماً بالجزر ويهتم بتناسق وجمال البناء ضمن مساحة الجزيرة فلا يتعداها ابدأ ، بمعنى اخر الاهتمام بالمظهر الجمالي والمساواة اي بالمفهوم الهندسي^(٣) . وبالتالي فان التركيز في المخطط الروماني هو على الشوارع وليس على الجزر وبصفة خاصة وجود شارع رئيسي عريض او ما يسمى

Prossetional Aveneu

1- Ward : Penkins: Cities of Ancient Greek and Italy
P. 33.

2- Badawy : Orthogonal and Axial Town Planning in Egypt, P.11.

وتظهر المدن الرومانية اهتماما خاصا بتوفير الخدمات البلدية
كتأمين المياه في القنوات وتطهيرها في مجارى صحية وصيانة الشوارع
وتبليطها (١).

ومن امثلة المدن الايطالية - اتروسكية ورومانيه - سوف نعرض
مخططات مدن : مرزابوتو ، Marzaboto ، اوستيا ، Ostia ،
وكوسا Cosa

(٢)
مدينة مرزابوتو - Marzaboto :-

هي مدينة اتروسكية تقع بالقرب من Bologna على جانب
النهر في وادي البو Povally تم بنائها في نهاية القرن
السادس ق . م واوائل القرن الخامس الا انها دمرت بعد قرن من
انشائها ولم تسكن بعد ذلك . (مخطط رقم ١٨) .

-
- 1- Ward - Penkine , : Cities of Ancient Greek and Italy.
P.34.
 - 2- Robertson: A hand book of Greek and Roman Architecture
P.191 Ward - Penkins; cities of Ancient Greek
and Italy , PP. 134-135, Castagnoli ; Orthogonal
planning pp.51-61, 133, Mekendrick , " Roman Town
planning" Archeology 1956. q. No. 2, PP .
126-128 , Pellatino the Etruscans, P. 93, 126,
Hammond the city in the Ancient world, P.227.

خططات المدينة تبعا لنظام التخطيط المتعامد Orthogonal
مكونة جزرا عرفت بـ Insula تكون الشكل الشبكي مسن
تقاطع شارعين محوريين رئيسيين Decumanus , Cardo وعمدة
شوارع فرعية تسير موازية للمحورين مشكلة جزرا تكون اضلعها القصيرة باتجاه
شرق - غرب Per - Strigas .
في الجهة الشمالية الغربية من المدينة وعلى قمة الاكروبولس والسدى
يدعى ATX يوجد عدد من المعابد والمذابح التابعة لها وبقياسها
سور يحيط بها ويفصلها عن بقية اجزاء المدينة مما شكل قطعة عند نقطة
التقاء السور مع الشارع المحورى Cardo شمالا توجد بوابة ومقبرة
وهناك ايضا مقبرة اخرى تقع في الجهة الشرقية من المدينة . وتظهر
المدينة اهتمامها بنظام المجرى حيث كشف عن قناتين Drains في
الشارع الرئيسي وقناة واحدة في كل من الشوارع الفرعية .

(١)
مدينة اوستيا Ostia :-

تقع مدينة اوستيا (مخطط رقم ١٩) عند مصب نهر التايبير Tiber .
وتشكل ميناء مدينة روما ، وتبلغ مساحتها ٥٥٠ هكتار وهي مدينة حصن معاطلة

-
- 1- Castagnoli : Orthogonal planning, P. 100 , Wheeler,
Roman Art and Architecture , P. 31-34.
Hammond, The city in the world, P.231.

باسوار ضخمة بلغت سماكتها ٥ اقدام ونصف ، ويعود تاريخ بنائها الى نهاية القرن الرابع ق.م حوالي ٣٣٥ ق.م ، اما شكل المدينة المسمى المام فهو يتبع شكل المدن الرومانية التي تتبع تباور المستعمرات والتي يدل على اسمها اسم *Castrum* في عهد الامبراطورية . يتبع مخطط المدينة المنظم فهي مقسمة الى اربعة اقسام من خلال محورين متعامدين يتقاطعان في وسط المدينة .

في القرن الثاني ق.م اختلف شكل الحصن وازدهرت المدينة بشكل مدينة تجارية انتشرت فيها الابنية العامة كالمخازن ومكاتب التجار والحمامات والمسرح وذلك كله في المنطقة شرق الحصن بين الشوارع المحوري *Decumanus* والنهر شمالا .

اما مدينة *Cosa* ^(١) مخطط رقم ٢٠ فهي الاخرى تتبع نظام التخطيط الروماني متأثرة بطبيعة الموقع . *Contour*

1- Brown : " *Cosa I , History and Topography*" PP.16-29,
Martin, *L'Urbanisme dans La Gre'ce Antique*,
P. 17, 126, Hammond *The city in the world*,
P. 229 , Palottino, *the Etruscans*, P. 119.

الفصل الثالث

الفصل الثالث

((اشكال ومخططات المدن في بلاد الشام في الفترة الهلنستية والرومانية))

التخطيط الهلنستي :-

ان غزوة الاسكندر للشرق عام ٣٣٢ ق م كان ايذانا بدخول
مظاهر حضارية جديدة الى المنطقة ان طرا تغير واضح على النواحي السياسية
والاجتماعية والاقتصادية كما كان التغيير جذريا في المظاهر المدنية المعمارية
، فانشأت مدن حديثة في مواقع تتمتع باهمية سياسية وجغرافية
(Geopolitical Sites) تطورت الى مراكز هامة تنشر الحضارة
والثقافة اليونانية ، كما اعيد بناء بعض المدن القديمة وفي بناء او اعادة بناء
تلك المدن اتبع نظام التخطيط المنتظم الذي كان انذاك اسلوبا سائدا في
بناء المدن (١) ، ولقد ظهر في سوريا وفلسطين في هذه الفترة نوعين متميزين
من التنظيم المدني لا سباب سياسية فالجزء الشمالي منها كان واقعا تحت
الحكم السلوقي بينما وقع الجزء الجنوبي تحت الحكم البطلمي وكان لكل منهما
مميزاته الخاصة به .

1- Krisis: Greek Town building , P. 71 , Dinsmoor the Architecture of Ancient Greek, P. 330.

ويشير Dinsmoor الى استخدام التخطيط اليهودامي ولكن مع وجود اختلافات ثانوية في التوجيه Orientation وعرض الشوارع وكذلك حجم الجسر

التخطيط السلوقي :-

تم التخطيط والتنظيم المدني السلوقي خلال مرحلتين ، فالأولى تبدأ مع بداية تأسيس الدولة السلوقية وذلك حوالي ٣١٢ ق م والثانية تليها بحكم انطيوخوس الرابع ١٧٥ - ١٦٣ ق م وحتى مجيء الرومان الى سورية في عام ٦٣ ق م .

بالنسبة للمرحلة الأولى كان التنظيم والتخطيط المدني تمت رعاية اغنياء الاسرة السلوقية الحاكمة وابقا لسياسة مرسومة . فأنشأت المدن حسب مخططات مدروسة وضمن ادار عام لمواصفات مشتركة ، وكان الهدف من ذلك هو بناء مراكز استقرار جديدة تتبع نظام التخطيط المتناظم للمدن اليونانية (١) علاوة على تنظيم المظهر العام للمدن السورية القديمة لخدمة للغرض نفسه . وهكذا ظهرت مخططات ذات مواصفات متشابهة طبقت لتحقيق اغراض محلية وسياسية في مراكز الاستقرار اليوناني بالبلاذ بحيث جمعت في الوقت نفسه ما يمكن ان تقدمه اية مدينة يونانية من خدمات واغراض او اى مدينة شرقية ، بمعنى اخر جمعت مظهرين رئيسيين شرقي ويوناني . وعلى ذلك فان انشاء المدن او اعادة تنظيها وتخطيطها بسوريا وفلسطين في هذه المرحلة لم يكن في الواقع مجرد انشاء احياء منتظمة لسكنى اليونانيين او السكان المحليين

١ - بشير زهدى " بناء المدن السورية وتنظيمها " ص ٣٧ - ٣٩ ،
Hammobd, P. 225 Bostford, Hellenic History, P. 415.

يل خدم اغراضا متشابهة لمفاهيم محلية موروثة واجنبية د نخيلة مفروضة .
ومما لا شك فيه ان هذه السياسة تدل على ان الطوك السلوقيين
الاوائل قد ادركوا اهمية ادخال الاساليب والمفاهيم المحلية لايجاد
الحلول المناسبة للمشاكل الناتجة عن وجودهم في وسط شعب يختلف
عن عنصرهم ، وهكذا كان كل من اليوناني و ابن البلد المحلي يشهد
بالراحة في ظل هذه المخططات التي جمعت بين المفهوم التنظيمي لكل
منهما (١) .

اما في المرحلة الثانية من المخططات السلوقية فقد كان للاحداث
السياسية الاثر الكبير في حركة التطور العمراني بسوريه وفلسطين . وهكذا
انتشرت المخططات السلوقية في جنوب البلاد ومن ابرزها جرش التي سنأتي
على دراسة تفصيلية لها والتي هي موضوع دراستنا في الفصل التالي من
هذا البحث .

اما اهم المدن السلوقية في شمال سوريه - فلسطين فهي انطاكيه
Antioch on the Orantos والمالحيه Dura - Europos ،
حلب Beroea ، دمشق ، Damascus اللانقيه
Laodicea ، سلوقيه Seleucia ، اباميا Aphamia ،
وغيرها ، الا اننا سنكتفي بدراسة الاربع مدن الاولى السابقة الذكر
لاعطاء صورة واضحة عن المخططات السلوقية بتفصيلاتها .

1- Barghouti: City planning in Syrio - Palestine P.124,
Dostford , Hellenic History, P. 417.

هي عاصمة المملكة السلوقية واحد ي اربع مدن كبيرة يعزى انشاؤها الى سلوقس نيكاتور مؤسس الاسرة السلوقية (١) . وذلك حوالي ٣٠٠ ق.م والتي تلتهم سياسة المستعمرات السلوقية للتأكد على سيطرتهم على سوريه قلب المملكة ، وهي تعكس خبرة العهد الهلنستي في انشاء المدن يفريسي اسيه . تقع المدينة في وادي نهر العاصي عند سهل العمق والذي يعتبر من اخصب المناطق في هذه البلاد كما تتمتع بميزات تجارية وعسكرية لوقوعها على شبكة خطوط الاتصالات في شمال سوريه (٢) . (مخطط رقم ٢)

ان مخطط المدينة كما عرف من خلال الادلة الاثرية والادبية ومن خلال التنقيبات التي في المدينة الحديثة ودراسة مقارنة للمدن السلوقية يظهر كواحد من اكثر المخططات المتطورة في هذه الفترة بشكل عام تظهر المدينة مستطيلة الشكل وتحتل مساحة مستوية من الارض بين نهر العاصي وجبل سليبيوس Silpius . يشكل مخطط المدينة واسوارها التحصينية مشروعاً موحداً ، ويوجد بالسور ابراج متعددة لتقويته تقع على ابعاد قصيرة بينما تقوم القلعة في احد الزوايا . يمتاز هذا المخطط بانه تشكل من

1- Jones : Cities of the Eastern Roman Provinces

PP. 241-242.

Downey: A History of Antioch in Syria, P.54.

2- Rostovtzeff : Caravan cities, PP. 94-96.

قطاعات طولية تقسم الى جزر عرضية بواسطة شوارع عمودية بلغت قياسات الجزر فيها 112×158 م اي بنسبة ٢ : ١ الطول للعرض (١) ، وهذا النظام انتشر في مختلف المدن السلوقية الذي يظهر تنظيم الشوارع وانسجام قياسات الجزر فيما بينها . ويبدو انه اعتمد على الشكل المعروف باليهودامي ولكن بنوعية مميزة ، وهي التأكيد على المحاور الطولية والتي سوف تصبح طرازاً سوريا - فلسطينياً مميزاً .

يظهر شارع رئيسي محوري في مخطط المدينة يتجه شمال شرقي - جنوب غربي ، يسير بشكل مواز له من كلا الجانبين شارعين وبذلك يصبح عدد الشوارع خمسة ، تقسم الارض الى قطاعات طولية ، تقسم بدورها عن طريق شوارع فرعية عرضية الى جزر مستطيلة . اما السوق العامة (الاجورا) والتي ما زالت مركزاً تجارياً للمدينة الحديثة فتقع بعيداً عن الشارع الرئيسي على طول الضفة النهر . والشيء الملاحظ ان نظام الشوارع في مخطط المدينة ليست له اية علاقة بالنهر ، وان الشارع المحوري الرئيسي يتجه بشكل منحرف الى النهر اكثر من كونه موازياً له وذلك يعود لعاملين رئيسيين هما طبيعة الارض والطريق القديمة التي تمر بالموقع وهناك ملاحظة اخرى وهي ان الشوارع ليست لها علاقة ايضا بالاسوار .

تعرضت المدينة في ايام سلوقس الثاني ٢٤٦ - ٢٢٦ ق م للتوسع والامتداد الى الجزيرة الصغيرة في نهر العاصي ، وكذلك تعرضت للتوسع

1- Castagnoli : Orthogonal planning, pp. 90-91.

ايضا ايام انطيوخوس الثالث ٢٢٣ - ١٨٧ ق م حيث بني له قصرا فيها . اختفت هذه الجزيرة الان ولكن الحفريات نجحت بتحديد خطوطها العامة وتمييز استمرار شوارعها الرئيسية من غير ان نرى شك (١) .

ان اتجاه الشوارع في هذا الجزء يتبع الجهات الاصلية الاربعة للمعسكر ، فالشارع الرئيسي يتجه شمال - جنوب والذي طرأت عليه ايضا اضافات مثل احاطته بالاعمدة Colonadeel Streets واصبح يتجه من القصر الملكي الى الجهة الشمالية من المدينة قاطعا الجسر .

وهناك توسع اخر تعرضت له المدينة ايام انطيوخوس الرابع ١٧٥ - ١٦٣ ق م والذي اعطى الشكل النهائي للمدينة السلوقية . تسم هذا التوسع في قسم كبير من الانحدار السفلي لجبل Silpius والى الاسوار الشرقية ، واطلق على هذا الحي اسم (ابيفانيا Epiphania) وبذا فان الطريق القديمة التي كانت تسير على طول الجانب الشرقي من مدينة سلوقس الاول اصبحت الان الشارع المركزي للمدينة الكبيرة (٢) . وفي نهاية القرن الاول ق م احيط هذا الشارع بالاعمدة التي توجد خلفها العوانيت كما بنيت السوق العامة ومبنى مجلس المدينة Bauleteriem في هذا

(٣)
الحي .

- 1- Stilwell: Antioch on the orentos II especially
Scasons 1934.
- 2- Downey: History of Antioch, P. 78, Downey: Ancient
Antioch, PP. 57-83.
- 3- Jones : Cities of Eastern Roman provinces, P.249,
Wycharly; How the Greeks built cities,
PP.78-80.

مدينة يورا - يوريوس - Dura - Europos :-

بنى القائد السلوقي نيكانور Nicanor في نهاية القرن الرابع ق.م
وبداية القرن الثالث مستعمرة كقلعة Fortress colony على الفرات
الاطراف في الصحراء السورية الى الشمال الشرقي من تد مر
Pelmyra واسكن بها الجنود المك ونبيين لحماية الداريق الرئيسية بين العواصم السلوقية ،
انطاكبه على نهر العاصي وسلوقيه على نهر دجلة ، ولحماية اي نقطة ممكن ان
تكون ضعيفة على نهر الفرات لينفذ من خلالها الى سوريه . (١)

وقعت المدينة بايدي الفرس البارثيين Parthians في حوالي
منتصف القرن الثاني ق.م وبقيت تحت حكمهم حتى عام ١٦٥ م عندما احتلها
الرومان ونهبها الفرس بعد ذلك بقرن ثم هجرت . ان موقعها الطبيعي
يمتاز بانه استراتيجي ، تجارى وعسكرى على طول الطريق الطبيعية التي تسير
صعودا ونزولا من الفرات ، وتكمن اهميتها ايضا في انها نموذج او مثالا
كاملا للتخيل الهلينستية والفارسية ، ثم الى حصن روماني على الحدود . (٢)

1- Krisis : Greek Town building ; P. 71, Rostzoffe,
Dura - Europos and its Art, P. 10.
ويتحدث رستزوف عن اسم يورا انه بابلي الاصل بينما يوربوس

هو اسم لمدينة مكدونية هي موطن القائد سلوقس نيكاتور باني المدينة
بينما الباني الفعلي هو نيكانور الذي له صلة قرابة بسلوقس الاول نيكاتور.
٢- المعلومات اوسع عن تاريخ المدينة وموقعها انظر :-

2- Rostzoffe Dura - Europos and its Art, PP. 1-31.
Rostzoffe : Caravan cities, PP. 151-215.

بنيت المدينة على سهل صخري يشرف على الفرات واهبطت بسور
تحصيني يتبع حواف السهل خطوط مستقيمة تتغلغلها أبراج ، ومن الأشكال
التي تسيطر على المدينة هذا السور . تقع القطعة والمشرفة على النهر
على المنحدر المستطيل الشكل ، كما وتوجد في الجهتين الشرقية
والغربية بوابتين رئيسيتين محميتان بأبراج قوية بينما توجد بوابة فرعية
في الجهة الجنوبية تسمح بالدخول الى المدينة من هذه الناحية ، يتبع
تخطيط المدينة نظام التخطيطات الهلينيستية ذو الشكل المنتظم ، إلا ان
القياس المستعمل في بناء الاسوار هو الذراع ELL وهو ذو اصل
شرقي^(١) كما انها تتفق مع نظام التحصينات اليوناني تقنيا و جغرافيا
وعلميا . ان توزيع الابراج في السور غير متساوي في كل الجوانب ولا توجد
علاقة بين الاسوار والشوارع بينما هناك تأكيد على العلاقة بين الشارع الرئيسي
والبوابات الرئيسية في الشرق والغرب والذي هو بالتالي نظام غير عام في
المدن اليونانية . (مخطط رقم ٢٢) .

تشكل الشوارع شبكة من الشوارع المنتظمة التي تتقاطع مع بعضها
بعض بزوايا قائمة مكونة جزرا مستطيلة متشابهة بلغت ابعادها
(٤٠ ، ٧٠ × ٢٠ ، ٣٥ م) بحيث تكون نسبة الطول للعرض ٢ : ١ كما
في مدينة انداكيه . اخذت هذه الشبكة بعين الاعتبار طبيعة الموقع

1- Von - Gerken: The excavation of Dura , Europos ,
Seventhanl Eight Seasons of work PP. 4-5.

(طوبوغرافية) والطريق التجارية القديمة المارة بالموقع ومركز المدينة الحيوى . يمتاز المخطط بوجود خمسة شوارع رئيسية تكون الهيكل العام المميزة بزيادة عرضها عن غيرها من الشوارع، وهذه الشوارع هي : شارع رئيسي يتجه شرق - غرب الذى يعتبر الشارع الاصلى حيث ان الطريق التجارية القديمة تسير هي الاخرى شرق - غرب ، ويبلغ عرض الشارع هذا ١٢٦٧ م . يسير بشكل موازى له في الناحيتين الشرقية والغربية شارع فرعى بينما يسير شارعان آخران باتجاه شمال - جنوب ويأخذان نفس عرض الشوارع المرصية ٥٨٤م ويقاطعانه بزوايا قائمه اما الشوارع الفرعية الاخرى والتي تقسم الارض بدورها الى جزر موحده فتبلغ عرضها ٦٣٣ م (١) .

ومن مظاهر التخطيط في د يورا توزيع المراكز العامة الرئيسية في المدينة، فكل منها يقع في مكانه تبعاً لأهميته العطلية في حياة المدينة وعلاقته مع المراكز الاخرى ، وكل منها له وضعه الخاص وعمارته التي تقع ضمن المخطط العام ولا يخرج عنه بحيث يوفى من سهولة التنقل بين هذه المراكز وبين بقية انحاء المدينة . فالسوق العامة (الاجورا) كمركز تجارى ومدني يقع بين هذه المراكز قد احتل مساحة ثمانية جزر ويحيطها

1- Martin; L'Urbanisme dans La Gre'ce Antique, P. 165.

Robetson , A Hand book of Greek and Roman
Architecture, PP. 190-191, Krisies, Greek
Town Building, P. 72.

- الاجورا - من كلا الجانبين الشارعين الرئيسيين الذين يتجهسان
شمال - جنوب ، وتحيطها ايضا من ثلاثة جوانب حوانيت مزدوجة ،
ولقد حولت هذه السوق الى سوق شرقية في الفترة الفارسية ويقع مبنى
المركز السياسي للمدينة Bolcterion الى الشرق من هذه السوق
بينما يوجد قصر الحاكم Strategion ومعبد زيوس والقلعة التي
(١)
هي منطقة عسكرية في اعلى الوادى الجنوبي الشرقي .

ونخلص من ذلك الى ان العناصر اليونانية الهبوداميه المتطورة في
القرنين الخامس والرابع ق . م بشكل نظام Per - Strigas قد ظهرت
بوضوح في مخطط المدينة (٢) كما ظهرت ملامح شرقية فيه تتمثل بشوارع
الاحتفالات الذي يبدأ من البوابة وينتهي عند نقطة مركزية في المدينة
مثل المعبد او القصر .

مدينة حلب Beroea - :

هو الاسم الهلديستي الذي اطلق على مدينة حلب (مخطط رقم ٢٣)
اثناء حكم الاسرة السلوقية وهو مأخوذ من اسم مدينة في مكدونيا (٣) . تقع
حلب في شمال سوريا في موقع يمتاز بتوفر المياه المتمثلة بجدول قويق Qoueiq

1- Barghouli: City planning in Syria - Palestine, P.15

2- Dinsmoor: The Ancient Greek Architecture, P 330.

3- Jones: Cities of the Eastern Roman provences

PP.243-244.

Martin L'urbansime dans la Gre'ce Antique

P. 167.

وبانه موقع استراتيجي عسكري وتجاري ان سيدطر على الطرق الرئيسية في تلك المنطقة . ولقد ادرك سلوقس نيكاتور هذه المميزات فأنشأ مستعمرة مكدونية في الفترة ما بين ٣٠١ - ٢٨١ ق م ليحمي سياسة حد يثية النشأة في شمال سوريه ، على انقاض مدينة محلية لم ينبقى منها الا الهضبة القديمة .

خططت المدينة الهلينيستية في المنطقة التي تمتد الى الشرق من التل القديم لحلب متبعة الخطوط الاساسية للتخطيط السلوقي الذي انتشر في المنطقة ، فالشوارع قد اتخذت الجهات الاصلية الاربعه كاتجاهات لها ، فهناك شارع رئيسي بعرض ٢٥ م يتجه شرق - غرب ويسير بشكـل موازى له وعلى مسافات متساوية بلغت ١١٠ م شوارع ثانوية بعرض ٥ م على الجانبين الشمالي والجنوبي مكونة قطاعات طويلة تسير شرق - غرب . وتقسم هذه القطاعات الى جزر مستطيلة *Insula* عن طريق شوارع فرعية متعامدة بعرض ٣ م ، وبذلك تصبح قياسات الجزر ١٢٠×٤٦ م اي بنسبة ٢٦ : ١ (الطول للعرض) والضلع الطويل من الجزيرة هو الذي يوازي الاتجاه شمال - جنوب ^(١) (مخطط رقم ١٠٢٢)

من الموهثرات المحلية على التخطيط السلوقي في مدينة حلب وجود القلعة في المرتفع الشرقي واتجاه الشارع الرئيسي شرق - غرب والذي يسير بشكل مستقيم من البوابة الغربية الى القلعة وبذا يكون هذا الشارع هو محور

1- Sauvaget: Alep, P.46.

المخطط ، وان اى من الشوارع الاخرى لا يسير من البوابة الى البوابة بل يستخدم كمر من نقطة مركزية في المدينة الى اى جزء منها ^(١) . ولقد اخذت السوق العامة مركز النشاطات الاجتماعية والتجارية اهتماما خاصا في مخطط المدينة ان تظهر في وسط المدينة محاطة بسور مما يجعلها نواة او مركزا Focus ، ويشكل الشارع المعرف في وسط المدينة ممرا مباشرا اليها ومتاخما للجانب الجنوبي منها كما ظهر في مدينة بريينه Priene . بالنسبة للاسوار فقد اعيد بنائها عدة مرات الا ان وضع البوابات لم يتغير ، وتحيط الاسوار بمساحة تبلغ ٢٥٠ هكتارا بينما يحتل المخطط الكامل مساحة تبلغ ٧٢ هكتارا فقط ^(٢) .

مدينة دمشق ^(٣)
-: Damascus

عاصمة الجمهورية العربية السورية ، تقع على حافة الصحراء في سورية الداخلية على بعد ٦٠ ميل من البحر المتوسط ، وقد كانت في السابق عاصمة للمملكة الارامية ثم سكنت في فترة الغزو المكثوني للشرق . بالنسبة للفترة الارامية لا يمكن تحديد شكل المدينة الا ان الآثار المتبقية

- 1- Martin ; L'urbansime dans La Gre'ce Antique, PP.120-121
- 2- Sauraget; Alep, P. 52.
- 3- Sauvaget: "Le plan Antique de Damas" PP.314-358.

تشير الى وجود معبد وقصر^(١) ، وبالتالي فمن الممكن ان الابنية السكنية قد تجمعت حول القصر والمعبد كما كان في مدن الشرق الادنى القديم وكذلك من المعتقد انه كان هناك شارع رئيسي واحد على الاقل Professional Avenue يسير باتجاه الابنية الدينية او الحكومية ، ويحيط بهذه المجموعة سور تحصيني له بوابات ضخمة وابراج .

اما كيف حدث التغيير في شكل المدينة من آرامي الى هيلينستي مخطط فان المعلومات غير دقيقة بسبب استحالة الحفر في المدينة الحديثة للوصول للطبقة الهلنستية ، الا انه امكن التوصل الى بعض النتائج من خلال الادلة الاثرية وعمل دراسات مقارنة مع المدن الهلنستية الاخرى في المنطقة . ويبدو انه قد تم انشاء حي الى الشرق من المدينة الارامية متبعا للتخطيط الهندسي ، ان يظهر شارع عريض يتجه شرق - غرب بعرض ٨ م يتقاطع بزاوية قائمة مع شارع ثانوي بعرض ٥ م يتجه شمال - جنوب يطلق عليه اسم شارع القصر ، وتقسم المنطقة عن طريق شبكة من الشوارع الى جزر مستطيلة بلغت قياساتها ٤٥ × ١٠٠ م اي بنسبة ٢ : ١ كان الضلع الطويل فيها يوازي الاتجاه شمال - جنوب . (مخطط رقم ٢٤)

- ١- بشير زهدى : "مملكة دمشق الارامية" ص ٧٥ - ١٠٢ .
- عبد القادر ريحاني : تاريخ دمشق العمراني ص ٢٣ .
- 2- Martin, L'urbansime dans La Gre'ce Antique, P.171

Castagrolì : Orthogonal planning P. 92.

حيث يتعدت عن المدن السورية بانها امتازت بوجود دكيومانوس مركزي واكثر تسير بشكل موازي لبعضها البعض ففي دمشق يوجد اثنان وفضلي اللاذقية ثلاثة .

المركز التجاري للمدينة هو السوق العامة التي تحتل مساحة عشرة جزر في الجهة الشمالية الشرقية وبواجهة المعبد القديم الذي يقع في الجهة الشمالية الغربية من المدينة * يبدو ان الشارع الرئيسي المتجه شرق - غرب والذي يتوافق مع المحور المركزي للاجورا ويتجه نحو منطقة المعبد لزيادة في عرضه وبذلك يصبح شارعا للاحتفالات . ويلاحظ عند تحليل المخطط انه يتبع التخطيطات السلوقية في سوريه ان يتخذ نظام Per - Strigas الذي يكون فيه الضلع القصير متجها شرق - غرب وان السوق العامة تشكل مظهرها بارزا في الشكل العام .

ان التأثير الوحيد من قبل العناصر القديمة للمدينة على المخطط الجديد هو موضع الشارع الرئيسي المتجه شرق - غرب والذي تحدد سيره بالطريق القديمة التي كانت تقطع المدينة من البوابة الغربية ، وكذلك وضع السوق العامة الاخير له علاقة بالمخطط فهي تقع مواجهة للمعبد القديم مما يعطي نوع من العلاقة والمفاهيم الجديدة في المخطط . (١)

بعد الدراسة التفصيلية للمخططات السلوقية السابقة يمكن تلخيص

→ اهم مميزات التخطيط السلوقي :-

- ١ - شارع رئيسي يشكل المحور الرئيسي للمخطط العام يتجه عادة شرق - غرب او قريبا من هذا الاتجاه يوازيه من كلا الجانبين شوارع اخرى رئيسية ولكن بعرض اقل وعلى ابعاد متساوية تقسم الموقع الى قطاعات اولية اصغر عن طريق شوارع فرعية موازية لها وعلى ابعاد متساوية .

- ٢- تقاطع هذه الشوارع بزوايا قائمة عدد من الشوارع الفرعية وعلى ابعاد متساوية متجهة شمال - جنوب ، الا ان عرضها اقل من عرض الشوارع الرئيسية الا ولسي .
- ٣- نتيجة لتقاطع الشوارع المتجهة شرق - غرب وشمال - جنوب يجزا' الموقع الى مستطيلات متساوية المساحة ، تكون نسبة الطول للمعرض فيها ٢ : ١ (١) ، وكقاعدة اساسية فالضلع الاصغر يوازي المحور الرئيسي المتجه شرق - غرب (Per-strigas) .
- ٤- لا يوجد اي تركيز على اي تقاطع بين هذه الشوارع ولا يبرز هذا التقاطع بشكل ظاهر كما ان الساحات والمياني العامة تكون علاقتها مع المستطيلات فقط. وليس مع الشوارع ، بمعنى اخر هي جزء من المخطط الشبكي Griderion ويحدد المستطيلات من المخطط الشبكي (٢) Streets Blocks وليس بالشوارع .
- ٥- ليست هناك علاقة او ارتباط بين الشوارع والاسوار الا ان البوابات في المادة تفتح على الشارع الرئيسي المتجه شرق - غرب ولهمندا

١- بشير زهدى : "بناء المدن السورية وتنظيمها في العصر الهلنستي" ص ٤٦ حيث يقدم مقاسات الجزر للمدن السورية بالشكل التالي اللانقية ١١٢×٥٧ م انطاكية ١١٢×٥٨ م ، دمشق ١٠٠×٤٥ م ، حلب ١٢٠×٤٦ م ، د يورايوبوس ١٠٠×٤٠ م وكل جزيرة تتالف من منزلين يطال كل منهما على شارع موازي للشارع الذي يطال عليه المنزل الاخر

2-Braghout : City planning in Syria Palestine .

وجدت علاقة بين البوابات والشارع الرئيسي خلافا للقاعدة المتبعة في التخطيط اليوناني الاصيل وهذه الظاهرة شرقية .

٦- سيطرة النظام الهندي سي على المخطط العام بحيث ان السوق العامة لم تكن تشكل عنصرا بارزا في التخطيط بل كانت جزءا من نظام المربعات الناتجة عن التخطيط .

٧- تحيط بالمدينة السلوقية اسوار تتفق مع طبيعة الارض ، ذات ابراج كثيرة العدد وعلى ابعاد متساوية تقريبا .

٨- القلعة Citadelle تكون دائما في مكان مشرف وذات اهمية دفاعية ان تسمح بالاشراف والسيطرة على المدينة والمنطقة المحيطة بها وتكون غالبا ملتصقة بالسور نفسه او محاطة بخندق وهي مستقلة بذاتها . (١)

التخطيط البطلمي :-

بالنسبة للمخططات البطلمية في جنوب سورية - فلسطين فلقد اقتصرت الوجود البطلمي على انشاء المراكز العسكرية وأغراض سياسية وتجارية ولم يتمدى ذلك الوجود في بعض الاحيان على مجرد تغيير الاسماء القديمة

١- بشير زهدى : "بناء المدن السورية تنظيما في العصر الهلنستي" ص ٤٤ - ٤٥ .

2- Jones: Cities of Eastern Roman Provinces, P. 246.

للمدن كريمة عمون التي اصبحت اسمها فيلاد لفي نسبة لبطليموس
فيلاد لفوس الثاني ٢٨٥ - ٢٤٦ ق.م ونتيجة لاختلاف الانتماء
السياسي بين جزئي البلاد فقد اختلف التاور العمراني والتنظيم المدني
في كل منهما . اما اهم المراكز البطلمية فهي : ماريسا Sandahanh
في جنوب فلسطين وقلعة عمان Citadle وام قيس Gadara
وبيت راس Capitoliاس وطبقة فعل Pelle وغيرها ،
وسنذكر مخططات هذه المراكز بالتفصيل للتوصل الى اهم مميزات هذه
المخططات .

(١)

مدينة ماريسا - Marisa :-

تقع هذه المدينة (تل الساندحانه Sandahannah) على
بعد اربعة اميال الى الغرب من الخليل جنوب فلسطين على الطريق
التجارية التي كانت تصل البتراء بالموانئ الجنوبية للبحر الابيض المتوسط .
سكن القسم الاعلى من الهضبة في الفترة الهلدينية مع نهاية القرن الثالث
وبداية القرن الثاني ق.م على انقاض مدينة محلية .

(٢)

- 1- Bliss ; " Report on the excavations at tell sandahanh
PP. 319-341.
- 2- Krieses ; Greek Town Building , P. 72. Jones. cities
of Eastern Provinces P.232.

يتضمن التل نفسه والذي يشرف على المنطقة سهل صغير تحيطه التلال المنخفضة الارتفاع ، وتغطي المدينة البدائية معظم التل ومحاطة بسور ذو أبراج مربعة الشكل لتقويته ، وهذا السور يحيط بمنطقة صغيرة المساحة إذ تبلغ (٦) أكر بياول ١٨٥ م شرق - غرب وعرض ١٧٥ م شمال جنوب ولم تقتصر المدينة على هذه المساحة بل انتشرت بعض الأحياء خارج الأسوار . يتم الدخول إلى المدينة من الجهة الشرقية من خلال بوابة وحيدة في السور يبلغ عرضها ٣ م ومحمية بأبراج صغيرة مبنية على أرض مبلطة ، بعد ذلك يواجه المرء بناءً بشكل لا مفتوح من الجهة الشمالية ويتضمن ساحة مفتوحة . (مخطط رقم ٢٥) .

يتكون المخطط بشكل بسيط من شارع رئيسي يتجه شرق - غرب بعرض ٧ م ولكنه غير منتظم الاتساع ويقسم المنطقة إلى قسمين كبيرين يتخللهما شوارع مختلفة الاتساع ٢٥ - ٣٥ م في الشمال والجنوب وهي مختلفة الأطوال أيضاً وفي زوايا اتصالها أو تقاطعها مع الشارع الرئيسي وبالتالي فإن الجزر المشكلة مع تقاطع الشوارع غير منتظمة لا في شكلها ولا في حجمها (١) والملاحظ هنا أن المخطط لم يتكون من شوارع رئيسية منتظمة تقاطعها شوارع فرعية منتظمة مكونة جزراً متناسقة بل بالعكس هو طراز وضع لشوارع واحد وعدد من الشوارع الفرعية غير المنتظمة ، ومع كل ذلك فتجب ملاحظة

1- Bliss " Report on the excavations at Tell Sandahanah"

الامور التالية :-

- ١- ان الاسوار قد تشكلت من خطوط هندسية تسير حول القمة تقاطعها ابراج متعرجة بشكل يحد من استمرارية الاسوار ، وهذا الامر منتشر في مختلف المخططات البطلمية في جنوب سورية - وفلسطين .
- ٢- ان البوابة وهي المعبر الوحيد للمدينة صغيرة الحجم وتقع في الجهة الشرقية من المدينة ومحمية بابراج صغيرة الحجم ايضا .
- ٣- ان البناء المربع الشكل قد شكل جزءاً من نظام التحصينات في الجهة الشرقية يتوافق مع السور وهو عنصر لافت للنظر ومن الممكن انه قد استخدم كثكنات عسكرية للحماية (١) .
• Barraeks
- ٤- غياب او فقدان السوق العامة والمعبد مما يظهر اختلافا واضحا عن المخططات السلوقية بالاضافة الى خلوها من الابنية العامة .
- ٥- هناك اهتمام واضح بالخدمات الصحية وتوفير المياه والمجاري من خلال قنوات ، وهذا الامر يظهر في معظم المراكز البطلمية .

1- Kriese: Greek Town Building, P.73.

(١)

Gadara :-

مدينة ام قيس

يتمتع موقع جدارا ام قيس الحالية بميزتين : استراتيجية وجمالية ، وهو عبارة عن قمة جبل منمزل على حافة جبال جلعاد الشمالية الغربية ويشرف على وادى اليرموك وجنوب الجولان وبحيرة طهيرية ووادى الاردن . وام قيس هي احدى مدن القلاع التي انشأها البطالمة في سورية واقد م تاريخ لها يعود الى عام ٢١٧ ق م ولكن فترة ازدهارها كانت في العصر الروماني عندما اصبحت عضوا في حلف المدن العشرة وعاصمة منطقة

(٢)

Perca .

الاثار المتبقية من العصر الروماني كلها في حالة رديئة ومتهدمة ، ويمكن التوصل لمعرفة مخطط المدينة من خلال الوصف التفصيلي للمدينة الذي قام به الرحالة شوميكر Schumacher عند ما زار الموقع عام ١٨٨٥ - ١٨٨٧ م ويظهر سور قوى يسير بخط مستقيم حول حواف الجبل محتويا المنطقة بداخله والتي بلغت مساحتها ٢٤ اكر ، وهذا السور محصن ببرجين احدهما في الزاوية الجنوبية الشرقية والاخر في منتصف الجانب الجنوبي . ويتطابق زنيا مع السور بوابتين محاطتين بابراج تقعان مقابل بعضهما البعض في الجانبين الشرقي والغربي للسور . كما يظهر شارع رئيسي يتجه شرق - غرب من البوابة للبوابة بعرض ٧ م ، ويفصل الشارع هذا عن الجزء الجنوبي للمدينة سور عرضي يمتد ما بين جنوب البوابة الغربية والى الشرق حوالي ثلاثة ارباع

1- Schumacher : North Ajlun , PP 46-80.

2- Jones : Cities of Eastern Roman Provinces, P 251.

المدينة ، وقد بني هذا السور لأغراض الحماية وذلك لقرب المنطقه
من حافة الجبل . (مخطط رقم ٢٦)

اما اهم المباني الرومانية التي ما زالت ظاهرة فهي مدرجين شرقي
وغربي وبازيليكاً وبعض المدفن وعلى كل حال فاننا نرى هنا نفس الاسس
العامة للتخطيط التي ظهرت في مايسا وسببها هو السيطرة على الطرق
الرئيسية العسكرية والتجارية .

(١)

بيت راس Capitolas :-

تقع بيت رأس على بعد ٤ كم شمال مدينة اربد Arbila وتحت
قائمة مدن التخطيط البطلمي في جنوب سوريا على سهل منبسطة ومرتفعة
ومسيطر على ما حوله من مناطق ، وهي محاطة بوادي منحدر من ثلاثة
جهات (الشمالية ، الجنوبية ، الغربية) بينما في الجهة الشرقية
هناك كتف يشكل جسرا او ممر طبيعيا كما هو الحال في ام قيس مخطط رقم
(٢٧) يحيط بالمدينة سور متين مستطيل الشكل ، بلغت مساحته ما احاطه
٥١ اكر . اما البقايا الاثرية الظاهرة فهي بركة كبيرة للمياه وبازيليكاً
واقواس Vaults وشارع رئيسي مبلط بالاضافة الى عدد كبير من الاعمدة
المتساوية . يبلغ عرض الشارع الرئيسي ٧ م والذي يتجه شرق - غرب
مشكلا استمرارية للطريق التي تمر بالموقع من الشرق ، وهو مبلط سواء
داخل الاسوار او خارجها لمسافة نصف ميل ومحاط بالاعمدة التي اضيفت
بالمصر الروماني . لا تظهر اثار البوابة في الجهة الشرقية من المدينة ولكن

1- Schumacher: North Ajlun PP. 154- 168 Jones: Cities of
Eastern Roman provinces, P. 251.

هناك بقايا اثرية تعود للعصور الرومانية والبيزنطية والا سلامية تتمثل في بقايا كنيسة وبناء غير محدد ان به اعمده كورنثية وبيزنطية وجامع اسلامي ومن الامور المهمة وجود عدد كبير من خزانات المياه (البرك) والابار مما يدل على الاهتمام الكبير الذي اولته المدينة لنظام المياه فيها وبالتالي يدل على غناها وعظمتها .

قلعة عمان Philadelphia :-

كانت عمان (ربة عمون Rabth Amon) قد بما عاصمة للمملكة العمونية في العصر الحديدي ثم سكنت في العصر الهلنستي خاصة الفترة البطلمية واعطيت اسم فيلادلفيا من قبل القائد البطلمي بطليموس فيلادلفوس الثاني ٢٨٥-٢٤٦ ق م الا ان ما يمكن ان نراه ويعود للفترة الهلنستية ما زال قليلا ، والاعتماد الرئيسي هو على صور القلعة ومكوناته حيث يسير بخطوط مستقيمة وينحرف بزوايا قائمة متتبعها حواف التل . وقد ظهرت بوابة واحدة في الزاوية الجنوبية الشرقية ، ان الطريقة التي بني فيها السور والتحصينات ومكوناته كلها تدل على اصل هلنستي (١) . فقد اثبتت الحفريات الاثرية في القلعة لعام ١٩٧٣ وجود سور للقلعة البطلمية يعود للعصر الهلنستي (٢) . (مخطط رقم ٢٨)

بعد عرض مخططات بعض المراكز البطلمية نخلص الى اهم مميزات التخطيط البطلميسي :- (٣)

- 1- Buttler : Princeton Expedition . P. 38.
- 2- Zayadine " Recent Excavations on the Citadel of Amman" ADAJ . 1973, P 17.
- 3- Barghout : City planning in Syria Palestine P.283.

- ١- ان التخطيط كان مقصورا على منطقة محددة وفي العمادة تكون يمكن مشرف على المنطقة المحيطة حولها وعلى خطوط المواصفات المشاركة بالمنطقة .
- ٢- يتألف المخطط من نظام شوارع بسيطة بينها شارع رئيسي يقسم الموقع الى جزئين وعدد من الشوارع الفرعية تفتح عليه من كلا الجانبين بدون التقيد بالابعاد المتساوية او حتى التقاطع العمودي . واحيانا تكون هناك شوارع فرعية موازية للشارع الرئيسي تتقاطع مع شوارع فرعية اخرى قاسمة القطاعات العرضية الى مستطيلات Blocks غير منتظمة الابعاد ، وعلى ذلك فان الانظمة الهندسي في التخطيط مفقود .
- ٣- لا توجد ساحات او سوق عامة كما ان بعض الاجزاء الموقوع تكون مفصلة باسوار كما في ام قيس .
- ٤- تشكل الاسوار خطوطا هندسية تحيط بالموقع وبزوايا مشكلة ابراج ذات عدد محدد .
- ٥- وكقاعدة اساسية على ما بيد وهناك بوابة رئيسية تقع غالبا في الشرق وتفتح على الشارع الرئيسي توعدن لداخل الموقع .
- ٦- ان الشوارع والازقة مبلطة مع الاهتمام بالمجاري وتصريف المياه الزائدة مما يشكل ظاهرة مميزة في المخططات البدائية خلافا للمخططات السلوقية واليونانية على السواء .

التخطيط الروماني :-

لقد كان لاحتلال الرومان لسوريه - فلسطين في عام ٦٣ ق م ،
الاثـر الكبير في دخول العناصر المعمارية الرومانية التي تعتمد على الضخامة
والبدخ المعماري . وفي هذه الفترة بدأت ملامح المـؤثرات المحلية تتبلور
بظهور مخطط ميز معالم المدن السورية - الفلسطينية متخذاً طابعا مميزاً .
عن باقي مدن ولايات الامبراطورية الرومانية . ففي هذا الوقت ابتعداً
المعماري السوري - الفلسطيني المشاركة بالدور الحضاري في فن التخطيط
المديني . ومع نهاية حكم اغسطس سنة ١٤ م ما لبث ان اثبت وجوده وقدم
للمعالم اسلوباً وشكلاً مميزاً لمدنه امكنا ان نطلق عليه ويدون مبالغة المخطط
السوري الفلسطيني .

بعد هذا التاريخ ولمدة ثلاثة قرون من التبعية والمؤثرات الرومانية
تميزت المدن السورية بالاهتمام بالاعتبارات العمليه اكثر من الاعتبارات الشكلية
وبعبارة اخرى ، اهتمام المخطط البيئية وبطبيعة الموقع خلافاً لما كان
عليه المخطط الهلينيستي في المراحل السابقة والذي اهتم بالشكل
الهندسي والتناسق الشكلي دون الاخذ بالاعتبارات البيئية والعمليه للمخطط
العام . ومع ذلك فلقد كان للمخطط الهلينيستي الى حد ما تاثير المخطط
الجديد ، فالمدن السلوقية استمرت في مخططاتها الشبكية وتوسعت
وامتدت الى اجزاء اخرى متبعية نظام التخطيط الروماني الجديد مشكلاً

مد ينتي انطاكيه ود مشق وغيرهما . وتظهر المؤثرات الشرقية المحليّة في التخطيط المدني في هذه الفترة ، واهمها المفهوم المركزي ، خلافاً للمخطط الشبكي الذي لم يكن مركزياً بمعنى انه لم يكن هناك تأثير من قبل اي جزء في المدينة او اي مظهر معماري فيها على المخطط العام الذي امتاز مفهومه الرئيسي باللامركزية ، بينما اختلف الامر في التخطيط الجديد من حيث التركيز على ابراز نقطة ما اي نواه (Focus) مثلاً بمركز ديني Temple وهكذا شكلت المعابد التي اتخذت مكاناً مشرفاً في المدينة عنصراً هاماً ورئيسياً في التخطيط المدني^(١) ، بالإضافة الى ان السوق العامة (الاجورا) التي كانت تمثل جزءاً بارزاً في التخطيط الهلينيستي للمدن السورية - الفلسطينية لم يبقى لها نفس التأثير في مخططاتها خلال القرنين الاول ق.م والاول الميلادى واستعيف عنها بالشوارع المعقدة التي تقوم على جوانبها الحوانيت ، وهذا المظهر جمع بين المفهوم السوري الشرقي والروماني الذي برز جلياً في مختلف مخططات المدن السورية - الفلسطينية^(٢) . ومن مفهوم المركزية في التخطيط والاعتبارات البيئية للموقع كان لابد من استبعاد النظرة اللامتناهية في الشوارع المستقيمة ، التي كان يمكن

1- Barghouti : City planning in Syria- Palestine , P.284.

٢- بشير زهدى : " بناء وتنظيم المدن السورية في العصر الروماني "

ان تستمر الى مالا نهاية ولذلك فقد توصل المخطط السوري الى حليلة
معمارية ناجحة وهي كسر محاور الشوارع الرئيسية بنقطة تتفق وطبيعة
الموقع وفي ذات الوقت وضع حد للنظرة الالامتناهية للخط المستقيم بايجاد
حلية معمارية تزخرف تقاطع الشوارع الرئيسية والانحراف الحاصل في الشارع
وهي التي عرفت بالترابيلا Tetrapylea (١)

ومن امثلة المدن السورية - الفلسطينية في هذه الفترة انطاكيه
ودمشق وجرش ، هذه المدن تعرضت لتغيير في مخططاتها خلال فترة
التبعية الرومانية .

اما ابرز المخططات الرومانية الاصلية فهي مدينة الشهبان

(Philipopolis) وبصرى (Bostra)

مدينة انطاكيه :-

نتيجة لغزو بومبي للشرق والحاقه سورية بالامبراطورية الرومانية
في عام ٦٣ ق م دخلت مدينة انطاكيه عهدا جديدا في تاريخها ، فكما
كانت عاصمة كبيرة للسلاوقيين اليونان فقد اصبحت الان المدينة الام Metropolis
في الولاية الرومانية في سوريه . وفي فترة السلام الاغسطس Pax Romana (٢)

١ - بشير زهدى : بناء وتنظيم المدن السورية في العصر الروماني ص ٥٧ .

٢ - بشير زهدى : بناء وتنظيم المدن السورية في العصر الروماني

بدأ فجر العصر الذهبي لروعة العمارة في انطاكيه .

كما قد ذكرنا ان المدينة قد تعرضت للتوسع منذ ايام انطيوخوس

الرابع ١٧٥ - ١٦٣ ق م نحو الشرق وذلك بلخشاء هي جد يد Epiphania

بالقرب من السور الشرقي للمدينة الاصلية وممتدا نحو الانحدازات في جبل

سليتيوس ، وبذلك فان الطريق القديمة قد اصبحت ممرا مركزيا يشطر المدينة

الكبيرة من الشمال الشرقي وحتى الجنوب الغربي (١) ، وان انتقال مدينة

انطاكيه من كونها مدينة هيلينستية يونانية الى مدينة او عاصمة رومانية سورية

قد اظهر عددا من الابنية العامة التي انشأت والشوارع العظيمة التي اعيد

تشكيلها وتعريضها وزخرفتها بالاعمدة والاروقة والممرات ، وبناء المصليات

Tetrapylae التي كانت بمجملها من اعمال الاباطرة الرومان .

أولى عمليات الانتقال بدأت في عهد قيصر الذي بنى بازيليكا او ما

يعرف بـ The Kaisarion بالقرب من الجدار الى الشرق قليلا من نقطة

تقاطع الشارع الجدي المتجه شمال شرقي - جنوب غربي بالآخر الذي يتجه

الى الجزيرة (٢) . ويستمر التقدم في عهد اغسطوس تايبيريوس حيث تم

1- Downey : History of Antioch , P. 78, Morey, Excavations of Antioch, P 648.

2- Muller: " The Roman Basilica" PP. 250-261.

حيث يذكر انها الاولى من نوعها في الشرق التي تعتبر بوجه عام

نوع من المعابد التي اوجدت لعبادة الامبراطور .

بشير زهدى ، بناء وتنظيم المدن السورية في العصر الروماني ص ٦١

يشير الى تحول البازيليكا الى معبد ومثال عليه في مدينة قنات Kanatha

واقاميا .

انشاء شوارع عظيمة ممددة على طول خط الشارع الرئيسي المركزي المتجه شمال شرقي - جنوب غربي بين مدينة سلوقس الاولى والحى الجديد Epiphania وعلى طول الشارع الذى يقطعه ويتجه الى الجزيرة .

ولقد تم تبليط الشوارع وجنباؤها بشكل جيد وبلغ عرض الشارع المركزي ١٠٧٠ م بينما بلغ عرض الممرات على كل جانب حوالي ١١ م . هذا الشارع الذى توسع نحو الشمال استخدم ليوجد مخطط المدينة ويصبح العمود الفقرى لها والذى امتد لمسافة (٢) ميل روماني . اوجدت ساحة دائرية مفتوحة عند نقطة تقاطع الشارعين المعمدين وزخرفت بقواعد عمائرية Tetvaylon في وسطها ، وينحرف الشارع بعد هذه الساحة الى الشرق قليلا وذلك لقطع النقطة التلامتاهيه في الشارع وخلق مظهر عمائري الذى اصبح حلية نموذجية في مختلف المدن السورية - الفلسطينية خلال الممر الروماني .

كما انشاء سور عظيم يحيط بمعظم المنطقة الواقعة خارج اسوار المدينة القديمة لسلوقس الاول والتي تركت بدون اسوار ، وبنيت بوابتين كبيرتين الاولى في الشمال الشرقي وهي البوابة الشرقية وفي الجنوب الغربي وهي البوابة الغربية التي تدعى Cherubim اما في الجزيرة فقد بني قصر جديد في منطقة القصر القديم لانيوخوس الرابع وزينت ممراته الرئيسية بالاعمدة ولقد تعرضت مختلف الشوارع للتنقيب الاثرى مما اظهر ارضيات فسيفسائية ساعدت كثيرا على جلاء مخطط المدينة الرومانية للدارسين (١٠) . (مخطط رقم ٣٨)

بالنسبة للارضيات الفسيفسائية فقد نشرت في تقرير الحفريات عن انطاكية في الاعداد من الاول للثالث ودرسها Mowbray في كتابه The Mosaic of Antiech , London . 1938.

مد ينة د مشق

لقد طرأ تغيير على النظام المدني لمدينة دمشق في اوائل القرن الاول ق.م وذلك بان احتلت شبكة من الشوارع ثلاثة ارباع المدينة القديمة ، وكان المظهر الرئيسي في هذا التغيير والتوسع اختلاف التوجيه Orientation لشبكة الشوارع ، وكذلك الجزر المشككة في الجزء الشرقي من المدينة ان كان الانحراف في الاتجاهات الاملية نحو الشمال الشرقي - الجنوب الغربي في حين انشأ حي نبطي في هذا القسم (١) ، وان توسع المدينة في الفترة الامبراطورية لا ينلهم تغييرا جوهريا عن المخطط الهلينيستي وانما كان مركزا بشكل رئيسي على الشارع الرئيسي المتجه شرق غرب والذي استمر سيره من البوابة للبوابسة وتعرض ايضا للتعريض واحاطته بممرات مما جعل الكامل للشارع يبلغ ٢٥٣٢ م اما الشارع الرئيسي الثلثي المتجه شمال جنوب فتعرض هو الاخر للتوسيع حيث بلغ عرضه ٨ م ، وكذلك الشارع المتجه من غرب السوق العامة (الاجورا) نحو منطقة المعبد قد عرض وزينت جوانبه بممرات (٢) .

وتم انشاء معبد كبير مكان المعبد القديم ومسرح وسوق عامة واقنية للمياه . ومن اجزاء المدينة التي تعرضت لتغيير التحصينات ، فبعد ما كانت تحيط بالمدينة بخنادق غير منتظمة ومتتعبة لابيعة الارض اصبحت الان ذات خطوط متناسقة مشكلة شكلا هندسيا مستطيلا وبها اربعة بوابات عند التقاء الشارعين الرئيسيين بالاسوار (٣) .

- 1- Sauvaget: "Leplan Antique de Damas", PP. 344- 45.
- 2- Ibid : PP. 328-327.
- 3- Martin : L'urbansime dans La Gre'ce Antique, P. 171.

تقع مدينة بصرى في سهل منبسطة على الحافة الشرقية لسهول حوران على بعد ٧٥ ميلا " جنوب مدينة دمشق و ٤٠ ميلا شمال مدينة جرش . واصبحت مركزا " سياسيا وتجاريا مهما بعد عام ١٥٦ م عند ما الحقت بلاد الانباط بالامبراطورية الرومانية وشكلت الولاية العربية فاصبحت بصرى عاصمة هذه الولاية . ، اكتسبت لقب المدينة (١) الام Metropolis في ايام الامبراطور فيليب العربي عام ٢٤٥ م .
تظهر المدينة مخططا " مناما " (مخطط رقم ٢٩) يتمثل بوجود سور تحصيني عرضه ٤ م يتبع طبيعة الموقع ويسير بخطوط مستقيمة ، وتقطع استمراريته بوابتين رئيسيتين في الشمال والغرب ، كما تظهر ثلاث بوابات اخرى ثانوية في الجهة الشمالية الغربية ، ويظهر شارع رئيسي معمد يتجه شرق - غرب بطول ٨٠٦٠ م يبدأ من البوابة الغربية باتجاه الشرق ويتوقف عند القوس النبطي في الجهة الشرقية من المدينة ، (٣)

- 1- Jones: Cities of Eastern Roman Provinces PP. 290-291 ,
Rostzofzeff. Caravan cities , P. 29 - Buttler,
Architecture in Syria , P. 217- 218, Smith,
Historical geographey of the Holy land,
P. 60 - 61 .
حيث يشير الى انها اصبحت عضوا في حلف المدن العشرة .
- 2- Buttler. Architctin Syria , P. 225.
سلمان مقداد . بصرى دليل اثرى وتاريخى - ص - ٩ .
- 3- Buttler, Architctin Syria, PP ,240-243.

ويوجد أيضا شارعين متوازيين يتجهان شمال - جنوب بطول ٢٢٥ م ، يقع بينهما شارعين متوازيين يتجهان شرق - غرب بطول ١٠٠ م ، الجنوبي الجنوبي منها يمتد الى الشرق بعد تقاطعه مع الشارعين المتجهين شمال - جنوب بطول ١٢٠ م وتمتاز كل هذه الشوارع بانها ذات عرض واحد ، والملاحظ ان الشارعين الرئيسيين المتجهين شمال - جنوب لا يلتقيان بزاوية قائمة ولا يتقاطعان مع الشارع الرئيسي المتجه شرق - غرب وكذلك لا يسيران من البوابة الى البوابة . بمعنى اننا لا نستطيع تحديد نقاط تقاطع المضاور الرئيسية .

الى الجنوب من الشارع الرئيسي المتجه شرق - غرب يوجد شارعين بعرض اقل ٨٨٠ م يسيران نحوه بشكل متعامد بلغ طول كل منهما ١٧٠ م والشرقي منهما يبدأ من القوس المركزي ويسير باتجاه المدرج . وتمتاز شوارع المدينة بوحدة القياس فيها وبانها مبلطة ومخاطة باروقفة معمهه بلغ عرضها ٥٥ م .

والمعروف أنه عند تخطيط مدينة رومانية فأول الشوارع التي تحدد هو الشارع الرئيسي المتجه شمال - جنوب *Cardo Maximus* ، بينما في بصرى انقلب الوضع فالشارع الرئيسي هو المتجه - شرق - غرب *Decamanas Maximus* والذي حدد اتجاهه بقوس قد يسمي نبطي الذي لا تربطه اية صلة بالشارع المعمد وانما كانت علاقته بشككل المدينة الاقدم اي النبطية حيث يشير الى مدخل المنطقة المحيطة

بالمعبد الكبير الذي يقع على اعلى نقطة في المدينة ضمن السور الشرقي ،
وبالتالي فان شكل المدينة في العصر الروماني متأثر بشكلها الاقدم اى في
نهاية القرن الثاني ق م (١) ، عند ما كانت مدينة نبطييه .

مدينة الشهباء Philippopolis :-

تقع على بعد ٤٠ ميلاً الى الشمال من بصرى ، وقد أنشأها
الامبراطور فيليب العربي ٢٤٤-٢٤٩ م . وهي مخططة تبعا " لنظام
التخطيط الروماني للمعسكر والذي يتركز على تقاطع مركزى للمحاور الرئيسية .
(٢)
وقد اتخذت الشكل المربع الذي تواجه اضلاعه الجهات الاربعه
(مخطط رقم ٣) واحيطتا بسور متين تقطعه ابراج على ابعاد
منتظمة واربعه بوابات رئيسية ثلاثية الشكل في كل ضلع من اضلاع المربع ،
وبوابتين ثانويتين في الجهة الشمالية والجنوبية من المدينة ، وقسمت
المدينة داخل السور الى اربعة اقسام عن طريق تقاطع شارعين رئيسيين
اولهما يتجه شمال جنوب (Cardo) وثانيهما يتجه شرق - غرب
(Decumanus) . ويوجد شارع ثالث منحرف يصل ما بين
البوابتين الثانويتين اللتين تقعان على الجانبين الشمالي الغربي والجنوبي

- 1- Roetovtzeff , : Caravan cities, P. 37, Jones, Cities of Eastern Roman provinces, P. 91.
- 2- Castangoli ; Orthogonal planning . P.110 , Louffray and Mouterde, Beyrouth , Ville Romaine , Ville Libanaise I , PP. 112-116.

الغربي من جوانب السور . يستمر هذا الشارع بشكل مستقيم الى نحو
ثلاثة ارباع ساعة المدينة . ثم يتحرف في الزاوية الجنوبية الغربية مسن
المدينة ويلتف حول تل صغير وذلك بتأثير طبيعة الموقع . احيطت
الشارعين الرئيسيين السابقين بأروقة معمدة على امتداد سيرهما وعند
نقطة تقاطعهما توجد مصلبة عمائرية كالتى في مختلف المدن السورية .
ومن البقايا العمائرية في المدينة بناء تذكارى ، مقر ، مدرج ، حمام
عام .

القسم الثاني

المخطط التنظيمي لمدينة جرش
الأكاديمية

الفصل الأول

القصر الاول

نيزه تاريخي
=====
=====
=====

تقوم جرش المصر الحاضر (جراسا) وانطاكية على النهر الذهبي
Gerasa; Antioch on the Chryserrhoas
في موقع من جبال جلعاد يبعد حوالي ٤٠ كيلومترا
٥٧٠ مترا عن سطح البحر، ويتشكل الموقع
من ارض غير مستوية لضفتي جدول يستمد مياهه من المطار السنوية .

شمال العاصمة عمان ويرتفع حوالي ٤٠٠ متر
من ارض غير مستوية لضفتي جدول يستمد مياهه من المطار السنوية .
تتدفق احوال الصام بنسب تختلف وكيفية هطول الامطار السنوية .
ومنذ وقت مبكر جمع موقع (١) مدينة جرش بمزايا كثيرة جعلت منه مكانا
مناسبا للاستقرار . فخصوبة اراضيه الذي اكسبه مكانة استراتيجية وتجارية جعلت من
علاوة على عوقه الجغرافي الذي اكسبه مكانة استراتيجية وتجارية جعلت من
المكان مدينة مزدهرة لعيتد وراها ما في تاريخ الاردن الكلاسيكي . واعتمادا
على الدراسات الاثرية (٢) ، فان اول مركز استقرار في المكان كان عبارة عن
قرية متواضعة للموقع (منطقة حاووز الماء ومستشفى جرش) وفي المنطقة
الجنوبية الشرقية في المكان المسمى تل ابو الصوان . كما دلت الدراسات
الاثرية على وجود مخلفات حول الموقع تعود الى فترة العصر البرونزي الم
والمتوسط .

The other side of the Jordan, Published by the
American schools of Oriental Research, Cambridge.
Massachusetts, 1970- P.156.
Gerasa, City of the Decapolis, New Havens.
American school of Oriental Research 1938.P.27.

يمتد حتى الان على مخلفات تعود الى العصر البرونزي الاخير (١) ، وعلى ما بيد و هناك فجوة استيطانية في الموقع استمرت حتى فترة العصر الحديدي الاول ، فقد عثر على بقايا فخارية بداخل المدينة المسورة تعود الى تلك الفترة فوق طبقة الصخر المبكر ومختلطة مع البقايا الفخارية التي تعود الى الفترة الهلنستية المبكرة (٢) . (نتائج حفريات موسم ١٩٧٦) .

-
- 1- Gluck ; The other side of the Jordan , P.154.
Harding , L; Antiquities of Jordan , 1974 P.82.

حيث يذكر اثار تعود الى العصر الحجري الحديث والعصر المحدثي النحاسي والعصر البرونزي الاول والتي تمثلت بادوات صوانية واداب حجرية Dolemens وكسر فخارية عثر عليها خارج سور المدينة

- 2- Krealing; Gerasa, P.27.

حيث يذكر ان الجماعات التي سكنت الموقع هي من الساميين ولكن بشكل غير محدد .

Crowfoot, J.W; " The churches of S.Theodor at Jerash
PEFQS 1929, P.18.

Rostovtzeff, caravan cities, translated by D.T, Talbot
Rice AMS Press, New York ; 1971, 61.

يذكر ان سكان جرش " القرية الصغيرة " هم من العرب الذين ينشرون
خيامهم واحيانا يزرعون الارض .

وتشير الدلائل الأثرية المتوفرة حتى الان ان الاستقرار في الموقع ظل على ذلك الحال المتواضع حتى نهاية القرن الرابع قبل الميلاد . ويمثل هذا التاريخ نقطة تحول ليس فقط بالنسبة لمدينة جرش بل لبلاد الشام جميعها .

وبناء على الأدلة الأثرية فان اول استيطان حقيقي للموقع بداخل المنطقة المسورة يعود الى الفترة الهلنستية في المكان الذي يقوم عليه معبد زيوس والتل المقابل له والذي تقوم عليه الاستراحة السياحية وقد شكل هذين الموقعين نواة المدينة الكلاسيكية التي امتدت شمالا على الضفة الغربية للجدول وشرقا على الضفة^(١) الشرقية منه لتشمل مساحة قدرها ٢١٠ هكتاراً^(١) (٨٤٠ د و نما) .

ان موقع بلاد الشام الجغرافي شكل "جسراً" طبيعياً بين مراكز الحضارات القديمة في مصر وميزوتاميا والناضول ، والبحر الابيحي ومحبرا لجيوشها وتجاريتها . فجعل منها بوتقة لمختلف الحضارات المجاورة ، كما جعل من سكانها تجارا وسطاء للتجارة الدولية القديمة . وبالتالي اصطلخت حضارة هذه البلاد بصبغة عكست الوانا متعددة من التأثيرات الحضارية ، الا انها مع ذلك تميزت عن تلك الحضارات بما اضفته من طابع محلي عليها في مختلف العصور التاريخية .

ان نقطة التحول التي دارأت على الشرق القديم بصفة عامة وبلاد الشام بصفة خاصة خلال الثلث الاخير من القرن الرابع قبل الميلاد تمثلت بـغزوة

1- Krealing ; Gerasa, P.28.

الاسكندر المقدوني للشرق بعد انهزام الفرس في معركة اسوس عام ٣٣٢ ق.م
وبالتالي سقوط الامبراطورية الفارسية واحتلال سوريا من قبل المقدونيين
الغريق . فأصبحت منطقة الشرق الادنى القديم جميعها على اتصال مباشر
مع الحرب الاغريقيين .

وبوفاة الاسكندر المقدوني وتقسيم امبراطوريته بين قواده وتأسيس
الديلات الاغريقية على انقاضها وخاصة دلتى السلوقيين في سوريا والبطالمة
في مصر كان لها الاثر الاكبر في تحويل وجهة البلاد الشامية نحو الغرب
ولاول مرة في تاريخها واستمرت تقريبا حتى الفتح الاسلامي . ومنذ البداية
نشط اليونانيون بتأسيس المدن في البلاد المفتوحة من الشرق وقد عزى لاسكندر
المقدوني انشاء الكثير من المدن وسار على سنته قواده الذين اسسوا اسرا
حاكمة في الديلات التي استقلوا فيها (١) .

وبالنسبة لتاريخ بناء مدينة جرش الهلنستية فان هناك اشارات تربط هذا
الامر بالحركة العمرية للمدن منذ عهد الاسكندر الا انه ما زال هناك جدل
كبير حول تبعية تأسيس هذه المدينة بسبب وجود اشارات اخرى تعطي هذا
الفضل لغيره . وعلى ذلك تمددت الاراء حول هذا الموضوع فمنها من اعطى
الفضل الى بيرد كياس احد قواد الاسكندر (٢) .

- 1- Avi - Yonah ; The Encyclopedia of Archaeological Excavations in the Holy Land, Jerusalem Vol II, P. 419.
- 2- Krealing; Gerasa, P. 29ff, Jones, The cities of the Eastern Roman provinces, P. 237, Sevrig, H, " Alexandre Le Great , Le foundeture de Gerasa" Syria 42, 1965, P.26.

ومنها من أعدائه لبطليموس الثاني ٢٨٥-٢٤٦ ق م الذي أنشأ
مدينة فيلادلفيا (عمان) وكذلك انطيوخوس الثالث ٢٢٣-١٨٧ ق م الذي
مـر بالمدينة سنة ٢١٨ ق م (١) اثناء الحملة التي قادها في سوريا
والاردن وانتهت باحتلاله لفيلادلفيا . ومن المحتمل أن كلا " منهم قد أسهم
نوعا ما في بنائها ، الا أن أكثر الآراء ترجيحاً " ان باني المدينة هــو
الطيوخوس الرابع ١٧٥-١٦٣ ق م (٢) ، على اية حال فان جميع الدلائل الاثرية
المتوفرة حتى الان تشير الى أن ذلك الجزء من المدينة الذي يقوم عليه معبد
زيوس والمدرج الجنوبي ومنطقة الساحة البيضاوية المعقدة (الفورم ؟) والتلة
التي تقوم عليها الاستراحة السياحية تمثل النواة الاولى لتطور المدينة وتنظيمها
في الفترة الهلنستية (٣) ، وما لبثت ان اتسعت وازدهرت اقتصادها وتمتصت
بعض الامتيازات التي تمتعت بها المدن الاخرى التي انشأت في بلاد
الشام (٤) .

- 1- Krealing; Gerasa, P. 36.
- 2- Hoade, E ; East of the Jordan. 1966,P.241.
- 3- Barghonti, A; City planning in Syria- Palestin, P. 208.
- 4- Krealing ; Gerasa, P.32.

حيث يشير الى التعاون القائم بين الشعب ومجلس المدينة .

ولقد احتوت النقوش التي تعود الى الفترة الرومانية على نسبة كبيرة من الاسماء الموصوفة بالمكدوني ، كما وردت أسماء الاشهر والالهة اليونانية مثل هيرا ، أبولو ، نسييس وبوسايدون (١) . كما اظهرت الحفريات الأثرية في جرش مملكات دلدليستية من أبرزها أيدى الجرار العمود وسية Rhodian وبعض قطع العملة السلوقية التي تعود لد متريوس الثاني ١٤٠-١٢٩ ق م ، ودمتريوس الثالث ٩٧-٨٧ ق م (٢) ، بالإضافة الى التاثير اليوناني الواضح في التماثيل القفارية التي عثر عليها في الكهف القائم على الشارع العام جنوب شرقي المدينة الحديثة وبالقرب من قوس النصر (٣) . ويعد موت انطيوخوس الرابع عمّت الفوضى البلاد وانقلبت علاقة جرش مع سوريا كما تعرضت المدينة الى نزعات توسعية من قبل حكام المناطق المجاورة ، خاصة زينوكوتيلاس وابنه شيود ورس طفاة عمان وكذلك في السنوات الاخيرة ، من القرن الثاني قبل الميلاد (٤)

1- Kraeling P, 32; McCown, c, c, " The Goddesses of Gerasa " AASOR 13, 1933, PP. 129-166.

2- Harding, L; " Recent work on the Jerash Forum" P E Q 1949 , P. 17-18.

3- Iliffe , J.H; " Imperial Art in Trans-Jordan, figurines and Lamps from a potters store at Jerash" Q D A P XI 1945, PP. 1-26.

4- Jones ; Cites of the Eastern Roman Provinces, P.259

Josephus; Jewish wars, I , 86-87.

ويقال أن هؤلاء قد اودعوا كنوزهم وأموالهم في معبد زيوس المنيح وقاموا بتحصين سور المدينة إلا أن الأمر لم يستمر على هذا الحال فلقد حاصرها الكسندر جانيوس المكابي ١٠٢-٧٦ ق.م ووقعت بأيدي المكابيين (١) حتى قدوم بومبي عام ٦٣ ق.م

وعلى ما يبدو أن وضع المدينة خلال السيطرة المكابية قد اتسم —————
(٢)
بالاستقرار حيث تشكلت فيها حكومة محلية حين قامت الثورة اليهودية بفلسطين في النصف الثاني من القرن الأول الميلادي لم يضطهد الجرشيون المجموعة اليهودية في المدينة بعكس معظم مدن بلاد الشام التي ثارت ضدهم (٣) .
وقبيل الفتح الروماني وعلى اثر ضعف السلطة المركزية للدولة السلوقية نتيجة للصراعات القائمة بين افراد الأسرة المالكة وازدياد نفوذ الزعماء المحليين، عمت الفوضى والاضطراب جميع انحاء بلاد الشام ولقد تأثرت المدن السورية الجنوبية بهذه الاوضاع اكثر من غيرها من مدن بلاد الشام مما دعا الى قيام تحالف بينها وذلك محافظة على مصالحهم الاقتصادية فنشأ ما يسمى

-
- 1- Avi Yonah , Encyclopedea of Excavations... P. 419, Rostovtzeff, Caravan cities, P. 67; Josephus, Jewish wars I, 104.
 - 2- Krealing, Gerasa, P,33.
 - 3- Josephus, Jewish wars II, 476-481.

بحلف الديكابوليس أي المدن العشرة (١)

في عام ٦٣ ق.م أصبحت معظم بلاد الشام ولاية رومانية بعد احتلالها من قبل القائد الروماني بومبي إلا أن ملكة الأنباط خرجت عن هذا النطاق وظلت دولة مستقلة حتى سقوط عاصمتها البتراء عام ١٠٦ م في عهد الإمبراطور تراجان . وبالنسبة لحلف المدن العشرة فقد أعطيت لمدنه الحرية في إدارة شؤنها الداخلية إلا أن ذلك لا يعني الاستقلال وإنما استمرار للوضع الذي كانت عليه وتحت مراقبة الوفد الرسمي الإمبراطوري (٢) وبحلول السلام والاستقرار الروماني Pax Romana في الإمبراطورية الرومانية بعد تولي الإمبراطور أغسطس الحكم ٢٧ ق.م - ١٤ م شهدت المنطقة ازدهاراً كبيراً في الإنتاج الحضاري والنشاط التجاري فأصبحت كثير من المدن القديمة مراكز تجارية وازداد ثرائها (٣) . ويبدو أن جرش في هذه

- 1- Jones, Cities of the Eastern Roman Provinces, P. 259.
Smith, G. Adams; The Historical Geographey of
of the Holy Land, New York, 1932, PP. 599-600.
واهم مدن الحلف هي بيسان Scythopolis ، طيبة Pella ،
Hippos الحمن Dion ، جرش Gerasa ،
عمان philadelphia ، بيت راس Capitoliias ، ام قيس Gadara ،
اربد Arbila ، قنوات Kanatha ، دمشق Damascus ،
بصرى Bostra ، و Edre و Raphana
- 2- Krealing, Gerasa; P.35, Smith; the Historica geographey..
P. 594.
- 3- Rostovtzeff, Caravan cities, P.30, Crowfoot "The churches
of S. Theader at Jerash " P.18.

الفترة كانت مختلفة نوعاً ما عن مدن حلف المدن العشرة ومدن الساحل
الفسطاطيني وذلك لوقوعها على حافة الصحراء بعيدة عن وسط الولاية
السورية وعن خطوط القوافل التجارية الرئيسية . إلا أن التغيير الحقيقي
في نهضتها وحياتها قد بدأ في النصف الثاني من القرن الأول الميلادي ،
وإن الوضع الاقتصادي المزدهر في الإمبراطورية أدى إلى تطور المنطقة لدرجة
كبيرة متمثلة في تجارة القوافل التي تنقل منتجات الشرق إلى الموانئ الشرقية
للبحر الأبيض المتوسط . وكانت هناك دولتان شبه مستقلتان سيطرتا على
هذه التجارة هما تد مرفي الشمال والبتراء في الجنوب (خارطة رقم ١) .
وقد قاسمتها بعض المدن الموارد الاقتصادية والمكاسب مثل د يورا يوربوس
في وقت مبكر ، وجرش في وقت لاحق حيث كانت تقع على الخط التجاري
القادم من البتراء والجزيرة العربية متجهاً إلى فيلادلفيا - جرش
والمدن الفينيقية على الساحل وعلى الطريق الثانية التي تصل البتراء
بدمشق .

ولقد لعب الانباط دوراً مهماً في حياة المدينة في القرن الأول الميلادي
من الناحيتين الاقتصادية والمعمارية وذلك بوجود جماعة نبطية متمسكة
بحقوق وامتيازات خاصة مثلما كان لهم في دمشق حين خاص كما كان للتدميين
في د يورا يوربوس (١) . هذه الجماعة امتلكت ثروات سمحت لهم بالمشاركة
في شؤون المدينة ومشاريعها المعمارية ويظهر هذا في تيجان العمدة

1- Barghouti. City Planning in Syria, Palestine, P.215.

النبطية التي عثر عليها في حشوات قوس النصر وبقايا المعبد النبطي السدي
ظهرت تحت الكتد رائية والذي اطلق عليه اسم معبد حيث عثر على نقش يذكر
اسم الاله بگد اش الهربي (١) ، والمثور ايضا على نقش مزدوج باللغتين النبطية
واليونانية والذي يفهم منه انه تم انشاء تمثال للملك النبطي الحارث الرابع
م. ٤٠ - م. ٤٠. وكذلك العثور على قطع عملة نبطية تعود للحارث الرابع
ولرابيل الثاني ٧١-١٠٦ م. وهناك مسلة عثر عليها في البتراء اثناء عملية
اعادة بناء السد النبطي الذي انهار بالقرب من مدخل السيق عليها كتابة
بالنبطية تقول " ان هذا قبر بترايوس Petraios ابن ثريتوس Threptos
كان في رقم ، توفي في جرش ودفن هناك (٢) . بالاضافة الى ان الوضع
المضطرب السائد في فلسطين قبل وخلال ثورة اليهود قد ساعد على ازدهار
التجارة في الشمال والجنوب على طرق الحدود الداخلية والطرق المؤدية
الى شواطئ فلسطين غير الا منه .

-
- 1- Krealing; " The Nabataean Sanctuary at Gerasa" BASOR
83, 1941, PP.7-14, McCown, "New Inscriptions:
from Jerash" BASOR 49, 1933, P.5.
 - 2- Krealing ; Gerasa, PP. 36-38.
 - 3- Starcky; J, "Nouvelles Steles Funeraires A Petra"
ADAJ X 1965, P. 44.

ان وجود حمامية رومانية في المدينة كانت اول اشارة الى الاعتراف باهمية المنطقة استراتيجيا" . ويذكر يوسيفيوس ان المدينة قد تعرضت للسلب والنهب من قبل اليهود اثر المذابح التي قامت في قيساريه عام ٦٦ م ، ويذكر ان فاسباشيان ٦٩-٧٩ م قد ارسل في عام ٦٨ م حملة بقيادة لوكيوس انيوس Lucius Anius ضد الثورة اليهودية وقام بذبح الرجال ونهب مدينة جرش (١) بعد اقتحامها .

الا ان استقرار الاوضاع في سوريا الجنوبية بعد القضاء على الثورة اليهودية ومن ثم تنظيم الولايات الشرقية بعد سقوط دولة الانباط والذي وضعت اسسه في عهد تراجان ٩٨-١١٧ م وهادريان ١١٧-١٣٨ م وبلغ هذا الاستقرار في عهد الاسرة الانطونية ١٣٨-١٩٢ م . وكما انه كان لسياسة تراجان في التنازل عن فكرة الحدود المستقرة وافتتاح عهد جديد من التوسع والفتوح اثره في وضع المدينة فبدلا من ان تكون في موقع ناء بالنسبة للولاية السورية اصبحت الان في قلب الولاية العربية وفي موضع تلعب فيه دورا اعظم ، كل ذلك ساعد على تطور مدينة جرش وازدهار المعمارى .

1- Josephus; Jewish wars, II . 458, IV . 487-488. Kreeling
Gerasa, P. 45.

يعتقد كرينج ان هذه الرواية مبالغ فيها وما هي الا شخب محلي ، أو أن يوسيفوس خلط بين بعض القرى غير اليهودية الواقعة في ارض الجرشين وبين نهب مدينة جرش نفسها وذلك بدليل الملاقة الودية القائمة بين المدينة

2- Jones, Cities of the Eastern Roman Provinces 289.

وبوقوع البتراء تحت الحكم الروماني عام ١٠٦ م انتهت السيطرة النبطية التجارية على الطرق في الجنوب وساد القانون والنظام وحرية الحركة بوجود الحاكم الروماني والحامية العسكرية في المنطقة الداخلية بين العقبة ودمشق. ولقد تم في عهد تراجان شرق طرق رئيسية يمكن ملاحظتها في أنحاء البلاد شملت طرقا داخلية وخارجية تصل جرش بالمدن الرئيسية كربة عمون Philadelphia جنوبا وبصرى شمالا وطبقة فحل Pella وام قيس Gadara غربا حينئذ يتم اتصالها بالتالي بالمدن الساحلية كقيساريه وعكا Ptolemais عن طريق بيسان Scythopolis (١) (خارطه رقم ٢) وفي عهد هدران ١١٧-١٣٨ م تم انشاء قوس النصر في الجهة الجنوبية من المدينة على الطريق المؤدية الى فيلادلفيا سنة ١٢٩ م (٢) ، وفي عهد الاسرة الانطونية ١٣٨-١٩٢ م تمت اقامة معالم الابنية والمنشآت التي كان قد خطط لها منذ تغليب المدينة في القرن الاول الميلادي ، ووصلت المدينة الى اوج ازدهارها عمرانيا واقتصاديا حيث قام العديد من المواطنين بتقديم المساعدات من اجل انشاء الانصبه التذكارية والمذابح وقواعد الاعمدة التي تحمّل تماثيلا (٣) دينية كما صكت العملة في المدينة ذاتها وتم

- 1- Smith, Adams ; The Historical Geographey of the. Holy Land, P.597, Rostovtzeff, caravan Cities, P.33.
- 2- Stinespring, W. F; " The Inscription of the Triumphal Arch at Jerash". BASOR 56, 1934, PP. 15-16, Hoade, The east of Jordan, P, 243.
- 3- Fisher, C. S; "Excavations at Jerash 1931" , BASOR 45, 1932, P. 8.

(١) التعامل بها .

في القرن الثالث الميلادي حدث تغيير مفاجئ في جميع أنحاء
الامبراطورية نتيجة لاعمال العنف والتفخيرات الداخلية في الامبراطورية
بالاضافة الى تردى الوضع الاقتصادي (٢) وعودة فكرة الحكم الاستبدادي للظهور
وذلك في الفترة الواقعة ما بين ٢٣٥-٢٨٨ م وتمثل هذه الفترة بداية انحلال
المدينة الناشئة عن فقدان الاستقرار الداخلي للامبراطورية خلال الحكم
العسكري ، بالاضافة الى عامل قوى اخر كان له اثر كبير الا وهو ظهور
القوى الساسانية كحد وللامبراطورية على الحدود الشرقية حيث واصلت هجماتها
عليها خلال الاربعة سنين ما بين مقتل الامبراطور الكسندر سيقروس ٢٢٢-٢٣٥ م
واقتراب حكم ديولتسيان ٢٨٤-٣٠٥ م ، وهذا العامل وحده يفتي لصحة الحياة
الاقتصادية للمدن التجارية في الشرق الاوسط وتعريض أمن سوريا الداخلية
الى الخطر ، حيث كانت مدينة تدمر Palmyra اكثر المدن تعرضا لهذه
التهديدات والهجمات فكافحت كثيرا الا انها دمرت عام ٢٧٣ م على يد روما
نفسها في عهد الامبراطور اورليان ٢٧٠-٢٧٥ م ، وهجرت مدينة ديورا
وبهذا اغتقت المراكز التجارية الهامة للتجارة الشرقية .

- 1- Krealing, Gerasa, p. 55; Spijkerman A , The coins of the Decapolis and Provincia Arabia Franciscan Printing Press , Jerusalem 1978, PP. 156-166
- 2- Krealing ; Gerasa, P. 57.

كان هذا الانحلال الاقتصادي نتيجة لزيادة الضرائب ونفقات الجيش وكثرة
العروب وضعف تجارة القوافل .

وبدى الاجتهاد على مدن الولاية العربية كما ضعفت اهمية المراكز التجارية فيها نتيجة لموامل متعددة منها صراع الدولتين الرومانية والفارسية لنشر سيطرتها بالاضافة الى هجمات القبائل البدوية على الحدود الصحراوية والتي استغللت فرصة ضعف الامبراطورية لتفرض نفسها وليحترف بها ، الا ان قدوم يوقلسيان ٢٨٤ م للحكم ومحاولته تنظيم الاوضاع الداخلية للامبراطورية قد اوقف عجلة انحطاط المراكز التجارية في بلاد الشام ومنها جرش (١) .

وبالنسبة للمصر البيزنطى فان المسيحية في المدينة قد اتخذت شكلا شرقيا معليا كما مثل قساوسة جرش مد ينتهم في مجعبي سلوقيا عام ٣٥٩ م ، وغلقدونيا عام ٤٥١ م (٢) ، وخلال حكم جوستنيان ٥٢٧-٥٦٥ م شهدت المدينة نهضة حقيقية وذلك باعادة تشكيل السلطات المدنية والعسكرية وحماية الحدود والاهتمام بالشؤون العامة واقرار سياسة التسامح الديني لاتباع الطبيعة الواحد في الامبراطورية (٣) ، ونتيجة لذلك ازدهرت التجارة والصناعة مرة ثانية في الامبراطورية الشرقية ، كما تأثرت القبائل العربية المجاورة في المنطقة من الفرات الى البحر الاحمر بصحوة الازدهار

1- Hoade; The East of Jordan , P. 244.

2- Krealing ; Gerasa, P. 64.

3- Ibid , P. 65, Rostovtzeff Caravan Cities, P. 71.

هذه ، وتحولت الى وسائل تجاريين للاجزاء البعيدة من الامبراطورية
وتم توحيدها تحت قيادة الحارث ابن جبلة الطك المصري في القرن
الخامس الميلادي (١) . وتم بناء العديد من الكنائس في جرش وزينت
ارضياتها بالفسيفساء الملونة والتي ما زالت ظاهرة للمعيار وشاهدة على
ازدهارها في هذا القرن (٢) ، كما استمر سك العملة البيزنطية بوفرة
خاصة ايام جوستين الثاني ٥٦٥-٥٧٨ م (٣)

اما في الفترة الاموية فبالرغم من ان كثيرا من الدلائل الاثرية التي
ظهرت خلال الحفريات التي قامت بها بعثة كرينج تشير الى ان مدينة
جرش كانت خلال الفترة الاموية في حالة ازدهار سكاني ، الا انه مع الاسف
لم تتأرق نتائج تلك الحفريات الى هذه الفترة بشيء من التفصيل (٤) ،
فادى ذلك الى نقص في معلوماتنا عن تلك الفترة بل وخلق فجوة في تاريخ
المدينة . هذا وقد بينت الحفريات الاثيرة في المواسم ١٩٧٥ ، ١٩٧٦ ،
١٩٧٨ م ، النتائج التالية بخصوص تلك الفترة وهذه النتائج مستخلصة

- 1- Krealing, Gerasa, P. 65.
- 2- Crowfoot; Early Churches in Palestine, London ,
Oxford Univircity Press, 1941, P . 44.

لمعلومات أوضح وأكثر عن الكنائس في جرش انظر :-

- 2- Crowfoot , "The Churches at Gerasa" PEQ 1930 , PP.
32- 42.
- 3- Krealing; Gerasa, P. 67, Avi - Yonah, The
Encycolpedia of Excavations, Vol II, P 422.
- 4- Krealing; Gerasa, PP. 67-69.

من دراسة جميع التقارير في ملفات مواقع الحفر :-

١- ان الأبقات السكنية المائدة للفترة الاموية تفصلها عن الأبقات السكنية

للفترة البيزنطية طبقة من العور يتراوح سمكها ما بين ١٥ - ٢٠ سم ،

وظهرت هذه الطبقة في جميع مواقع الحفر (مناطق أ ، ب ، ج ، د)

٢- ان مدينة جرش في بداية الفترة الاموية كانت في حالة من الدمار (١)

بعيث تعذر على ما يبدو واستغلالها للسكن ، وقد بنيت المساكن فوق بقايا

المنازل والمباني المدمرة للفترة السابقة . هذا الدليل واضح في جميع

مناطق الحفر وعلى الخصوص المناطق (أ ، ب ، ج) .

٣- لقد تبين لنا وجود مسجد (مخطط رقم ٣١) عند الحافة الشمالية

لكنيسة الجسر والساحة شبه المنحرفة ، يمتد عن الشارع المعورى مسافة

١٥٩٠ م الى الشرق ويبلغ طول هذا المسجد ١٣ م وعرضه ٧٣٠ م وله

محراب في الجدار الجنوبي بلغ ارتفاعه ١٥٥ م ، بني بثلاثة مدايم

يعلو السطح الداخلي منها قنطرة (لوحة رقم ١ ، ٢) ويبدو ان كريلنج

١- كان هذا الدمار بفعل مجموعة الزلازل التي ضربت المنطقة في أعوام

٦٣١-٦٣٢ م والذي كان عبارة عن هزات ارضية استمرت لمدة شهر ،

وزلزالي عام ٦٣٧ م وعام ٦٤١ م . وكذلك الزلازلين اللذين وقعا عام ٦٥٨ م

وعام ٦٥٩-٦٦٠ م الذي بلغت درجتهما ٧-٨ مما يجعلهما من الزلازل القوية .

Amin D.H.K " A Revised Earthquake Catalogue of

Palestine I.E. J Vol I , 1950 , P, 226, I.E.J II, 1952 P.51.

وهناك عامل آخر في تدوير المدينة في هذه الفترة هو الهجمات الساسانية

على المنطقة خلال أعوام ٦١٤-٦٢٨ م .

Rostovtzeff, Caravan cities, P.71.

قد اخفل هذا المسجد او تخافل عنه ان انه يلمهر بشكل واضح ، خاصة محرابه المكون من ثلاثة مدايك ، هذا الامر يجعلنا نستنتج ان منطقة السكن الاسلامية قد شملت معظم انحاء المدينة وليس كما يذكر كريلنج ان جرش الاموية لم تتعدى شمال المملبة الجنوبية وتركزت الى الجنوب منها ، فليس من المحقول ان يوجد مسجد المدينة في مكان نائي .

٤- ولقد توفر لنا دليل جديد يلقي ضوءاً على الفترة الاسلامية في جرش يتمثل بكمية القطع الوافرة من العملة الاموية البرونزية وبعض القطع الفضية ، التي عثر عليها في الحفريات وخلال عطية تنظيف المجارى الرئيسية للمنطقة الأثرية لعام ١٩٨٠م صك بعض هذه القطع البرونزية في مدن سورية كدمشق وبعضها صك في مدن فلسطينية كبيسان وطبوية واللد وعسقلان وبعض القطع عطلت اسم عمان والاردن (١) ، (لوجه رقم ٣ : أ ، ب) .بالاضافة للقطع النقدية التي هي تقليد للفلس البيزنطى أى المغرب والتي بيد وفيها اسم مدينة الضرب باليونانية وكلمة أيب بالعربية (لوجه رقم ٤ : أ ، ب) ومن أهم القطع النقدية التي ظهرت حد يثا :-

-
- 1- Nassar, N.G. " The Arabic Mints in Palestine and Trans Jordan" Q D A P XIII 1948, PP. 121-127.
Bellinger, A.R; Coins From Jerash 1928-1934 New York 1938, P.121, No 500 P. 127 No. 532, P.131 No . 596 Ersterh. Band, Katalog der Orientalischen Munzen, Berlin 1898, P.314, No 2028, 2029. Walker , Catalogue of Muhammedan coins in the British Muscum, Pl, VIII

أ (قطع عملة نحاسية مضروبة على النمط البيزنطي تعمل اسم المدينة
جرش باليونانية ΓΕΡΑΣΟΝ في الهامش وكلمة طيب بالمريمية
أسفل الوسط (لوحه رقم ٥ : أ ، ب) .

ب (فلس يظهر عليه الخليفة عبد الملك بن مروان واقفا وفي الهامش
لقبه (أمير المؤمنين) وعلى الظهر أربع درجات يعلوها عامود
كتب على يساره كلمة بضمي^(١) (لوحه رقم ٣ : أ ، ب - ٣ : ب ، ١٠) .

ج (فلس نحاسي أموي يظهر على وجهه عبارة " لا اله الا الله وحده "
وعلى ظهره عبارة " محمد رسول الله " وفي الهامش " بسم الله
ضرب الفلس بجرش " واوء كد أنه ضرب بجرش ان تظهر الكلمة
بالشكل التالي (عدد) (لوحه رقم ٦ : أ ، ب) .

هذه القطع المهمة تقودنا للنتيجة التالية وهي ان مدينة جرش في الفترة
الاموية كانت بالفعل مزدهرة بدليل انها صكت عملة باسمها بضمي وجرش
دار محلية للصك فيها وليس بالضرورة دارا كبيرة الا انها قد تسد حاجة المدينة
من القطع النقدية . وكما هو معروف فلقد كان يحق للولاة والعمال في الاقاليم
صك القطع النقدية النحاسية او البرونزية فقط بينما يشرف الخليفة الاموي على

1- Walker J. A catalogue of the Muhammadan coins in

the British Museum, Pl VIII Bc . 118-119

London 1956-1967 Vol. II.

صك القطع النقدية الفضية والذهبية ، ومن بين القطع النقدية البرونزية المعثور عليها في جرش قطعة عملة نقدية للفلس البيزندي الا أنه ظهر اسم شخصي "مصعب" في الهامش والذي قد يكون عامل الخراج او الوالى في المنطقة (١) . (لوحة رقم ٤ : ب ، ٥) .

لقد ظلت مدينة جرش مأهولة بالسكان حتى قبل انتهاء الفترة الاموية بدلالة انها كانت متمتعاً بازدهار اقتصادي اعتمد على صناعة المعادن وخاصة الحديد الذي يتوفر في منطقة عجلون موصفي (مخارة الورد ، واثواب) (٢) المجاورة لجرش كمعدن خام ، وكذلك امتازت بصناعة الفخار الاموي ، كما دلت نتائج الحفريات في المناطق (أ ، ب ، د) .

وقد كان الاعتقاد السائد ان انتقال الخلافة من دمشق لبغداد كان سبباً رئيسياً في القضاء على المدينة وهجرها ، الا ان هناك اكثر من سبب :-

١- انتقال غاوي التجارة والقوافل مع بدء الفتح الاسلامي (٣) واتخاذها طريقاً جديدة بعيداً عن جرش .

٢- اصابتها بمجموعة من الزلازل كان من اهمها زلزال عام ٧٣٨م الذي

١- عبد الرحمن فهمي ، فجر السكة المصرية ، القاهرة ١٩٦٥ ، ص ٦٥ -

Walker, J., A catalogue of the Muhammadan coins.....

Vol. II , P, 45, Fig, 4.

2- Coughenour, R.A; "Preliminary Report on the Explomtion and excavation of Mugharetel wardeh and Abu Thawab" ADAJ, 21, 1976 pp. 71-76.

يقع موقع مخارة الورد على بعد ٣٥ كم شمال غربي عمان وعلى الأندلس الجنوبي لجبل عجلون ، بينما يقع موقع اثواب على بعد ١٠ كم جنوب شرقي مخارة الورد ، وجنوب وادي الزرقاء ، (المصدر السابق الصفحات ٧٢ ، ٧٤) .

3- Rostovizeff, Caravan cities, P. 71.

تراوحت درجاته ما بين ٧-٨ درجات والذي يعتبر من اقوى الزلازل التي
اصابت فلسطين والاردن . اما الزلزال الثاني فهو الذي حدث عام
٧٤٧ م والذي بلغت درجته ٩ درجات وما فوق وهو من الزلازل القوية
جدا والذي تسبب في تد مير مدينة جرش وغيورها تد ميرا كاملا (١) .

بناء على نتائج الحفريات السابقة وعلى حقيقة الزلازل التي ضربت المنطقة
ككل نخلص الى ان السبب الرئيسي لتدمير مدينة جرش لم يكن سببا سياسيا محضا
اي انتقال المركز السياسي من دمشق الى بغداد بل ان تدمير المدينة كان قد
تم قبل حوالي عشرة اعوام من انتقال المركز السياسي للعراق بفعل زلزال عام
٧٣٨ م بينما حدث الانتقال في عام ٧٤٧م - ١٣٢ هـ . وهناك ما هو
مشابه لهذا التدمير في مدن حسان ودايقة فعل (٢) التي دمرت في نفس
الفترة الزمنية التي دمرت بها مدينة جرش .

بعد هذا التاريخ يبدو أن المدينة قد هجرت بالتدريج الى مركز السكان
جنوب المصلبة الجنوبية وسكنوا القبور المحفورة بالصخر المحيطة بجوانب الهضبة

1- Amiran, " A Revised Earth quake catalogue of Palestine II
I.E.J. Vol II , 1952, P.51.

١ - هذه الحقيقة بناء على نقاش حصل بين الدكتور روبرت سميث ، الذي
حفر في موقع دايقة فعل والدكتور جيمس سور الذي حفر في موقع حسان والدكتور
عاصم البرغوثي المشرف على هذه الرسالة .

الجنوبية وفي عام ١١٢٢م هجمات عاميه عسكرية تتألف من ٤ شخصا رجالها
في المدينة بقيادة أتابك دمشق وحولت معبد أرطاميس الى حصن تقيهم
فيه ، ويصف المؤرخ ياقوت الحموي المدينة في القرن التالي بأنها حقل
من الاثار ولا يبدو أنها سكنت منذ فترة طويلة ، وتبقى بهذه الوضعية حين
اعيد اكتشافها عن طريق الرحالة الاوروبيين في بداية القرن التاسع عشر
الميلادي (١) .

1- Kreding; Gerasa, P. 69.

وصف عام لشكل المدينة :-

بدارسة أولية لمخطط مدينة جرش نلاحظ أنها محاطة بسور متين يبلغ
سمكه ثلاثة أمتار مبني بطريقة البناء الأولي والحصري . Header and
Stretcher ويتبع نظام التعصينات الهلينيستية فهو يأخذ بعين الاعتبار النقاط
الاستراتيجية للموقع واتباعه مواقع الارتفاع والانخفاض فيه وزيادة في التحصين
شمل السور عدد ١٠ من الأبراج المربعة الشكل بلغت ١٢٤ برجاً وضمت على
أبعاد تتراوح بين ١٧-٢٢ متراً ، هذا وتبلغ مساحة الأرض التي أحاط
بها السور حوالي ٢١٠ هكتاراً وتخللها أسوار أربعة بوابات من جهة
الشمال والجنوب والشمال الغربي والجنوب الغربي ، ثلاثة منها متشابهة
لكونها ذات مدخل واحد ، أما الرابعة وهي الجنوبية فهي ثلاثية
الشكل Triple gate .

وان المظهر البارز في مخطط المدينة هو الشارع المحمد الذي يقطع
المدينة من الشمال إلى الجنوب مشكلاً المحور الرئيسي لمخطط المدينة
(cardo) يقطع هذا الشارع شارعين رئيسيين محدد بين يتجهان شرق-
غرب (Decumanus) . وعند نقاط تقاطع هذين الشارعين بالشارع
المعوري توجد حلية عمارة زخرفية Tetrapylon او ما يطلق عليها
المصلبة ، والتي تتوسطها أربعة قواعد عمارة Tetrakionia ، ويلاحظ
أن الابنية العامة والدينية من معابد ومساح وكنائس قد تركزت في الجزء الغربي
من المدينة فيتلهم معبد زيوس الأولمبي على الهضبة الجنوبية الغربية منها

بينما يقوم معبد أرتيميس الالهة العامية للحدينة على الهضبة الشمالية الغربية
غربي الشارع المعورى . وتتوزع بقية الابنية العامة في مختلف أنحاء المدينة
فهنالك المدرجين الشمالي والجنوبي ، الحمامات الشرقية والغربية ، هيكل
العذارى الكنائس البيزنطية (الكتدرائية ، كنيسة ثيودورس ، مجموعة
القديس يوحنا المعمدان ، كنيسة جانينوس ، كنيسة القديسين بيتر وبول
كنيسة بروكبيوس وكنيسة الجسر Propylaea وفي الجهة الجنوبية
من المدينة وخارج الاسوار فيوجد قوس النصر الذي أقيم بمناسبة زيارة
الامبراطور هدریان للمدينة عام ١٢٩-١٣٠ م والذي يشبه البوابة الجنوبية
بتكوينه من عيش وجود ثلاثة مداخل وجناحين على الجانبين Pavilion
كما توجد حلبة سباق الخيل Hippodrome ايضا في هذه المنطقة .

الفصل الثاني

الفصل الثاني

التطور العمراني للمدينة منذ نشأتها وحتى بداية الفتح الروماني

لفهم طبيعة مخطط المدينة الحالي فإنه يتوجب علينا أن نحاول تتبع تطور المدينة منذ نشأتها (اعتماداً على ما يتوفر لدينا من أدلة مادية ومصادر أدبية ونقوش ، وعلى تحليلنا الحلي المنطقي لهذه المعلومات) فالدلائل الأثرية المتوفرة لدينا حتى الآن تشير إلى أن البدايات الأولى للمدينة جوش تتمثل بقرية صغيرة اعتمد أهلها على الزراعة والرعي في معيشتهم كما سبق ذكرنا ، والتي تركزت على التل الذي تقوم عليه الاستراحة السياحية الحالية وتمتد نحو الجنوب والجنوب الغربي بما فيها الهضبة التي يقوم عليها المدرج الجنوبي ومعبد زيوس الذي أهدر أنه يقوم على بقايا معبد قديم للإلهة بعل شمين ، بينما انتشرت المنازل السكنية حول هذا المعبد وعلى جانبي الطريق القديمة المارة بالموقع والتي أصبحت فيما بعد الشارع الرئيسي المعورى للمدينة والذي يخترقها من الجنوب إلى الشمال . وفي اعتقادنا أن المظهر العام لهذه القرية لا يختلف عن أشكال

المدن والقرى الشرقية القديمة التي تاورت حول نواة تمثلت بمبنى ديني Temple او دنيوى Palace أو كليهما Temple - Palace وانتشرت المنازل السكنية حول تلك النواة كما تخللتها طرق ضيقة وأزقة بدون تنائيم او تخطيط بل انتشرت بشكل عشوائي (مخطط رقم ٣٢) فقد كشفت

(الحفريات الاثرية الاخيرة خاصة موسم عام ١٩٧٦ (Arca D. 2 , 16)
عن كسر فخارية تعود للعصر الحديدي الاول والثاني ١٢٠٠ - ٥٣٨ ق.م على
طبقة الصخر البكر ومختلطة مع كسر فخارية تعود للعصر الهلينيستي مما
يؤكد وجود استيطان داخل المنطقة المسورة خلال العصر الحديدي مما
يدعم الرأي القائل بوجود مركز استقرار في هذا الجزء من المدينة ، أما فترة
العصر الحديدي الثالث ٥٣٩ - ٣٣ ق.م فما زالت غير واضحة في تاريخ
مدينة جرش والمعلومات الاثرية غير متوفرة)

(١) وفي العصر الهلينيستي أخذت المدينة مظهرها ~~جد~~ ~~بمسند~~
ونستطيع ^{تتميز} تمييز شكلها خلال الفترة البطلمية (القرن الثالث ق.م) .
(من خلال ^{دراسة} لا شكال المراكز البطلمية المعروفة الاخرى ، خاصة ماريسا ،
قلعة عمان ، ام قيس ، وبيت رأس التي تمثل الوجود البطلمي فيها بحامية عسكرية
تقيم في قلعة مشرفة على الموقع ، وبناء على ذلك وعلى الشواهد الاثرية في المدينة
فان القلعة البطلمية قد قامت على الهضبة الجنوبية الغربية حيث يقوم ~~بمسند~~
زيوس والدرج الجنوبي (٢) . وبالتالي فان شكل هذه القلعة مختلف عن

١- ان انتشرت المدن في سورية وفلسطين حيث تمزق المصادر الاولية بيعة
والتاريخية بناء وانشاء المدن لاسكندر الكبير وقواد من بعده ومنهم
مدينة جرش .

Seyrig , H ; " Alexandre Le Great, Le Foundeture de Gerasa"
Syria 42, 1965, P . 26.

2- Rostovtzeff; Caravan cities, P. 76.

يشير الى تحول المعبد المحلي الى معبد زيوس في العصر الهلينيستي .

شكل المراكز العسكرية البطلمية كما يظهر في المواقع السابقة الذكر . وتمتاز اسوار هذه المراكز بانها تسير بخط مستقيم ثم تنحرف بزاوية حادة وفي كل زاوية من هذه الزوايا برج للحماية والتقوية . انظر مخطط مدينة مارسياسا رقم ٢٥ ، وفي العمادة تكون هناك بوابة واحدة تسمى لداخل هذا المركز وفي الغالب يقع في الجهة الشرقية من السور ، تتمثل بالشارع الرئيسي الذي يتفرع منه شوارع فرعية صغيرة ولكن بدون تنظيم او تخطيط دقيق .

بالنسبة لجرش فقد احاط السور بالمهضبة الجنوبية الغربية وكان محاذيا للحافة الجنوبية للساحة البيضاوية المعقدة ، وحيث يوجد برج مربع الشكل في الزاوية الغربية من الساحة بالإضافة للابراج الاخرى التي من المفروض انها موجودة في زوليا انحراف السور ، ونعتقد ان البوابة التي تقع في الجهة الجنوبية لحرم معبد زيوس (لوحه رقم ٧ : أ ، ب) والتي يعود تاريخ اعادة بنائها ٣٩٥ م ، اعتمادا على نقش عثر عليه في ساحة حرم المعبد قامت مكان بوابة القلعة البطلمية . خلال فترة التبعية البطلمية لاشك ان رقعة الاستقرار في الموقع قد اتسعت وشملت المنطقة الواقعة الى الشمال والشمال الشرقي ، متعكما في عملية التوسع عاملان :- اولهما الطريق القديمة المارة بالموقع ، وثانيهما مسار الجدول وبناء على ذلك يمكننا ان نفترض ان التوسع كان على جانبي الطريق المارة بالموقع وعلى الجهة الغربية من الجدول . واعتمادا على ما سبق فان تصورنا للمدينة خلال تلك الفترة يظهر في (المخطط رقم ٣٣)

وفي الفترة السلوقية (القرن الثاني ق.م) يبدو ان المدينة قد طالتها

جزء من سياسة التنظيم المدني السلوقي على غرار مدن شمال سوريا خاصة دمشق وحلب . هذا وتجدر الإشارة أيضا الى انه بعد النصف الثاني من القرن الثاني ق.م وعلى اثر ازدياد النشاط السياسي والتجاري للأنباط ، حل بالمدينة جالية نبطية تشير الدلائل الاثرية ان مكان استقرارها وتركزها كان في المنطقة التي تقوم عليها الكتدرائية . يتمثل هذا الاستقرار بحي نبطي للتجار وعائلاتهم تماما مثل الحي النبائي في كل من دمشق (١) ، وبصرى (٢) ، وقد تضمن هذا الحي بالاضافة الى منازل التجار معبد للاله المصري بكداش والذي اطلق عليه اسم معبد (٣) .

ولقد شمل التنظيم المدني السلوقي المنطقة المسورة حاليا بالدلائل

الاثرية التالية :-

- ١- السور : الذي سبق وان شرحنا مميزاته وصفاته عند وصفنا للشكل العام للمدينة .
- ٢- نتائج الحفريات الاثرية في المواسم الاخيرة ١٩٧٥ ، ١٩٧٦ ، ١٩٧٨ م المتمثلة ب :-

-
- 1- Sauvaget; "Le plen Antique de Damas" Syria 26, 1949, P. 344-45.
 - 2- Rostovtzeff; "Caravan cities, P.33, Jones, cities of Eastern Roman Provinces, P. 91.
 - 3- Krealing; "The Nabatean Sanctuary at Gerasa" BASOR 83, 1941, PP. 7-14, McCown, "New Inscriptions from Jerash" BASOR 49, 1933, P.5

(أ) جدار : في المربع الثاني (٢٠٥ × ١ م) من المنطقة (د) الذي

يسير بشكل موازي لخط الشارع المحوري (Cardo) ، والذي يعود لنهاية القرن الثاني وبداية القرن الاول ق.م ، بناء على شكل الجدار ومكوناته وتقنية البناء ، بالإضافة للكسر الفخارية المكتشفة في منطقة الجدار .

(ب) جدارين : يتجهان شمال - جنوب في منطقة الحفر (هـ) التي تقع ما بين البوابة الجنوبية والساحة البيضاوية المحمدية ، حيث تم الحفر لعمق ٥ م بدون الوصول لطبقة الصخر البكر . هنا ايضا يظهر من خلال دراسة مكونات وتقنية الجدارين وكذلك قراءة الكسر الفخارية والاسرحة المكتشفة انهما يعودان للقرن الثاني ق.م

(ج) درج : كشف النقب عنه في موسم الحفر ١٩٧٨ م في المنطقة (ب) التي تقع خلف الممر الغربي (لوحه رقم ٨) للساحة البيضاوية المحمدية ، بين المامودين السادس والسابع من الزاوية الجنوبية الغربية للساحة ، حيث ظهرت ارضية شارع على مستوى (٢٠ سم) تحت الارضية الحجرية المبلطة للممر وكذلك ظهرت مساحة صغيرة من ارضية مبلطة بشكل غير منتظم . على بعد (٣٠ سم) اسفل هذه الارضية ظهرت خمسة درجات تشكل جزءا من درج كبير يتخذ الاتجاه الجنوبي الغربي وتؤرخ الكسر الفخارية التي عثر عليها في الطبقة الترابية اعلى الدرج الى نهاية العصر الهلينيستي وبداية العصر الروماني اى القرن الاول ق.م .

(د) البوابات : توجد في سور المدينة اربعة بوابات رئيسية - شمالية وشمالية
غربية ، جنوبية غربية وجنوبية . تؤرخ البوابة الشمالية الغربية من عام
٧٥ - ٧٦ م تبعا لنقش عثر عليه في منطقة البوابة ، وهي البوابة
الوسطى التي لم يحدث اى تمييز فيها ولم يعاد بنائها (١) .
اما البوابات الاخرى فقد اعيد بنائها وتم تمييز وضميمتها لتلائم
مع التخميل الروماني الجديد الذى بدأ العمل به في القرن الاول
الميلادى (٢٦-٧٦ م) ، يوجد نقش في البوابة الشمالية يشير الى
ان اعادة بنائها قد تم في عام ١١٥ م ، وذلك لحل مشكلة التقاء
شارحين . بزواوية منفرجة ، الاول هو طريق تراجان القادم من الشمال
من طبقة فحل والثاني هو الشارع الرئيسي للمدينة (Cardo) ،
لذلك فقد انحرفت الواجهة الشمالية للبوابة عن محور الواجهة الجنوبية
للبوابة بزواوية مقدارها (١٨) درجة . وبما ان المدخل متساوى العرض
من الجانبين فان الاختلاف الحاصل بين الواجهتين قد عدل
بالمعرض الزائد للواجهة الشمالية وذلك بجعل الحنايا اعرض قليلا وباجاد
زخارف عمائرية متنوعة . (٤) . وهناك ما هو مشابه لهذا الامر في مدن تد مر

1- McCown, " New Inscriptions from Jerash" BASOR 49, 1933
P. 7. Krealing ; Gerasa, P.41.

2- Ibid, P.401, Inscription No, 56-57.

3- Ibid, P. 117

هناك انحراف في البوابة مشابه في مدينة تد مر :-

Wiegand; Palmyra, 1932, PP. 17-39.

Gabriel : "Resherches a Palmyra" , Syria VII , 1920

PP.78-80.

وبالولياميس في ليبيا وافسوس لحل مشاكل من هذا النوع وبالتالي فقد كان من الضروري اعادة بناء جزء من سور المدينة ليتلائم مع البوابة الجديدة فجعلت الجهة الغربية من السور غرب البوابة منحدرًا الى الجنوب قليلا ، بينما ارتفعت الجهة الشرقية منه الى الشمال قليلا وبذلك اصبح السور الجديد على بعد (٢٥) الى الشمال من السور القديم بعرش اخيوق وحجارة اصغر حجما .

اما البوابة الجنوبية فهي مختلفة عن بقية البوابات الاخرى وذلك بوجود ثلاثة مداخل لها بينما اقتصرَت تلك البوابات على مدخل واحد ، ولقد تعرضت هذه البوابة لاعادة البناء خلال الفترات التاريخية المختلفة ، هذا الامر الذي يظهر في اختلاف تقنية مدايك البوابة وكذلك الكشف عن كتابة اسلامية في المدايك الطوى للبوابة .

ومن خلال اعمال الحفر للمواسم الثالثة ١٩٧٨ في المنطقة المجاورة للبوابة الجنوبية المهر جدارين يتجهان جنوب شرق - شمال غرب على مسافة قصيرة من المدخل الفرعي الشرقي للبوابة واتجاه الساعة البيضاوية ، تاهر على جانبه المواجه لمصعد زيوس آثار درجات مبلطة مما يعطي انطباعا بان الوصول للساحة البيضاوية كان يتم من خلال درجات ومصاطب وجعلت بهذا الشكل لتخفيف حدة الانحدار بين الساعة والبوابة الجنوبية . وان الدليل المادي الموجود في المدخل الفرعي الغربي للبوابة المتمثل بآثار المجلات على عتبات هذا المدخل يجعلنا بالتالي نتقبل فكرة الوصول الى الساحة البيضاوية من البوابة الجنوبية كانت ذات طبيعتين الاولى بشكل درجات ومصاطب من المدخل الفرعي

الشرقي لاستعمال المشاه .، والثانية طريق مبلطة من المدخل للمفرعي الرئيسي
لاستعمال العربات (١) .

ولقد ظهرت بوابة خامسة في سور المدينة في الجهة الشرقية
(لوعه رقم ٤) عند زاوية انحناء السور واتجاهه للشمال ، وذلك أثناء
عمليات شق طريق بالقرب من المدرسة الإعدادية للبنين وكنيسة بروكوبيوس يبلغ
ارتفاع البوابة (٣٣٠م) بمقدار (٦) مدا ميك ويحفرى بلغ (٢٨٠م) ما بين
عضدتي الباب ، ويعيط بها برجين يحلان نفس صفات أبراج السور الأخرى ،
إلا أن البوابة مفلقة بالحجارة . وتجدر الإشارة بأن هذه البوابة تقع تماما
على خط محور الشارع الرئيسي الجنوبي الذي يتجه شرق غرب (South
Decumanus) (نظر مخطط رقم ٣٤) . ولكن ما زلنا نشك بحقيقة
هذا الأمر أن منطقة البوابة الشرقية مرتفعة كثيرا عن وسط المدينة خاصة عند
منطقة الجسر الذي يوصل إلى شرق الجدول هذا من ناحية ، ومن ناحية
أخرى فإن أبنية المدينة الحديثة قد شغلت المنطقة شرق الجدول حتى السور .
ورأى الدكتور المشرف أن هذه البوابة قد بنيت إلا أنها لم تستغل أو تستخدم
وذلك مقارنة بالبوابة الفرعية إلى الجنوب من البوابة الرئيسية في مدينة ديورا
يوريبوس والتي اغلقت في الفترة الفارسية .

1- Kalayan , H ; "Restoration in Jerash" ADAJ, XXII,
1977-78 . . P. 168.

الفصل الثالث

الفصل الثالث

التنظيم النهائي للمدينة في الفترة الرومانية

بدأت تخطيط المدينة في القرن الأول الميلادي (٢٢-٧٦ م) وذلك استناداً لتواريخ انشاء معبد زيوس والبوابة الشمالية الغربية . استمر العمل في التخطيط والتنظيم المدني للمدينة حتى القرن الثاني الميلادي . وان المظهر البارز في التخطيط كما ذكرنا سابقاً هو الشارع المحوري الذي يمتد من المدينة من الشمال الى الجنوب بأول ٩٥٠ م تقريباً مكوناً العمود الفقري لها . يتقاطع مع هذا الشارع بزوايا شبه قائمة شارعين رئيسيين عرضانيين يتجهان شرق - غرب غير متوازيين تماماً هما الشارع الرئيسي الشمالي S. Decumanas ، والشارع الرئيسي الجنوبي N. Decumanas ويعدان عن بعضهما البعض حوالي ٤٠٠ مترًا. ويبدو ان هذا الشارع المحوري لم يبنى دفعة واحدة وذلك لوجود عدة تشييرات واضحة في بنائه ، فالملاحظ ان الجزء الجنوبي والاسفل منه لنهاية المصلبة الشمالية قد بنيت اعمده تبعاً للطراز الكورنثي بينما هي في الجزء الشمالي وحتى البوابنة الشمالية تتبع الطراز الايوني ، هذا من جهة ، ومن جهة اخرى العرض الزائد الحاصل في الجزء الجنوبي الممتد ما بين الساحة البيضاوية والمصلبة الجنوبية البالغة (١٢ م) بعكس ما هو ظاهر في بقية اجزاء الشارع والتي تتناقض كلما

سرنا شمسالا» (١) .

بالنسبة لاتجاه الشارع فهو ينحرف عن خط الشمال بزاوية مقدارها (٢٢)
درجة ، وقد خط بهذا الشكل والاتجاه لغاية صحية تتعلق بمواطني المدينة
وتأثير هبوب الرياح عليهم والمصروف سابقا وجود اربعة اتجاهات للرياح وفي
الواقع هناك ثمانية اتجاهات وانواع للرياح (٢) ، وبالتالي فان اتجاه الشارع
هو شمال شرقي - جنوب غربي . والذي تحكم فيه عاملان رئيسيان هما الأريسق
القديمة المارة بالموقع والبيعة الأرض Contour .

ويلاحظ ان سير الشارع ينحرف في نقطتين مميزتين وذلك عند اتجاهه
من المصلبة الجنوبية الى الشمال نحو المصلبة الشمالية وكذلك عند اتجاهه
من الاخيرة الى الشمال نحو البوابة الشمالية هذا الانحراف مقصود ومخطط
له بهدف كسر وحد النظرة الالامتناهية لامتداد الشارع منعاً للتل والرتابة
في استمرار الشارع بخط مستقيم . ولاخفاء الانحراف الحاصل لجاء مخطاوا
المدينة لحيلة عمائرية عبارة عن حلقة عمائرية زخرفية تتمثل في القواعد الاربعة

1- Krealing; Gerasa, P. 42.

ان الشارع الرئيسي في مدينة تد مر مشابه للشارع الرئيسي المحوري في مدينة
جرش من حيث الانحرافات الحاملة فيه واختلاف العرض (مخطط رقم ٣٧)

Ostraz, A, " Note Sur Le plan de La Partie de la rue,
Principale de Palmyra" AAS, 1969, PP. 109-120.

2- Vitruvius, The Ten Books on Architecture, translated
by Moray, M.N, New York 1960, Book I chapter VI
P.26.

التي تتوسطها نقاط تقاطع الشوارع العمودية بالشارع الطولي (Tetrakionia • Tetrapylon) (١) ، وزخرفت جوانب هذه القواعد بحنايا تنتهي بحد فسات في المصلبة الجنوبية توجد اربعة قواعد كان كل منها يحمل اربعة اعمدة تحمل بالتالي شرما مدرجا ، بينما حملت القواعد الاربعة في المصلبة الشمالية قبة وكونت فيما بينها مرات بمعرض ١٦٩٦ م .

بالنسبة للشوارع الرئيسية الاخرى في المدينة فهناك شارعين عرضانيين Decumani يتجهان شرق - غرب والمسافة بينهما او يبعدان عن بعضهما ٤٠٠ م بمعرض ٨ م . الجنوبي منهما يتقاطع الشارع المحوري Cardo وينحدر الى الاسفل باتجاه الجزء الشرقي من المدينة (شرق الجدول) عن طريق جسر عالي ما تزال اثاره باقية ، وتتبع الاعمدة الموجودة على امتداد الشارع الطراز الكورنثي . اما الشارع الرئيسي الشمالي فهو يمتد ما بين الحمامات الخربية والبوابة الشمالية الخربية فقط ، ولا يوجد دليل حتى الان على استمراره شرق الشارع المحوري Cardo وتتبع اعمدته الطراز الايوني . هذا الاختلاف في طرز اعمدة كل من الشارع المحوري والشارعين الرئيسيين المرخانيين يرجع القول بان الجزء الجنوبي من المدينة قد طرأ عليه تغيير في تخطيطه وتنايمه في القرن الثاني الميلادي .

١- هناك ما هو مشابه لهذا تماما في مدينة تدمر ولنفس السبب يتمثل في قوس النصر والمصلبة وكذلك مختلف المدن السورية في العصر الروماني البني ، عدنان ، تدمر والتدمريون ص ٢١٥-٢١٦ .

ومن اجل توضيح المخطط العام للمدينة والوصول لمعرفة الشوارع الفرعية وقياساتها فقد قمنا بقياس المسافات بين اعمدة الشارع المحوري والشارع الرئيسي المرضي الجنوبي ، بالاضافة لنتائج الحفريات للمواسم ١٩٧٥ ، ١٩٧٦ ، ١٩٧٨ م التي كان من اهم اهدافها الكشف عن الشوارع الفرعية وتحديد اماكنها وتبيان علاقتها مع الشوارع الرئيسية ومع الابنية العامة والهامية في المدينة (انظر مخطط رقم ٣٥) .

اول هذه الشوارع (رقم ١) يظهر عند نقطة التقاء الشارع المحوري وبالساحة البيضاوية المحمدية الذي يشكل المر الخلفي للساحة في كلا الاتجاهين الشرقي والشمالي بحرض ٥ م . اما الشارع الثاني (رقم ٢) فيقع على بعد (٤٣ م) من منتصف العمود الاول في الجانب الغربي للكارد وبتجاه الشمال ، بحرض ٢٥ م ، ويتجه غربا . دليلنا على وجوده هناك ان العتبة (Architrave) التي يعطيها العمود (رقم ١٩) تصل لمنتصفه فقط ، هذا من جهة ، ومن جهة اخرى ان واجهة هذه العتبة الشمالية ملساء بمعنى انها لا تتصل التي ستفعل المسافة ما بين العمود (رقم ١٩) والعمود (رقم ٢٠) ، بعبارة اخرى انها تلتقي بالعتبة ستكون فوق العمود الذي من المفروض انه موجود على خط الشارع الفرعي المتجه غربا ، والذي يوازي الشارع الرئيسي المرضي (South Decumans) في الجهة المقابلة لهذا الشارع اي الجانب الشرقي من الكارد وبلغت المسافة بين قواعد الاعمدة ٢٥ م مما يشير الى امكانية استمراره شرق الكارد و .

ويظهر الشارع الثالث (رقم ٣) على بعد ٤٨٤٣ م من الشارع الثاني بعرض ٢٢ م والذي كشف النقب عنه خلال موسم الحفريات لعام ١٩٧٨ م . وهو بالتالي يتجه غربا ويوازي كل من الشارع رقم (٢) والشارع الرئيسي (South Decumanus) وله استمرارية في الجهة المقابلة شرق الكارد ولكن بعرض يبدوا انه ٤ م . وتظهر اسفل هذا الشارع قناة للمجاري تتصل بالمجاري الرئيسية في الكارد و .

يشكل الشارع (رقم ٢) والشارع (رقم ٣) الحد بين الفاصلين لمنطقة الحفر (د) التي اختيرت خلف الكارد ولوجود اربعة اعمدة ضخمة على الجانب الغربي للشارع ، يعيظها (٦) اعمدة امفرحجما في كلا الجانبين التي تدل وتؤكد على وجود بناء ضخم خلفها .

المسافة المتبقية ما بين الشارع (رقم ٣) والمصلبة الجنوبية بلغت ٤٩٧٢ م وبذلك نخرج بالنتيجة التالية وهي ان المسافة او الضيقة الممتدة ما بين الساحة البيضاوية والمصلبة الجنوبية قد نظمت وقسمت الى قطاعات اولية عن طريق شوارع فرعية تتجه شرق - غرب بلغت المسافة بينها بشكل عام حوالي (٥٠ م) القياسات هي (٥٠٠ م) ، (٤٨٤٣ م) ، (٤٩٧٢ م) .

ويظهر الشارع الرابع (رقم ٤) بعرض (٥ م) بعد المصلبة الجنوبية ومعاداة مبنى الكتدرائية اي على بعد (٩٠ م) من المصلبة ، ويتجه الشارع غربا بشكل موازي للشارع الرئيسي الجنوبي . اما الشارع الفرعي الخامس (رقم ٥) فهو

منطقة الحفر (أ) وان امتداد ه فسي شمال الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي
بمناذى عائله مجموعه كنائس القد يس يوحنا المعمدان ، اما عرضه فسي
منطقة الحفر فقد بلغ (٢٥٦٢م) .

هناك شارعين فرعيين اشار لهما كزيلنج في مخطاطه الذي وضعه
عام ١٩٣٨م الاول يمتد من الممر الممد الشمالي لمعبد ارطيمس باتجاه
الشمال نحو الشارع الرئيسي العرضي الشمالي والثاني الذي يمتد من الممر
الممد الجنوبي لمعبد ارطيمس باتجاه الجنوب نحو S. Decumanus
بالنسبة للشارع الاول فلم نتبين معالمه ولم نستطع تعدد يد مكانه بدقسه ،
اما الثاني فقد استطعنا تعدد يد مكانه وعرضه فهو يقع ما بين الصامور الرابع
عشر والخامس عشر من الزاوية الجنوبية الغربية للممر الممد وبلغ عرضه
٤٢٥م ، ولكننا لا نستطيع التأكيد على انه يتقاطع مع الشارع الرئيسي
العرضي الجنوبي ان المنطقة في هذه النقطة لا توضح هذا الامر ،
بالاضافة الى انه قد ظهر من خلال اعمال التنظيف عند النهاية الواضحة
لاعمدة الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي ، ظهرت ركب وقواعد اعمده
تبتعد عن بعضها البعض بمسافة (٢٥٣٢٠م) وهي تختلف بالتالي
عن مسافات بقية الاعمدة على الجانب الشمالي للمدكيومانوس الجنوبي
والتي بلغت (٢٦٥م) (لوجه رقم ٤) .

وباعتقاد البرفسور ارتين كليون المشرف على تنفيذ مشروع تنمية موقع
جرش السياحي أن هذه القواعد والركب تشير لوجود بناء خلفها ، واعتمادا

على القياسات العمائرية والرياضية المتوفرة لديه فهو يعتقد بإمكانية وجود
معبد للالهة المصري (بگداش)^(١) ونحن بانتظار حفريات علمية وأثرية للموقع
للتأكيد على هذا الأمر أو نفيه .

ونتيجة للقياسات التي تكونت وتوفرت لدينا ، نلاحظ أن المنطقة
الغربية للشارع المحوري الرئيسي هي التي تعرضت أكثر من غيرها للتنظيم
والتخطيط وخاصة المنطقة التي تنحصر ما بين الشارع الرئيسي المرضي
الجنوبي وغرب الشارع المحوري ، فلقد تبين سلسلة شوارع فرعية تتجه شرق-
غرب وتوازي الشارع الرئيس المرضي الجنوبي *S. DecuCumans* وتقسم
الموقع الى قطاعات طويلة . وظهرت شوارع فرعية اخرى في هذه المنطقة
تتجه شمال - جنوب وتوازي الشارع المحوري وتتقاطع مع الشوارع الفرعية السابقة
الذكر بزوايا قائمة مكونة جزرا مستطيلة الشكل ، بلغ طول الضلع القصير
فيها ٥٠ مترا^٢ يتجه تقريبا شمال - جنوب اي شمال شرقي جنوب غربي ويوازي
الشارع المحوري ، بينما بلغ طول الضلع الطويل المتجه جنوب شرقي - شمال
غربي (١١٤-١٣٧ م) وهذا النظام من الجزر المستطيلة الشكل التي
يكون الضلع القصير هو المحور الرئيسي في التخطيط والذي يتجه عادة شرق-
غرب او قريبا من هذا الاتجاه هو الذي عرف بـ *Per- Strigas* والذي
طبق في مختلف مخططات المدن السورية في العصر الهلينيستي كاثناكيه
ودمشق وحلب والتي تكون فيها نسبة الطول الى العرض حوالي ٢ : ١ وهذا
ما هو ملاحظ في الجزر المشكلة من تقاطع الشوارع في جرش مع وجود اختلاف

١- بناء على معادثة شفوية مع البروفسور كلبان .

يعاذى مبنى هيكل المذارى Nympheum الا ان عرضه يختلف عن بقية الشوارع الفرعية الاخرى اذ بلغ (٢٧) ، كما ان المسافة بين الشوارع الرابع والخامس قد بلغت (٢٠) فقط . ويتأخر الشارع السادس (رقم ٦) ، بالقرب من الطريق الترابية الموعمة لمكتب اثار جرش بعرض (٥) ويتجه هو الاخر غربا ليحيط هو وشارع رقم (٥) بمنطقة معبد ارطيميس من الناحية الشمالية والجنوبية ، ويقابله شارع اخر ، بنفس العرض شرق الكاردو .

بعد هذه المنطقة لم تتمكن من ايجاد شوارع فرعية اخرى ، اذ ان المنطقة الممتدة ما بين الشارع السادس والمصلبة الشمالية مهدمة كثيرا وقواعد الاعمدة العالية ليست في اماكنها الاصلية ، كما اضيفت قواعد اخرى على الممر المعاذى للكاردو ، وبذلك استحال علينا ايجاد امكنة الشوارع الفرعية في هذه المنطقة وفي المنطقة الممتدة ما بين المصلبة الشمالية والبوابة الشمالية ايضا لذات الاسباب .

وننتقل الان للشارع الرئيسي العرضي South Decumanus

ف نجد ان شارعا فرعيا يقع على بعد (١١٤) من القاعده المربعة في وسط المصلبة الجنوبية وبتجاه الغرب يبلغ عرض هذا الشارع (٢٥) ويتجه الى الجنوب فقد ان ليس له امتداد في الناحية الشمالية من الدكيومانوس الجنوبي ، ولو نحن مددنا خط سيره لوصل للمدرج الجنوبي .

ويتأخر الشارع الثاني على بعد (١٣٧) باتجاه الغرب من الشارع السابق الذكر ، والذي تم الكشف عنه في موسم الحفريات لعام ١٩٧٦ م في

بسيط في طول الجزيرة إذ تراوح ما بين ١١٤-١٣٧ م .

أما المنطقة المحصورة ما بين الشارع الرئيسي العرضي الشمالي ومثيله الجنوبي فقد استدلنا تمييز ثلاثة شوارع فرعية فيها تتدجج شرق- غرب وتوازي الشارعين الرئيسيين بعرض ٥ أمتار باستثناء الشارع المحاذي لمبنى ميكل الحذاري (رقم ٦) والذي بلغ عرضه ٧ أمتار .

وبالنسبة للشوارع الفرعية المتجهة شمال - جنوب في هذه المنطقة فاننا لا نستطيع التأكيد الا على واحد منها ، والشارع المحاذي لمعالم مجموعة القديس يوحنا المعمدان . وبالتالي فان تقاطع الشوارع الفرعية فيما بينها قد شكل جزرا اختلفت قياساتها عن تلك المشكولة فيما بين الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي وشارع المعجوري (١) ، فمثلا بلغ عرض الجزيرة أي الضلع القصير المتجه شمال جنوب على التوالي ٦٠ م ، ٦٠ م ، ٦٠ م ، ١٢٨ م ، ١٠٠ م ، أما الضلع الأول فاننا لا نستطيع تحديده بولسه بدقة لصعوبة تحديد الشوارع الفرعية المتجهة شمال- جنوب ونقطة تقاطعها مع الشوارع الفرعية المتجهة شرق - غرب .

١ - يابهر في مدينة تدمران الجانب الجنوبي من الشارع الرئيسي كانت جزر اعرض من الجزر في الجانب الشمالي .

Ostraz. " Note surleplan... AAS 1969, P. 116 "

Gabriel, " Recherches a Palmyra " Syria 1920, P. 79.

ويبدو ان هناك شارعين فرعيين آخرين محتلمين في المنطقة الواقعة غرب الساعة البيضاوية المعمدة وخلف الممر الغربي المعمد لهذه الساعة ، وبالتحديد في المناطق التي تم الحفر فيها خلال موسم عام ١٩٧٨ م اي المنطقتين (ب ج) (مخطط رقم ٣٦) والتي اختلفت مواقعها لوجود اختلاف واضح بين المسافات بين الاعمدة المحيطة بالساحة البيضاوية وكذلك ما بين العمود السادس والسابع من نقطة انتهاء سير الممر الغربي في الزاوية الجنوبية الغربية للساحة . وكذلك لاختلاف ارتفاع عتبات الاعمدة فيها بالاضافة لوجود دلائل لقنوات المجارى التي تسير من هذه المناطق باتجاه الساحة البيضاوية كما تظهر المناهل على ارضية الساحة ايضا .

تصريف المياه ونظام المجارى

بالنسبة لنظام المجارى والقنوات المستعمل في المدينة فقد تبين اهتمام مخططي المدينة بالمجارى الصحية واستخدمهم لنظام دقيق من القنوات والمجارى على طول امتداد الشوارع الرئيسية والفرعية وحتى في الابنية المختلفة التي تظهر في ارضياتها الاغلبية الحجرية الدائرية ذات المقابض المعمدة كما تظهر المصارف ذات الشكل النصف دائرى على اطراف الممرات المحيطة بالشوارع الرئيسية ، مما يشكل شبكة دقيقة

ومنظمة من المجارى والقنوات في مختلف انحاء المدينة (١).

ونتيجة للقياسات التي اخذناها للمسافات بين المناهل الموجودة في الشارع المحورية الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي لوحظ انها لا تتبع قياسا معيناً إذ تتراوح الابعاد ما بين (٤٩٣٠ - ٤٣٩٥٠ م) ، وانها لا تقع كلها في منتصف الشارع او على خط محور واحد بل تتعرج وتتوزع في انحاءه . ومن ناحية اخرى فان المجرى الرئيسي في الشارع المحورى اقل عرضاً من مثيله في الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي والمتجه شرقاً الى اسفل الهضبة باتجاه الجدول ، بالإضافة لوجود اختلاف في المجرى الواحد خاصة ذلك المنحدر باتجاه الجدول شرقاً ، مما يؤكّد حرص واهتمام المخطّط بتخفيف حدة جريان المياه في هذه المجارى خوفاً على جدرانها من التمدد والتلف نتيجة للضغط الناشئ من جريان المياه .

اما الاختلاف الحاصل بين عرض المجرى في الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي والمجرى في الشارع المحورى فيعود لمرتين ، اولهما ان المجرى في الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي هو الذى يصب في الجدول شرقاً " مما يجعله المجرى الرئيسي للمدينة وثانيهما لوجود مجارى فرعية في منطقة معبد اراميس تتصل بشكل رئيسي بمجرى من الشارع الرئيسي العرضي الجنوبي .

١- تبين ذلك نتيجة لحفريات المواسم الثلاثة ١٩٧٥، ١٩٧٦، ١٩٧٨ وفي

المواقع أ ، ب ، ج ، د .

الساحة البيضاوية المعمسده :-

ينتهي الشارع الرئيسي في الجهة الجنوبية من المدينة بساحة
بيضاوية الشكل بعرض (٨٠ م) ولول (٩٠ م) محاطة ياروقة واعمدة
تتبع الداراز الايوني ، بلطت ارضيتها بالواح عجزية كبيرة تتبع استدارة
الاروقة ما عدا القسم الاوسط. ان ظهرت الواجعية بحجم اصغر واختلفت
نوعيتها ايضا ، مما يدعو للاعتقاد بانها رصفت على مرحلتين او فسي
فترتين مختلفتين (١) .

لقد اتخذت الساحة موضعها في مكان منخفض بين الهضبتين
الشرقية والجنوبية الغربية ، لذا فقد لجأ مخطاطوا المدينة لتعبئة
هذا المنخفض صناعيا (٢) ورفعوا مستواه الى حد يستطيعون به بناء ارضية
الساحة ، وهذا ما اتضح ايضا خلال العفريات الاخيرة في الموقع (ب) ،
السابق ذكره والذي كشف عن وجود دوج يتجه جنوب - غرب خلف الممر
الغربي للساحة ، وعلى مستوى اخفض من مستوى ارضية هذه الساحة
كما تبدوا ايضا محاولة مخطاطي المدينة لرفع مستوى الرواق الشرقي المحيط
بالارضية المنخفضة واضحة في قواعد اعمدة الزاوية الجنوبية الشرقية
للرواق ، ان نراها اعلى من قواعد اعمدة نفس الرواق في الجهة الشمالية
الشرقية باكثر من متر واحد من مستوى الارضية (٣) .

1- Krealing, Cerasa, P.153.

2- Ibid, P.154, Harding, "Recent work on the Jerash Forum" PEQ 1949. P. 12.

3- Harding: "Recent work on the Jerash Forum" PEQ 1949 , P. 13.

كان المعتقد ان هذه الساحة هي السوق العامة (Forum)
الا انه ثبت اخيرا خطأ هذا الاعتقاد ، فالساحة البيضاوية هذه لم تكن
السوق العامة بل هي عبارة عن ساحة مكشوفة تتقدم الساحة الرئيسية لمعبد
زيوس (Temnos) وان شكلها الذي يشبه نصف بيضة مفتوحة قد
شكل لهطل اتمال بين ساحة المعبد والشارع الرئيسي (Cardo) (١)
بالاضافة الى ان وضع الساحة (Orientation) الموجه تجاه
معبد زيوس ينفي استعمالها كسوق عامة تتم فيها الاجتماعات والمعاملات
التجارية التي تتألب جوانبها ودكاكين على جوانب هذه الساحة ، والتي
لم يثبت وجودها في العصر الروماني ، بينما استغللت كمناخنة تجارية وسكنية
في نهاية العصر البيزنطي وفي الفترة الاسلامية فقط .
وتكمن فعاليتها في كونها ساحة تستوعب عددا كبيرا من الناس للاحتفالات
الدينية ومكانا لتقديم القرابين والاضاحي للالهة المدينة المختلفة وخاصة
الاله زيوس ، بدليل وجود بقايا قواعد مربعة الشكل في وسطها تظهر على
قواعد القنوات التي كانت تسيل فيها ماء القرابين والتي تسيل بالتالي
عبر قنوات اخرى في ارضية الساحة . بعبارة اخرى ان هذه القواعد ليست مناسر
خطابية او قواعد " تعمل تماثيلا مختلفة .
بناء على نتائج الحفريات المحدودة في الزاوية الشمالية الغربية لهذه
الساحة والتي قامت بها بعثة كيرلنج فقد اعطى انشاؤها تاريخا تقريبا يعود

1- McCown , The ladder of progress in Palestine, P. 317.

للقرن الاول الميلادي (1) . الا ان نتائج الحفريات الاخيرة في الموقع
ب (5 . 8) خلف الاعمدة الغربية للساحة قد دلت على وجود بقايا
درج مكون من ^فاصفوف يسير باتجاه جنوبي غربي اى نحو المدرج الجنوبي
ومعبد زيوس . وهذا الدرج ينخفض عن مستوى أرضية الساحة البيضاء
كما ان العباقيات السكنية فوق ذلك الدرج تضمنت بقايا فخارية تعود للمصريين
الهيلينستي المتأخر علاوة على ان الصف الاسفل (الخامس) قد استغل
في بناء قناة تصريف التي ترتبط بالقناة التي تسير في الساحة البيضاء .
وبناء على ذلك فانه من المرجح انه كان هناك في المعبر الهيلينستي ساحبة
وربما تكون اصغر حجما من الحالية يحيط بها ممر ينتهي في الجهة الجنوبية
الغربية بدرج يصعد باتجاه موقعي المدرج ومعبد زيوس . وفي القرن الاول
الميلادي عند اعادة تخطيط المدينة أهمل ذلك الدرج كما جعلت الساحة
اكثر اتساعا من السابق واعيدت بالاعمدات وتؤكد هذه النتيجة ان تنظيم المدينة
في الفترة الرومانية قد تأثر وتحدد نوعا ما بشكل وتنظيم المدينة في العصر
الهيلينستي ذلك الشكل الذي ما زال غير واضح تماما ولا شك ان الحفريات
المقبلة ستوضح الكثير حول هذا الموضوع .

كما ذكرنا سابقا بالنسبة لاعمدة الممر الغربي للساحة والتي امتاز بعضها
بالارتفاع عن غيره وزيادة العرض في المسافة بين العمودين ، والتي قد تشير
الى بداية شوارع فرعية او انها تعدد مدخل ابنية هامة تبعا للسياسة
العمرانية الرومانية بتضخيم الاعمدة واختلاف الارتفاعات عند مدخل الابنية

1- Krealing, Gerasa, P. 157.

المهمة ، تتبناها طريقة رصف اللواح الحجرية للارضيات فتظهر بشكل مستطيل وليس مائلا كما هو في ارضيات الشوارع ^(١) . وبالتالي فالافتراض الثاني لهذا الاختلاف في اعمدة الممر الخري للساحة هو وجود مبنى هام خلفها يؤيد هذا الافتراض العثور على نقش باليونانية في المنطقة الواقعة غرب نقطة التقاء الشارع المحوري Cardo بالساحة البيضاء يذكر اسماء مواطنين هم من كتاب المجلس الشعبي او المجلس الحاكم للمدينة ^(٢) يحمل التاريخ ١٢٩ في العهد البومبي اى حوالي ٦٦ م والذي تم العثور على جزء منه بشكل مربع في منطقة الحفر (ج) اى المنطقة الواقعة خلف الاعمدة المميزة للممر الخري وبالقرب من المكان الذى عثر فيه على الجزء الاكبر من النقش هذا الامر يدعونا للاعتقاد بان مبنى المجلس الشعبي (Bouleterium) للمدينة يقع في هذه المنطقة فليس من المحقول ان تكون مدينة بهذا الحجم وهذا الرقي والا زدها ريدون مبنى للمجلس الشعبي فيها . ويشير كل من روستوفزف ^(٣)

-
- 1- McCown, The Ladder Proggres in Palestine, P. 317.
 - 2- Fisher , " Excavations at Jerash 1931, " BASOR
1932 P.6, Fig. 3.
 - 3- Rostovtzeff; Caravan cities, P. 82.

ومكاون^(١) الى ان اجتماعات المجلس كاثت تتم في الساحة المربعة الثسبي تتقدم المدرج الشمالي وان المدرج نفسه قد وجد لغايات انعقاد الاجتماعات الادارية^(٢) اولاً غراخر د ينية كنادية طقوس د ينية من رقصات وموسيقى مقدسة، الا ان التاكيد على اى من الموضوعين كمجلس المدينة ما زال غير قائم بانتظار اجراء حفريات وتنقيات علمية او العثور على نقوش وكتابات تؤكد مكان وجود هذا المبنى .

وما انه قد ثبت ان الساحة البيضاوية ليست السوق العامة للمدينة فقد كان لابد من ايجاد بديل لها ومحاولة الكشف عن مكان هذه السوق ، هذا الامر الذى كان من اهم اهداف الحفريات في موسمي ١٩٧٦، ١٩٧٨ م ، ١٩٧٩ ، والذى تم في المنطقة (د) غرب Cardo بين الساحة البيضاوية والمصلبة الجنوبية (مخطط رقم ٣٩) ولقد استتير موقع العفرنتيجة لوجود اربعة اعمدة ضخمة تختلف عن جاراتها كما وتوجد ستة اعمدة اصغر

1- McCown , The Ladder^{٥٤} progress in Palestine, P. 322.

٢- سليم عادل عبد الحق " مسرح بصرى وقلعتها " العوليات الاثرية السورية ١٩٦٤ من - ٧ يذكر أن انتشار المسارح في سورية في العصر الروماني بشكل واسع والبالغ . ٤ مسرحها يدعو للاعتقاد بانها استخدمت لحقد الاجتماعات العامة التي يحضرها المواطنون اكثر من استخدامها لمشاهدة التمثيليات وسماع جوقات الموسيقى .

حجما في كلا الجانبين . أظهرت الحفريات واجهة بناء تضمن اربعة فتحات لحوانيت بلغ طولها ١٩٥٠ م وبوابة ثلاثية مركزية بطول ١٠٥٠ م وتبعد عن خط الواجهة ٥ م الى الداخل ، ويوجد عمودين بينهما مسافة ٤ م عن الواجهة يقابلان عضادتي الباب تماما* ويظهر ايضا جدار منحرف بطول ٨ م داخل هذا المبنى والذي يوحي بوجود جدار دائري الشكل يحيط بساعة بيضاوية الشكل تقع ضمن هذا البناء (١) .

وتشير نتائج الحفريات الى ان واجهة البناء تمتد ايضا الى الجنوب بنفس الاتساع الذي امتدته الى الشمال اي بطول ١٩٥٠ م تخترقها اربعة فتحات لحوانيت ، وبذلك تصبح مسافة واجهة البناء ٤٩٥٠ م . يحد هذه المنطقة من الشمال والجنوب شارعين فرعيين رقم (٢ ، ٣) فتكون الواجهة قد احتلت عرضي جزيرة من جزر المدينة المشكلة من تقاطع الشوارع الفرعية والرئيسية .

دليلنا على ان هذا البناء هو مبنى عام وهام في مخطط المدينة هو العثور على كميات كبيرة من الكتل الحديدية والقطع المعدنية المتمثلة بالمطارق والسكاكين والكلابات والمناجل ، وكذلك وفرة قطع العملة التي تعود للعصور الرومانية والبيزنطية والاموية . وهناك ثلثه هامة ايضا

1- ARPP , Town and country planning text book, Historical review, Fig, 3 P, 111.

Imeperia والذي هو عبارة عن السبور العامة المنشأة في مدينة روما .

Forum ذات الشكل البيضاوي او الدائري والذي يبد وان ما كشف

عنه في جرش مماثل لها .

تظهر على عتبات (ارضيات) الدكاكين والبوابة الرئيسية تشتمل بأشرفائها
مما يحكس حقيقة كثرة حركة المرور عبر هذه العتبات ، وبالتالي فان مجسسل
البناء كان يستعمل لغايات تجارية وصناعية بشكل لا يحتمل الشك ، هذا
البناء يتلائم من حيث الشكل والمساحة والوضعية لان يكون مركزا هاما ،
ونخلص بهذا الى ان السوق العامة في جرش كانت ممثلة بهذا المبنى .
وما زال تاريخ انشاء هذا المبنى غير ثابت لعدم توفر دليل
قوى كنقش او كتابة تحدد التاريخ الا انه من خلال العناصر المعمارية
وتقنية الواجبة وكذلك المدخل الضخم وازرار الاعمدة الكورنثي التي ترتبها
كلها بابنية ضخمة اخرى في المدينة يمكننا افتراض انه يعود للقرن الاول
الميلادي .

الابنية ذات العلاقة بمخاض المدينة :-

١- معبد ارتيميس :-

من اهم الابنية التي تلمح دورا كبيرا في مخطط المدينة جرش هو معبد ارتيميس

الالهة العامية للمدينة الذي يقع على اطلى الهضبة الشمالية الغربية . ومن

اهم مميزاته نظام الممرات العظيم الذي يبدأ من شرق الجدول على بعد

(٣٠٠ م) من رواق المعبد ، حيث توجد الساحة الاولى التي تقام

(١)

فوق الجسر Propylea church, Viaductchurch .

تشكل الممر او (Propylea) من شارع بلغ طوله (٣٨٧٠ م) وعرضه (١١ م) يفتح على ساحة بشكل شبه منحرف يقاطعها الشارع الرئيسي Cardo حيث يبلغ عرض الشارع عند هذه النقطة (١٩٥٠ م) . توجد البوابة الرئيسية للمعبد والتي تؤدي للهيكل على بعد (٧ م) خلف اعمدة الشارع المحوري ، وبلغ ارتفاع جدرانها (١٤ م) ويمتد لمسافة (٢٠ م) وينتشر على جانبيها صف من العوانيت ذات الدائريين . اما في الوسط فهناك بوابة ثلاثية مزودة باعمدة ومزخرفة باشكال نباتية وهندسية متنوعة ^(١) . يلي البوابة سلسلة من الادرار والمصابيح بسبعة تسمى للساحة الامامية ذات الاروقة المعمدة والمزودة ، ثم تأتي الساحة الداخلية التي تحوي الهيكل الذي يوصل اليه بواسطة مجموعة من الدرجات والمصاطب بجوانبه الاربعة بجدار وصف من الاعمدة .

هذا النظام من الممرات العظيمة والشارع العريض الذي يفتتحه الجسر باتجاه الغرب شكلا شارعا مقدسا (Via Sacra) وشارعا للاحتفالات (Prossional street) قد كونا انجازا رائعا لمعمارة خادعة للنظار ، حيث يميل كل عنصر فيها للتأكيد على هبة وفخامة المعبد من خلال بساطة الاعراس والشعور بالرهبة والخشوع . وبذا فقد سيطر المعبد وهيمن على المدينة وعلى مخطاطها ان شغل مساحة ثلاثة جزر من الجزر المشكلة من الشوارع .

1- Krepling ; Gerasa , P. 128.

٢- معبد زيوس :

يتربع معبد زيوس الالهي على الهضبة الجنوبية الغربية لمدينة
جرش وفي محاذاة المدرج الجنوبي من الجهة الجنوبية ، هذه الهضبة
التي كانت موقعا مقدسا منذ نشأة المدينة ويعود تاريخ انشائه الى الفترة
ما بين ٢٢٦-١٩٠ م^(١) احيط حرم المعبد Temnos بجدار عالي مزخرف
باعمدة أيونية ملتصقة به اما المدخل الرئيسي للمعبد فيقع في الواجهة
الشرقية الاولى الا أنه لا تظهر آثاره . تتألف الساحة من ثلاثة
مصاطب رفعت على اقبية برميلية الشكل وذلك بسبب انحدار الارض في هذه
المنطقة . ولقد أظهرت عديات التنقيب والتنظيف في منطقة حرم المعبد
التي قام بها المشروع السياحي أرضية حجرية مبلطة بشكل منتظم تبعد
من البوابة الجنوبية التي كشف عنها في السور الملاصق لمعبد زيوس باتجاه
الغرب حتى تتصل ببعض الدرجات التي تؤدي الى هيكل أو مذبح يبدو
انه يعود لفترة مبكرة لتاريخ معبد زيوس نفسه . كما أظهرت التنقيبات^(٢)
السور المحيط بحرم المعبد في اكثر من موقع والذي يتكون من أقواس ومحاريب
مرتبة بحيث تكون احدها مفتوحة والثانية مغلقة على التوالي . كما كشف
عن ادراج في الحافة الشمالية لمنطقة المعبد والتي تحاذي الحافة الجنوبية
الغربية للساحة البيضاء ، تؤدي للساحة الامامية للمعبد والتي تعلو
الاقبية البرميلية الشكل .

ان الكشف عن الارضية الحجرية المبلطة التي تنتهي بهيكل لمعبد
بيد وأنه يعود لفترة اسبق للمعبد الحالي يؤكد صحة الفرضية ان المعبد

1- Krealing (Gerasa , P. 41.

الحالي قد اقيم على انقاض معبد سابق وذلك في خلال العصور المختلفة لتاريخ جرش ان كانت هذه الهضبة التي يقوم عليها المعبد هضبة مقدسة كما هي الحال في الهضبة الشمالية الغربية التي يقوم عليها معبد ارطيميس الذي بني فوق مجموعة من الكهوف وكذلك هناك ما يشبه هذا الوضع في قلعة عمان حيث يقوم معبد هرقل فوق كهف طبيعي مما يوحي بان الاماكن المقدسة كانت دائما على الهضاب حيث توجد كهوف طبيعية .

ان وضع المعبد المتربع فوق الهضبة الجنوبية الغربية وبالتالي اشرافه على الموقع ككل كان له دور كبير في المخطط التنظيمي للمدينة وذلك منذ الفترة البطلمية وحتى الرومانية حيث جعل اتجاه الشارع الرئيسي المحوري نحو المعبد والذي ينتهي بساحة بيضاوية معدة انشأت لغاية مدينة كما سبق ذكره .

توسع المدينة :-

وهناك ملاحظة اخيرة هامة بالنسبة لتطور مدينة جرش وتوسعها ، فيبدو ان هذا التوسع لم يكن باتجاه الجنوب اي نحو قوس النصر المني خارج سور المدينة الحالي ، كما كان يعتقد سابقا بناء على ان اطلال هذا القوس يحد البرجين المحيطين به Pavilions تركت بدون تنظيم او ترتيب ، بل كان هذا التوسع باتجاه الشمال ونوع البركتين ، ويظهر هذا الامراضا من خلال صورة جوية اخذت للمدينة ومنطقتها (لوجه رقم ١٣) والتي يبدو فيها ان اتساع المدينة قد اتخذ اتجاهها نحو الشمال وكذلك يتضح هذا الامر من خلال النتائج الالوية للتحريات التي قام بها مشروع

السياحي لمدينة جرش في المنطقة المجاورة للبوابة الجنوبية خارج السور
اذ تؤكد هذه النتائج ان هذه المنطقة قد استخدمت كمناطق للدفن
في مختلف العصور التاريخية للمدينة حيث كشف عن مدافن مدفونة في
الصخر الترابي والتي تضمنت مخلفات اثرية تعود لهذه العصور متمثلة
في كسر واهمية فخارية يعود اقدمها للعصر الحديدي ، وان النتائج
الاولية التي توصل اليها الدكتور عاصم البرغوثي قبيل بدأ الحفر في هذه
المنطقة تشير الى انها كانت محجرا لبناء المدينة ثم استعطت فيما بعد
كمقابر او مواطن والتي امتدت الى منطقة قوس النصر . اما المقابر والمدافن
في شمال المدينة فهي تقع بعد نبع البركتين والى الشمال منه ، ولم
تظهر حتى الان اية قبور ما بين النبع واسوار المدينة ما يؤكد صحة
الاستنتاج بان التوسع المدني كان باتجاه الشمال وليس الجنوب .

وبالنسبة لتوسع المدينة الى الجهة الشرقية من الجدول فيبدو
انه لم يحدث الا في فترة متأخرة اى في العصر الروماني اذ كشف عن مقابر
في هذه المنطقة اثناء اجراء حفريات لمدقنوات المجارى للمدينة الجديدة
ولقد تضمنت هذه المقابر اوعية وكسر فخارية تعود للعصر الروماني والبيزنطي
ومن المرجح ان هذه المقابر هي مدافن خاصة ترتبط بمساكن او فيلات
وجدت في الجهة الشرقية من المدينة وبذلك تكون هذه المنطقة هي المنطقة
السكنية للمدينة في العصر الروماني والبيزنطي .

الفصل الرابع

الفصل الرابع

الاستنتاجات

بعد هذا العرض الشامل لتفصيلات مخطط مدينة جرش وشرح نتائجه الحفر في الموقع خلال موسم ١٩٧٥ ، ١٩٧٦ م ، ١٩٧٨ وكذلك التوصل لمعلومات هامة تتعلق بالابنية العامة ومخطط المدينة من خلال اعمال المشروع السياحي لتنمية موقع جرش خلال اعوام ١٩٧٩ . ١٩٨٠ ، اصبح بإمكاننا طرح النتائج التالية .

ان المخطط النهائي للمدينة لا يعود لفترة تاريخية محددة او انه يتبع نظما ما موحد للتخطيط ، لابل انه تكيف واضح وملائمة صريحة بين مخططين رئيسيين عرفا وطبقا في مختلف المدن السورية هما التنظيم المدني السلوقي والتنظيم المدني الروماني ، بالاضافة لستدخول عناصر شرقية محلية اثمرت في المخطط العام .

فمن اهم عناصر التخطيط والتنظيم السلوقي الواضحة في مخطط المدينة :-

- ١- تقسيم الموقع الى قطاعات اولية عن طريق شوارع تتجه شرق - غرب ، وتقسم هذه القطاعات بدورها الى قطاعات اخرى عن طريق شوارع تتجه شمال جنوب مكونة جزرا مستطيلة الشكل بلغت نسبة الطول للمعرض فيها ١ : ٢ (انظر مخططات انطاكية ، دمشق ، حلب) .

٢- عدم وجود علاقة او ارتباط بين البوابات والشوارع ، فالبوابة الشمالية

- لا تؤمى للبوابة الجنوبية مباشرة ، والبوابة الشمالية الغربية تفتح على الدكيومانوس الشمالي الذي يتوقف سيره في المصلبة الشمالية ، اما البوابة الجنوبية الغربية فقد تحددت علاقتها بالدكيومانوس الجنوبي الذي اعيد توجيهه للبوابة ، ومن ثم فهو يستمر عبر الجسر شرق الجدول باتجاه البوابة الشرقية اذا افترضنا انها استعملت .
- ٣- الاسوار تتفق والبيحة الارض من حيث الارتفاعات والانخفاضات ، وكثرة الابراج الموجودة على ابعاد متساوية ، كما ظهر في انطاكية ديورا يوريوس ، دمشق ، حلب .
- ٤- وجود القلعة في مكان مشرف على المدينة لغايات الدفاع ، وغالباً ما تكون القلعة متممة بالسور او قريبة منه ^(١) ، والتي اتضح انها كانت على التل الذي يقوم عليه معبد زيوس والمدرج الجنوبي والتي هيمنت بالتالي على الموقع .
- ٥- ظاهرة التمنطق Zonning اذا جازلنا التعبير ، فالملاحظ ان المنطقة غرب الجدول هي منطقة دينية مقدسة بدليل المعابد التي تتربع على تلالها وايضا منطقة عامة تقوثر فيها مختلف الخدمات والبنية ذات العلاقة بهذه الخدمات (المدرجات ، السوق العامة ، هيكل العوريات ، الحوانيت والداكاكين على الجانب الغربي للشارع المحوري (Cardo) . اما المنطقة شرق الجدول فهي المنطقة السكنية

١- بشير زهدى : " بناء وتنظيم المدن السورية في العصر الهلينيستي "

العولية السورية ١٩٥٤-١٩٥٥ ، ص ٤٤-٤٥ .

- حيث تنتشر المنازل الخاصة في انحاءها والتي اتضحت خلال العصر الروماني بشكل افضل .
- اهم العناصر الرومانية في مخطاط المدينة :-
- ١- وجود شارع رئيسي محوري يتجه تقريبا شمال - جنوب Cardo يتقاطع معه شارعين رئيسيين يتجهان شرق - غرب Decumani .
 - ٢- تكيف المخطط مع طبيعة الموقع (Contour) والاهتمام بالاعتبارات البيئية المتمثل بتوجيه الشوارع واستبعاد النظرة اللامتناهية في الشوارع المستقيمة باستخدام اسلوب جديد تمثل بالمصليات (Tetrapylea) طبق في اقلية المدن السورية في العصر الروماني^(١) الذي جمع بين المفهوم الروماني والشرقي للتخطيط .
 - ٣- ظهور المركزية في التخطيط المتمثل بابرار نقطة ما والتركيز عليها (Focus) والمتمثل بمركز ديني معبدى ارطيميس وزيوس وفي نفس الوقت تكوّن هذه النقطة في مكان مشرف على المدينة ، وكما ذكرنا فان معبد الالهه ارطيميس قد احتل مساحة ثلاثة جزر من جزر المدينة .
 - ٤- ظهور الشوارع التي تقوم على جوانبها حوانيت ، وهذا هو المفهوم الروماني للمنطقة التجارية التي حلت محل الاجورا في المخططات اليونانية والتي فقدت تأثيرها في المخططات الرومانية^(٢) .

1- Rostovtzeff; Caravan cities, P,78,

2- Beotheus; Roman and Greek Architecture, PP.9-10.

بشير زهدى " بناء وتنظيم المدن السورية " الحولية السورية ١٩٥٦ ص ٦٠-٦٠ .

٥- عدم التقيد بمساحات الجزر والبلوكات ان أهمرت بقياسات مختلفة تبعاً لل دور الهام الذي تؤمن به الابنية الضخمة على اختلاف انواعها .

اهم العناصر الشرقية والمعملية :-

- (١) نظام الممرات الضخمة والاولية الموعمة لمعيد الهمة المدينة ارطيمس الذي يبدأ شرق الجدول وينتهي في الساحة الداخلية للمهيكل على قمة الهضبة الشمالية الغربية للمدينة مشكلاً شارعاً مقدساً وشارعاً للاحتفالات .
Professional Street, Via Sacra
- (٢) التأكيد على دور المراكز الدينية ووضعيتها فهي تقع في اعلى نقاط الهضبات المعيشية بالموقع تهيمن عليه وكذلك ان القادم لجرش من الجنوب من عمان Philadelphia عبر قوس النصر الموجود خارج سور المدينة وخاصة المدخل الاوسط تصادم عيناه بمعبسند ارطيمس ، وكذلك القادم من الشمال عن طريق الشارع الرئيسي المعورى Cardo بعد المصلبة الجنوبية يواجه معبد زيوس .
- (٣) ظهور الشوارع المصعدة Colonnaded Streetes محاطة باروقة وارصفة وهذا المظهر يبدى واضحا في المدن السورية وهو بالتالي مظهر شرقي بارز .
- (٤) بناء على النقوش المكتشفة سابقا والحدیثة الاكتشاف يظهر ان مواطني المدينة كان لهم دور كبير في اعمارها وازدهارها وان هذه الحركة

الاعمارية لم تكن بفضائل الاهتمام الامبراطوري بالمدينة ، بل لشعور
المواطنين المحليين بالمواطنة الصالحة والذي قوى هذا الشعور واخرجه
لحيز الواقع هو غنى المدينة وازدهارها اقتصاديا .

(٥) تشير النقوش الموجودة على اعمدة الكاردو والفريية الى تجار المدينة وانواع
تجارتهم كما نعي الفخار وتجار المفّرق (١) .

نخلص من هذه الاستنتاجات المبينة على الأدلة الاثرية المادية الى ان
المخطط التنظيمي لمدينة جرش - حتى الان - لا يتبع تنظيما محدد ا بل هو تكييف
واضح وملائمة صريحة بين نظامين تخطيطيين معروفين هما التنظيم المدني السلوقي
الذي انتشر في المدن السورية في العصر الهلنستي والتنظيم المدني الروماني
الذي انتشر بدوره ايضا في المدن السورية في العصر الروماني ، بالاضافة للتاثير
الشرقي والمحلي على المظهر العام لمخطط المدينة . وبالتالي فان المخطط
التنظيمي لمدينة جرش قد شكل مظهرا بارزا في مخططات المدن السورية بعديت
اصبح طرازا فريدا تتبعه المدن الاخرى بمعنى انه اصبح تقليدا في مخططات
المدن السورية المتأخرة كتدمر وبيروت وغيرها .

1- Jones ; " Some inscription from Jerash" PEQ 1928 P. 191.
insc. No. 8, 9, 10 , 11 .

Abstract

The coming of the Greeks in to the Ancient Near East, as a result of Alexander's Conquest in 332 B.C. Marks the entrance in to the area of a new cultural phenomena. The transformation of Greater Syria which took place around the end of the fourth century B.C was not limited to political social and economic changes, but it included its urban forms as well.

Cities built or rebuilt in this region during the Hellenistic and Roman times were organized in whole or in part responding to the patterns developed since the sixth century B.C in the Greek world and the Mediterranean basin, where by the fourth century B.C, regular planning was recognized as a new fashion in the Hellenistic world.

city arrangements in Greater Syria during the Hellenistic and Roman periods was based on local and new concepts. The patterns of these cities integrate complex functional interrelationships of inherited local concepts

and imposed foreign ones . These schemes are based on a distinction between major and minor streets . This reflects a successful combination of the axial aspect which has an oriental legacy, and the sixth century grid system of geometrically arranged blocks. The schemes reveal a tendency towards emphasizing a relationship between the principal streets and the main city gates . They also present the concept of a nucleus or a focus, particularly, by emphasizing avenues leading to religious structures, such tendencies do reflect local oriental traditions.

This study is an attempt to present a clear picture of city arrangements in Jordan during the Hellenistic and Roman times as is evident in the plan of the city of classical Gerasa, modern Jerash. Therefore our study is divided into two parts; the first part is about the patterns of cities in the Ancient world before the sixth century B.C. and the fashionable regular patterns which were practiced after the sixth century B. C

in the Hellenistic and Roman worlds. The second part is on the urban development of the city of Jerash as derived from the new information as a result of the last excavations at the site during the years 1975, 1976 and 1978. The new evidence offers an opportunity for a re-evaluation of some maintained conclusions on the plan of the city.

المراجع

المراجع العربية

- البني ، عدنان :- تدمر والتدمريون . منشورات وزارة الثقافة والارشاد القومي دمشق ، ١٩٧٨ .
- حماد ، محمد :- تخطيط المدن وتاريخه ، القاهرة ١٩٦٥ .
- داغر ، جورج :- تنظيم المدن ، جامعة حلب ، كلية الهندسة ١٩٦٥ .
- رزقانه ، ابراهيم وآخرون :- حضارة مصر والشرق الادنى القديم ، دار مصر للطباعة .
- فهيم ، عبد الرحمن :- فجر السكة المصرية ، القاهرة ١٩٦٥ .
- مقداد ، سليمان :- بصرى دليل أثرى وتاريخى . مطابع الادارة السياسية في الجيش ، دمشق ١٩٧٦ .
- ولسون ، جون :- الحضارة المصرية . ترجمة أحمد فخرى ، القاهرة ، مكتبة النهضة المصرية ، نشر بالاشتراك مع مؤسسة فرانكفين للطباعة والنشر .

العوليات والدوريات

ريحاوي ، عبد القادر :- " تاريخ دمشق الحمزاني " العوليات الاثرية

السورية العدد الرابع عشر ١٩٦٤ ، ص (٢٣-٥١) .

زهدى ، بشير :- " مطبقة دمشق الارامية " العوليات الاثرية السورية العدد

الثامن ١٩٥٨ ، ص (٧٥-١٠٢) .

- " بناء المدن السورية وتنظيمها في العصر الهلنستي "

العوليات الاثرية السورية ، المجلد ان الرابع والخامس

١٩٥٤ - ١٩٥٥ ، ص (٣٧-٥٢) .

- " بناء المدن السورية وتنظيمها في العصر الروماني "

العوليات الاثرية السورية ، المجلد السادس ١٩٥٦ ،

ص (٤٧-٦٧) .

شيفر ، ف . أ :- " مطبخى حفريات رأس شمرا الموسم السابع عشر " العوليات

الاثرية السورية المجلد الثالث ١٩٥٣ ، ص (١٣٣ - ١٤٣)

ترجمة سليم عادل عبد الحق .

- " مطبخى حفريات رأس شمرا الموسم الثالث والعشرين " ،

العوليات الاثرية السورية ، المجلد ان الحادي عشر والثاني

عشر ١٩٦١ ، ص (٢٠١-٢٠٨) ، ترجمة بشير زهدى .

عبد الحق ، سليم عادل :- " بصرى وطمعتها " العوليات الاثرية السورية ،

العدد الرابع عشر ١٩٦٤ ، ص (٥-٢٢)

المراجع الأجنبية

- Albright, William. The Archeology of Palestin. Penguin Books. 1960.
- ARPP. Town and country planning text book. The Architectural Press, London 1950
Historical Review by Jaqueline Tyruhitt.
- Avi - Yonah. The Encyclopedia of Archeological Excavations in the Holy Land, Vol I, II Jerusalem 1975 .
- Badawy, Alexander. Architecture in Ancient Egypt and Near East. Cambridge: Mass and London, M. I. T. Press 1966.
- Barghouti, Asam. City planning in Syria- Palestine, during Hellenistic and Roman time Chicago 1974.
- Bellinger, A.R. Coins from Jerash 1928-1934. New York 1938.
- Bestford, G. W. and Robinson Ch.A. Hellenic History. New York. The Macmillan Company 1949.
- Bittle, Kurt. Hattusha, The capital of the Hittites. Oxford University Press. 1970.
- Butler, Howard Crosby. Publication of the Princeton University Expedition to Syria Division II Ancient Architecture in Syria Leyden 1907.

Castagnoli , Ferdinando, Orthogonal Town Planning in Antiquity, Cambridge. Mass and London.

M. I . T . Press. 1971.

Dinsmoor. W. B. The Architecture of Ancient Greece. U.S.A

Batsford. 1975.

Downey, Galanville, M. History of Ancient Antioch from

Seleucus to the Arab Conquest.

Princeton Univirsity Press. 1961.

Ancient Antioch. Princetan Univirsity

Press . 1963.

Durand, Morise.

Byblos its History, Ruins. and Legend.

Beirut. 1964.

Dura - Europos.

Preliminary Reports of the Excavations

from 1928-1936. Edjted by M.Rostovtzeff

and F.Brown. New Haven Yale University

Press, 1929-1946.

Ersteb, band . Catalog Der Orient lischen Munzen. Berline.

1898.

Frankfort , Henery. The Art and Architecture of Ancient

Orient. Pelican History of Art. Penguin

Books. 1970.

Gallion. Arther.

The Urban Pattern. City planning and

Design. New York Second Edition 1963.

- Gleck. Nelson. The other side of the Jordan.
American schools of oriental
Research New Haven 1940.
- Gurney.C.R. The Hittites. Penguin Books 1950.
- Hammond . Mason. The city in the Ancient world.
Harvard University Press 1972.
- Harding. G.L. Antiquities of Jordans . published
by Jordan distribution Agency by
arrangement with Lutterworth Press.
Printed in Great Britain 1974.
- Hoad. Eugene . East of the Jordan. Franciscan Printing
Press Jerusalem 1966.
- Hutchinsan . R.W. Crete - Historic Crete. Panguin Books
1962.
- Jiedetan. Nina. Byblos Through the Ages. Dar
el-Mushreq Publishers. Beirut, 1968.
- Jones , A.H.M. The cities of the Eastern Roman
Provinces. Oxford. Clarendon Press.
1971.
- Josephos, Jewish wars I- IV. Translated by
H. Thackeray Harvard University Press
London. 1976.

Kenyon. Kathlin. Archeology in the Holy Land London
Ernest Benn limited, third Edition
1970.

--- Digging up Jericho, London 1957.

--- Royal cities of the old Testament.
Barrie and Jenkins, London 1971.

B Krealing, Carl. Gerasa, city of the Decapolis. New
Haven. American schools of oriental
Research. 1938.

Krisis. Anthony. Greek Town Building. Athens. 1965.

Lamon and shipton. Megiddo I Chicago 1939.

Lample, Paul. Cities and Planning in the Ancient
Near East. London studis Vista. 1968.

Lauffray and Mouterde. Beyrouth . Ville Romaine, Villes
Libanaise I . Beirut Publication de
la direction des antiquities de
Liben, 1953.

Lawrance. A.W. Greek Archilecture. Penuin Books.
1957,

- McCown, C.C. The ladder of Progress in Palestine,
Publishers Harper and Brothes. New York
and London 1943.
- Morey, Charles . The Mosaic of Antioch . London
Longmans Green and co. 1938.
- Mumford, Loise. The city in the History. Its originl,
Its Transformation, and Its Prospect,
New York . 1961.
- Oppenheim . A. Leo. Ancient Measopotamia. Chicago and
London. Chaicago Unibersity Press.
1965.
- Martin, Roland. Lurbanisme Dans La Gre'ce Antique
Paris. 1974,
- Pallation. M . The Etruscans, Penguin Books 1955.
- Robertson, D. A Hand book of Greek and Roman
Architecture, Cambridge , England
University Press, 1945.
- Rostovtzeff . M . Caravan cities, translated by D. Talbot
Rice, AMS Press. New York 1971.

Dura-Europos and Its Art. ovford
1938 .

- Sauvaget, S. Alep. Paris. Paul Geathner. 1941.
- Schumacher, G. "North Ajlun" within the Decapolis"
London, Publication of the Palestine
exploration Fund . 1890.
- Smith, G. Adams. The Historical Geographey of the
the Holy Land , New York , 1932.
- Spijkerman . A. The coins of the cities of the
Decapolis and Provinsia Arabia.
Edited by Michele Piccirillo.
Franciscan Printing Press. Jerusalem
1978.
- Vitruvius. The Ten Books on Architecture.
Translated by M.H. Moray. New York. 1960.
- Walker, J. . A catalogue of Muhammadean Coins in the
British Museum . London, 1956, 1967,
Vol. II .
- Ward - Parkins. Cities of Ancient Greece and Italy,
planning in Classical Antiquity- New
York George , Braziller, 1974.
- Wheeler, M. Roman Art and Architecture. Thames
and Hudson , London , 1964.

"Journal - Annals"

- Amiran D. H. K. " A Revised catalogue of Barthelemy's in Palestine I " I.E.J. Vol I. (1950)
223-242.
- " A Revised catalogue of Barthelemy's in Palestine II " I.E.J. Vol II. (1952)
48-65.
- Badawy. A. " Orthogonal and Town planning in Egypt " Zeitschrift Fur agyptische Sprache und Altertumskunde , Berlin, Lxxxv (1960) 1-12.
- Bliss. F. " Report on the excavations at Tell Sandahneh " Palestine Exploration Fund
Quarterly Statement for (1900), 319-41.
- Brown, F. F. " Cosa I " Memoires of the American Academy at Rome XX (1951).
- Burney and Lawson. " Measured plans of Ugaritic Fortresses " Anatolian studies X (1960), 155-79.
- Coughenour, R. A. " Preliminary Report on the Exploration and excavation of Mugharat el-Wardeh and Abu Thawab " ADAJ xx1 (1976), 71-76.

- Crowfoot, J.W. "The Churches of S. Theodor at Jerash",
PEQFS(1929), 17-36.
- "The churches at Gerasa"PEQ(1930),
32-42.
- Dalas, Georg. "The Decline of the Harappeans" old
world Archeology: Foundations of Civiliza-
tions, San Francisco, 157-164.
- Fisher, C.S. "Excavations at Jerash 1931".
BASOR 45, (1932), 3-20.
- Gabriel, A. "Recherches Archeologiques a Pelmyra"
Syria VII (1926) , 71-92.
- Gluck. N. "The Earliest History of Jerash"
BASOR. 75 (1939), 22-30.
- Harding, G.L. "Recent work on the Jerash Forum"
PEQ(1949) 12-20.
- Iliffe, J.H. "Imperial Art in Trans-Jordan, Figurines
and lamps from a potters store at Jerash"
QDAF XI (1945) , 1-26.
- Joues. A.H.M. "Some inscriptions from Jerash"
PEGQS(1928) , 186-197.
- Kalayan. H. "Restoration in Jerash" ADAJ XXII,
(1977-78), 163-171.

- Krealing, C. "The Nabataean Sancturay at Gerasa"
BASOR 33, (1941), 7-14.

- Loftin, Lee. "Ancient India; cities lost in time"
Mysteries of the Ancient world National

geographic society. Washington, P. 82-97.

- Mackendric, P. "Roman Town Planning" Archaeolog IX,
(1956), 126-33.
- McCown, C.C. "The Goddesses of Gerasa" AASOR XIII
(1933), 129-166.
- "New Inscriptions from Jerash" BASOR

(1933), 3-8.
- Nassar, N.G. "The Arabic Mints in Palestine and
Trans Jordan" QDAP XIII, (1948),

121-127.
- Ostraz . 4 "Note Sur Laplan de la Partie de la rue
Principale de Palmyra" AAS, XIX, (1969)

109-120.
- Sauvaget, J. "Le plan Antique de Damas" Syria
XXVI, (1949), 314-58.

- Starcky. J . " Nouvelles Steles funeraives a Petra"
ADAJ X (1965), 43-49.

- Stinsesgring, W.F. " The Enscription of the Triumphel
Arch at Jerash" BASOR 56, (1934),
15-16.
- Zayadine . F. " Recent Excavations on the citadel of
Amman" ADAJ XVIII, (1973), 17-35.

ملحوظة

هناك بعض المراجع المهمة التي تتعلق بالتخطيط اليوناني والروماني ،
والتي لم أتمكن من الاطلاع عليها بشكل مباشر لعدم توفرها ، الا أنني
استسقيت بعض المعلومات عنها من خلال رسالة الدكتور عاصم البرغوثي
في تخطيط المدن السورية - الفلسطينية والتي اوردتها في البحث مشيرة
للمرجع الثاني ايضا وهذه المراجع هي :-

Boethus, A. The Golden House of Nero. Ann Arbor.

University of Michigan Press. 1960.

--

" Roman and Greek Architecture"

Goteborgs. Hoskoless Arsskrift, IIV

(1948), 3-22.

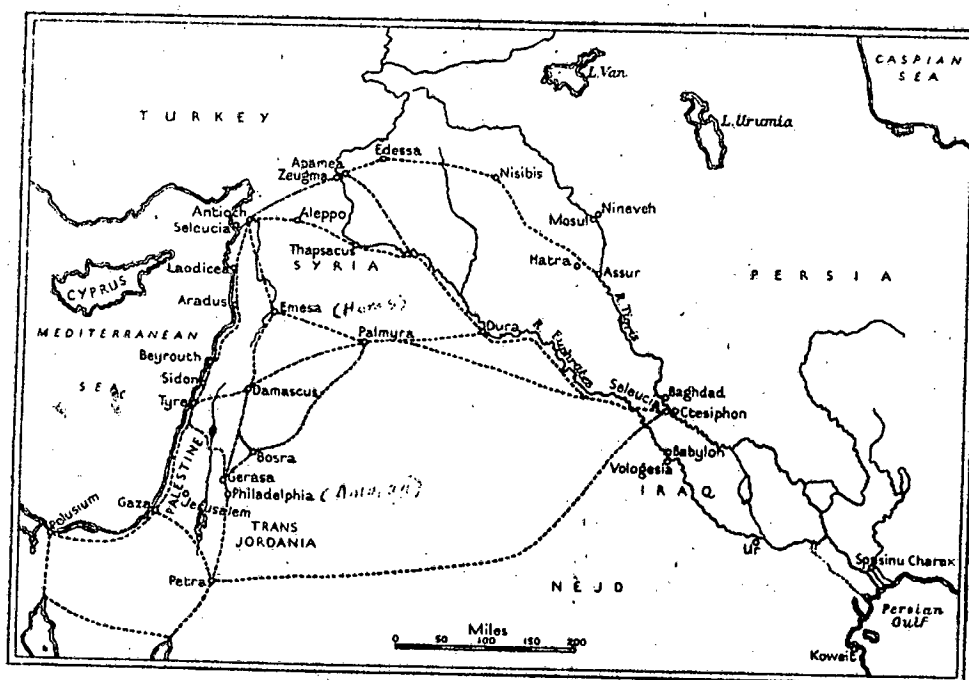
Wycherley , R. How the Greeks built cities. London.

Mecmillan and co.Ltd. 1962.

Abbreviation

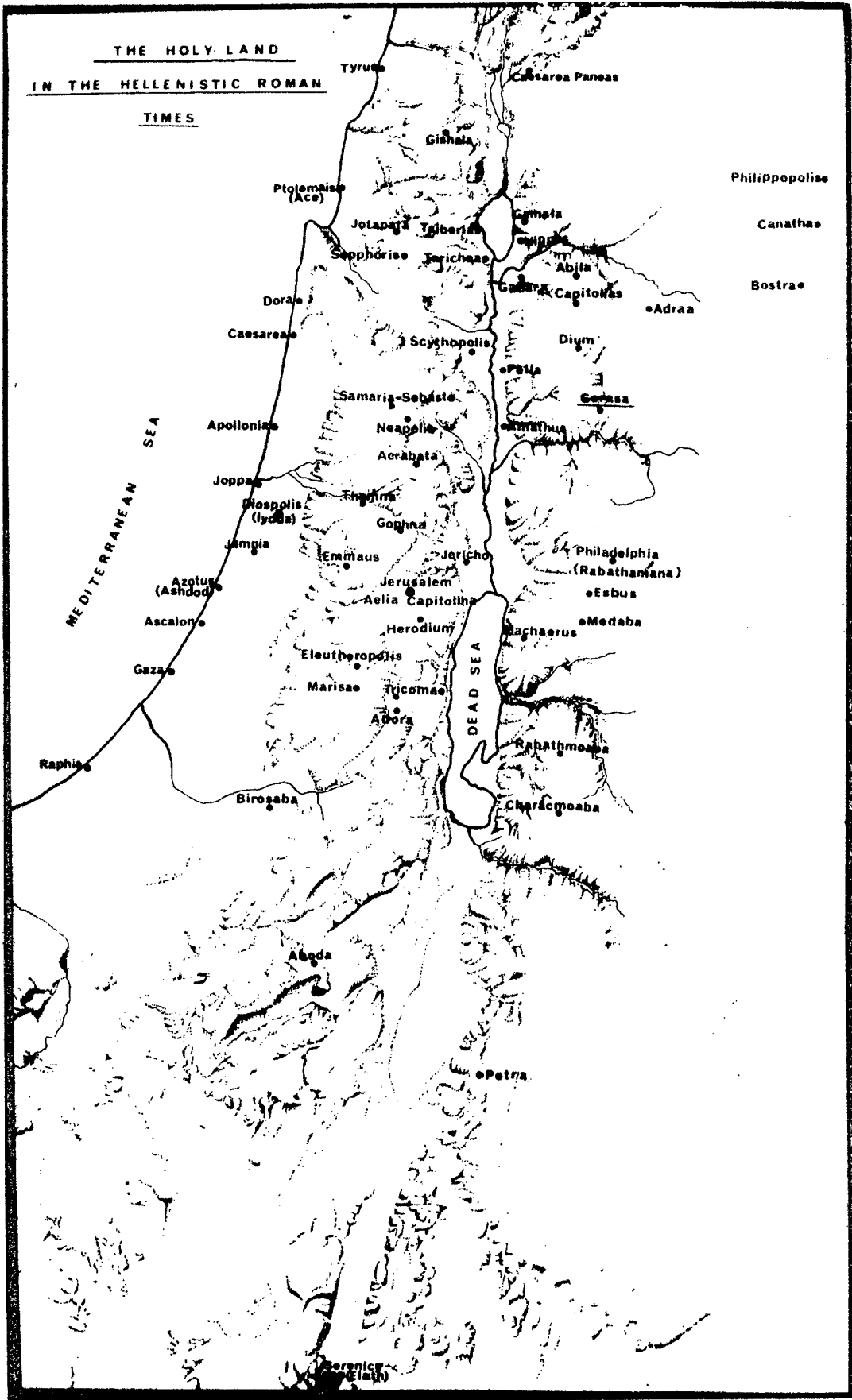
- AAS: Annales Archeologiques de Syria.
- AASOR: Annual of the American schools of
Oriental Resarch.
- ADAJ: Annual of the Department of
Antiquites of Jordan.
- BASOR: Boulitne of the American schools
of Oriental Resarch.
- PEFQS: Palestine Exploration Fund Quarterly
stetment .
- PEQ: Palestine Exploration Quarterly.
- QDAP: The Quarterly of the Department of
Antiquities in Palestine.

النزوح واللاجئين

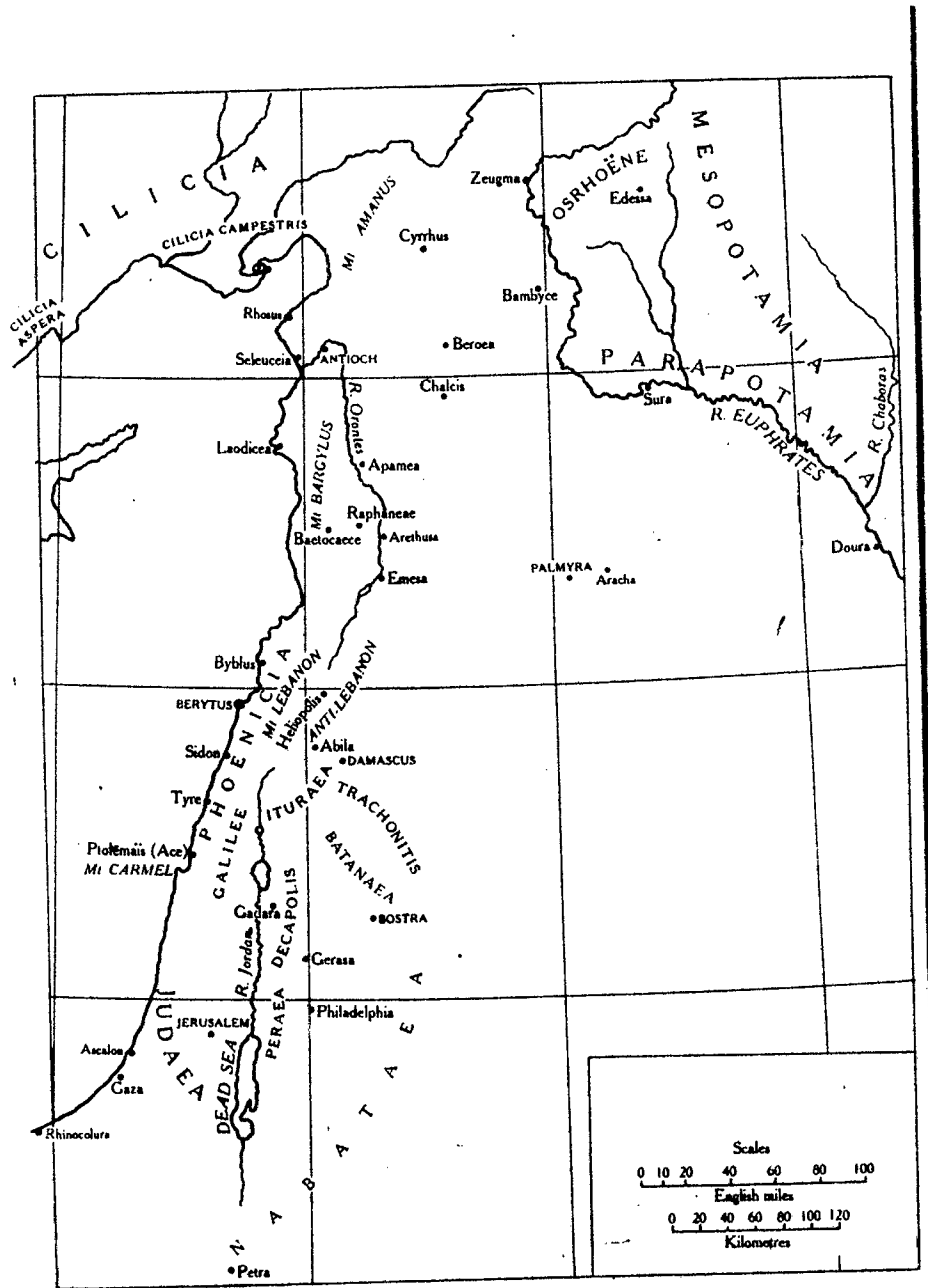


Trade routes of the Near East

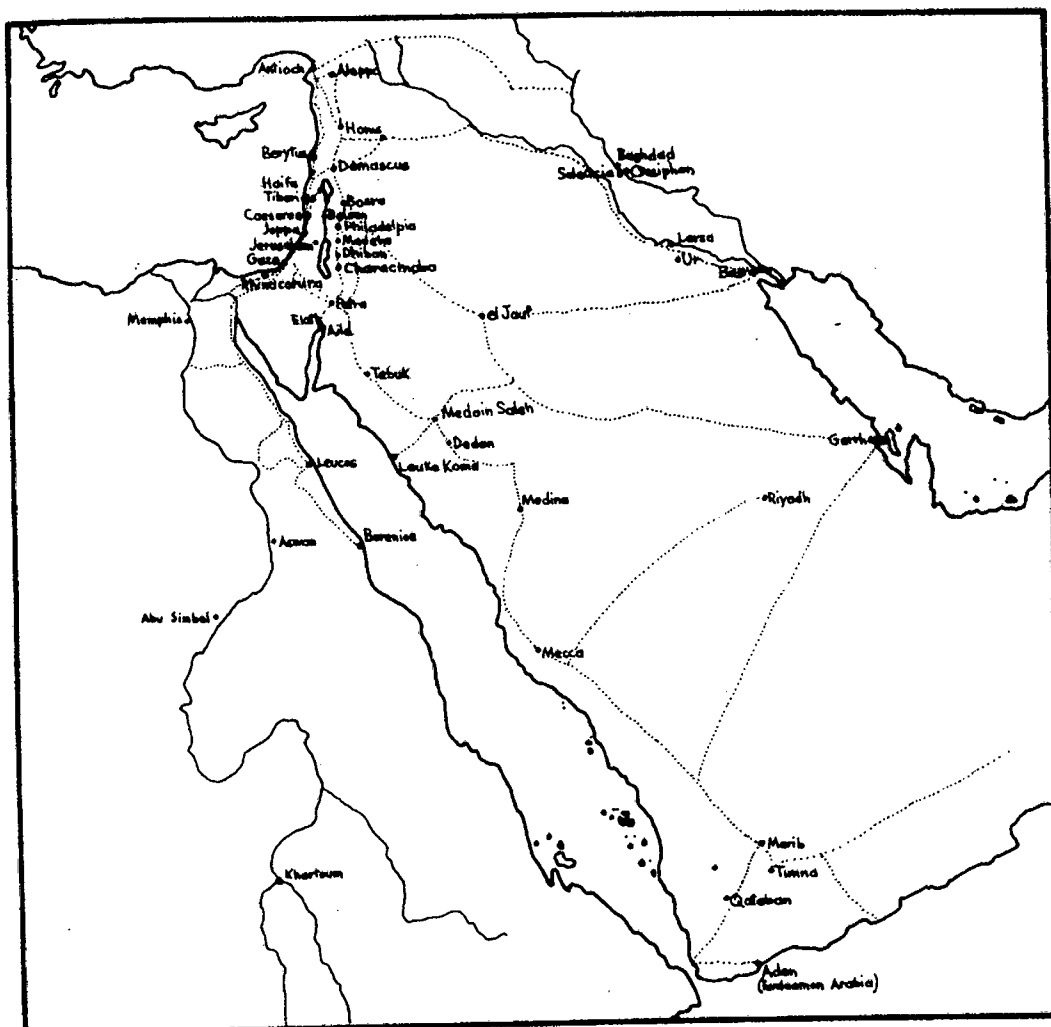
خارطة رقم (١١) طرق القوافل التجارية



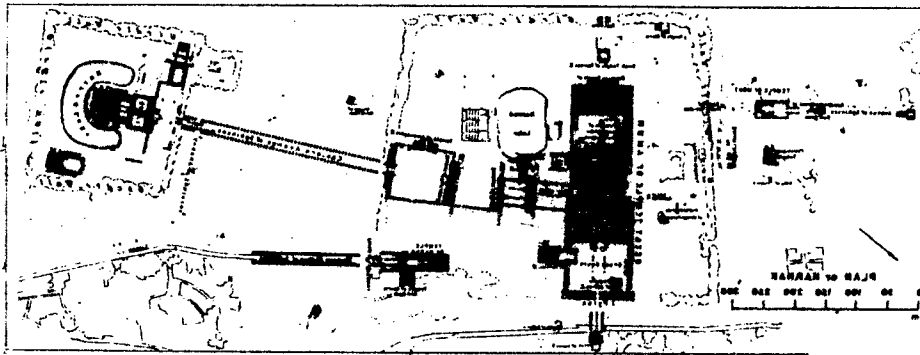
خايطه رقم ٢



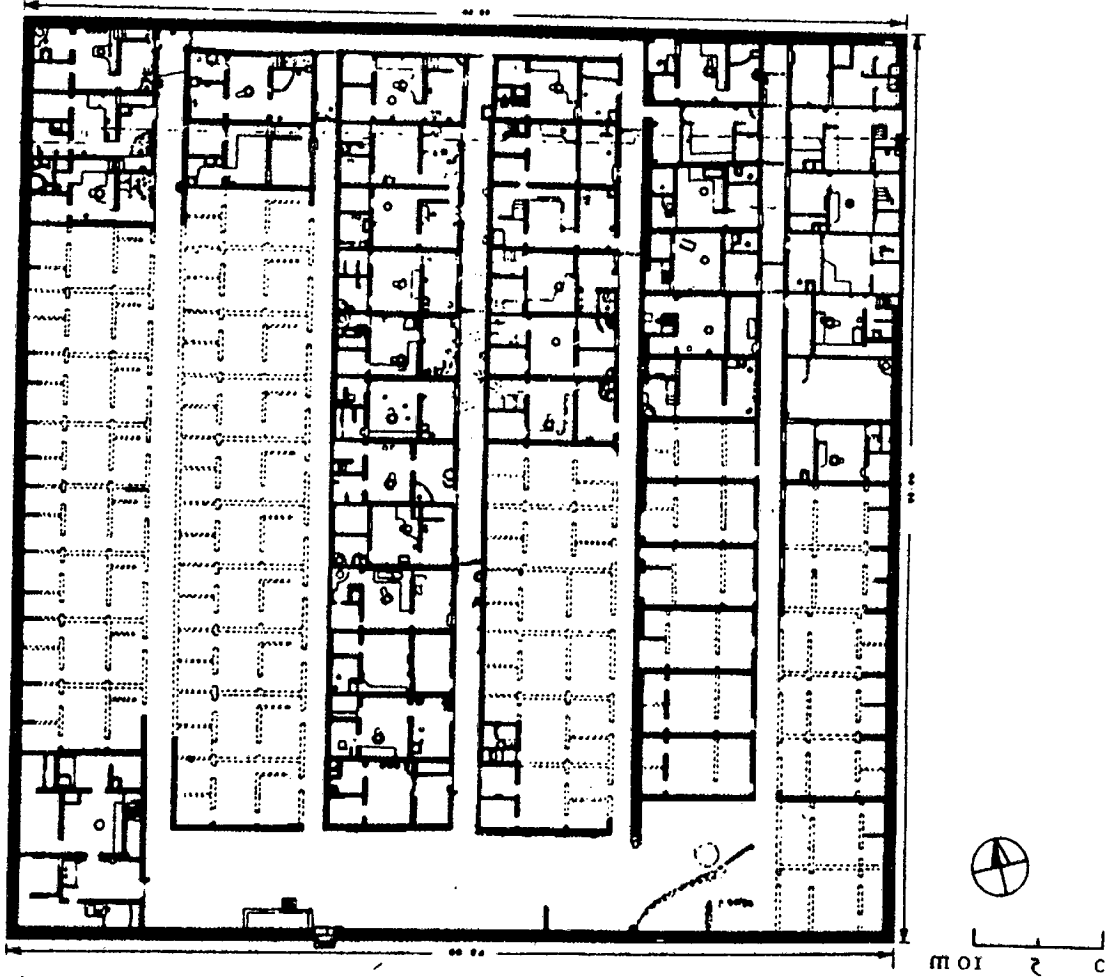
خارطة رقم (٣) بلاد ايشام في عصر الروماني



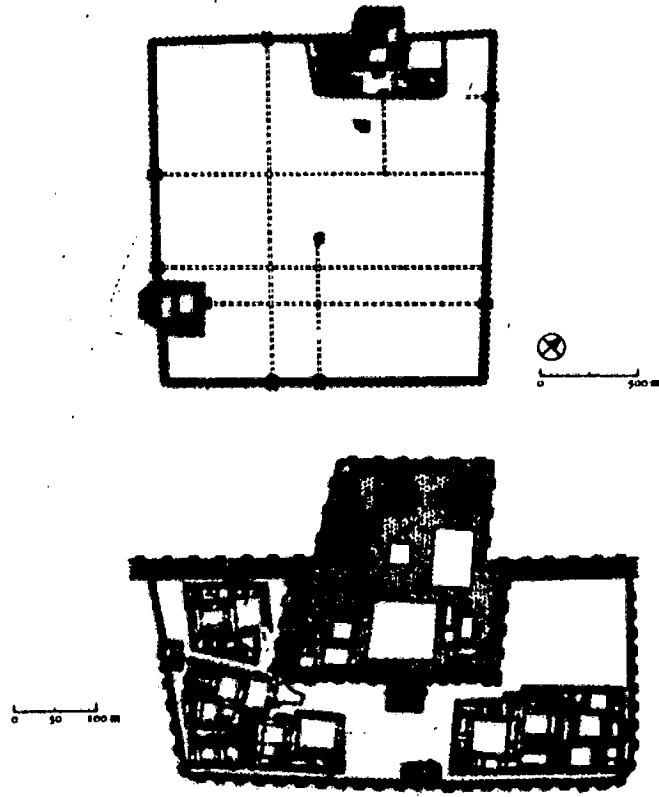
خارطة رقم (٤١) طرق قوافل التجاره الجنوبيه



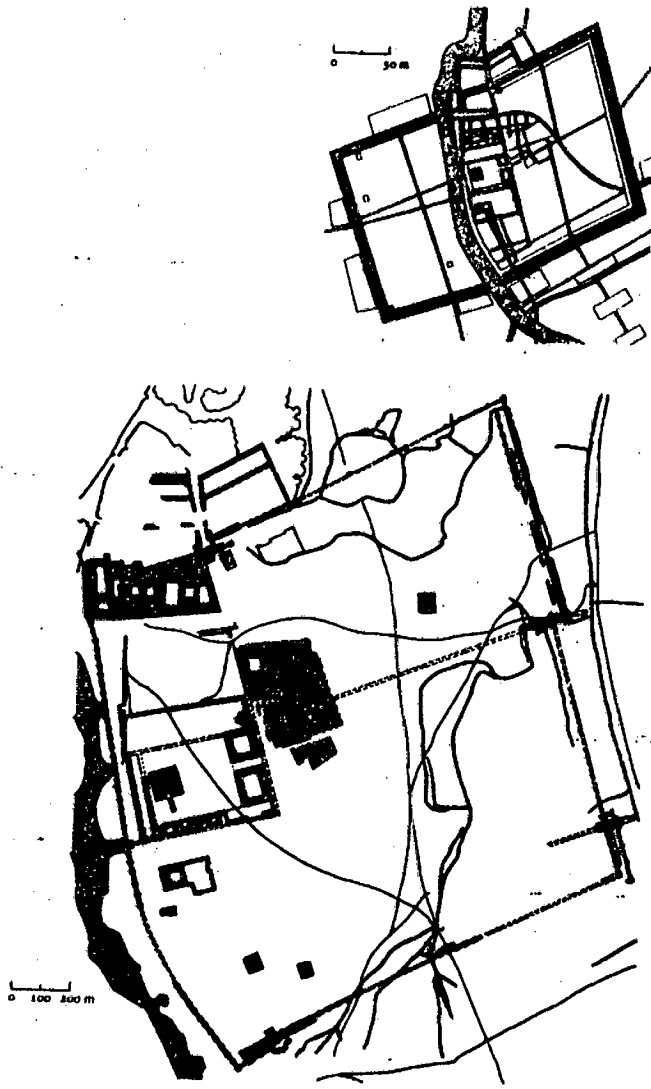
مخطط رقم ١٠٠٠ مدينة طيبة



مخطط رقم ٢٠٠ هي العمارة بمدينة تل العمارنة



خطة رقم "٣" مدينة خورسباد



مخطط رقم ٤٠٠ « مدينة بابل »

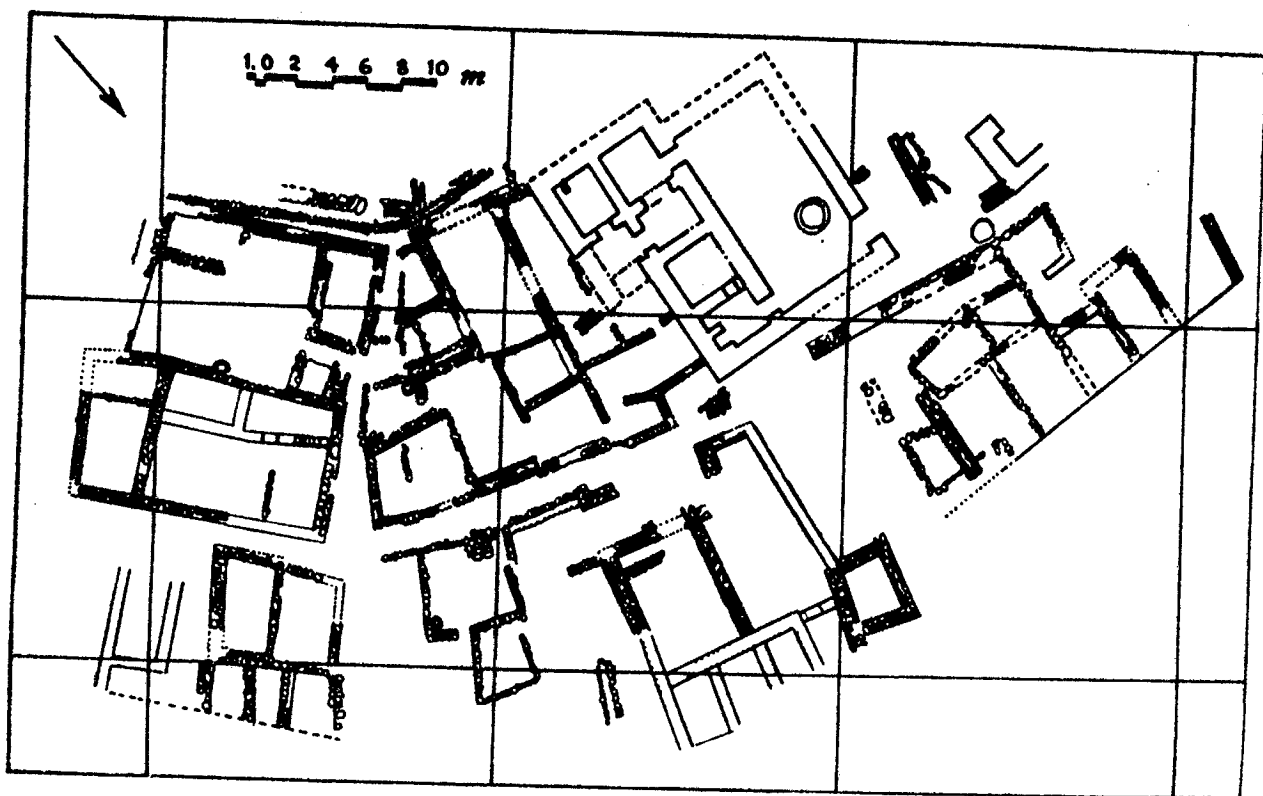


خطه رقم ٥٠ « مدينة بيلوس »

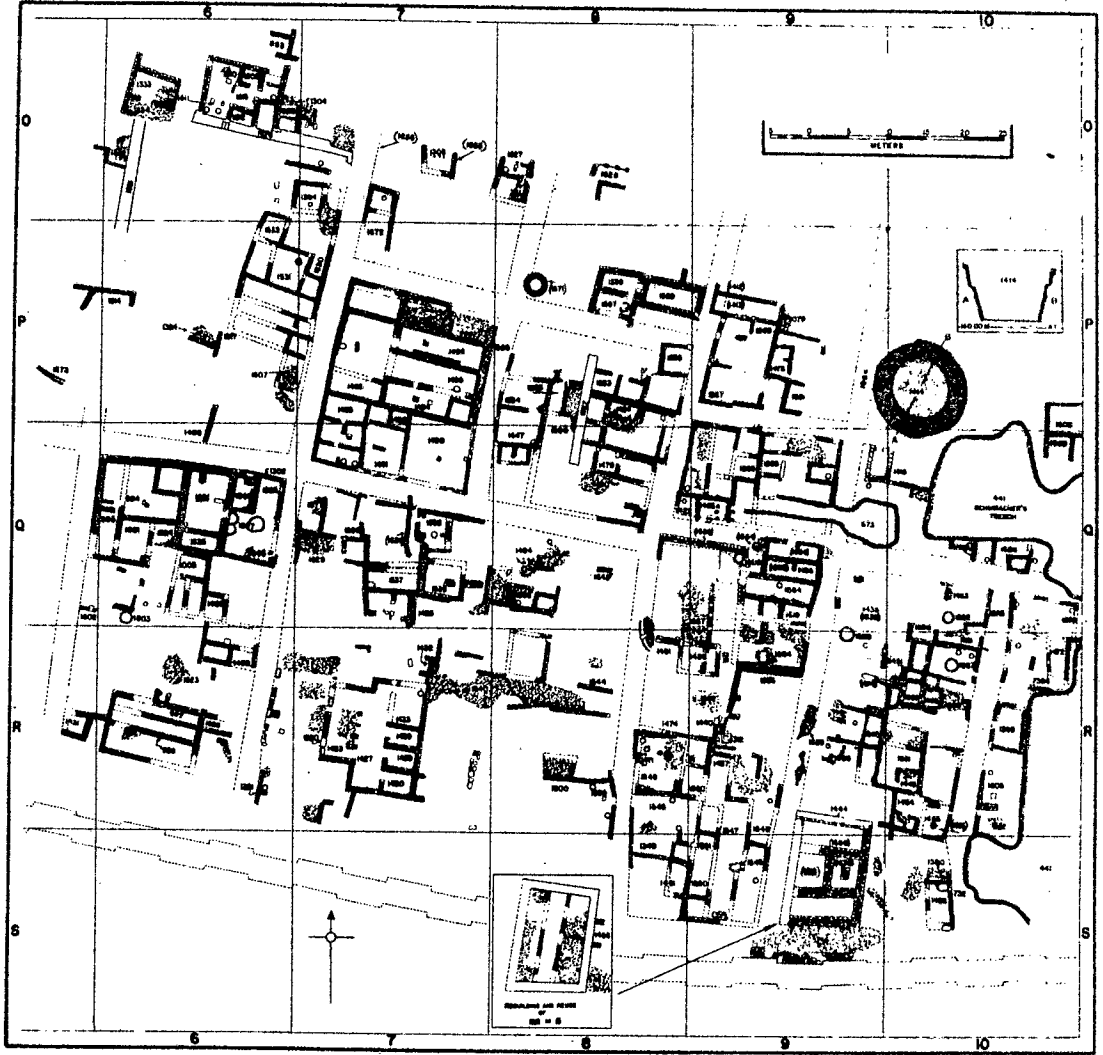


(17)

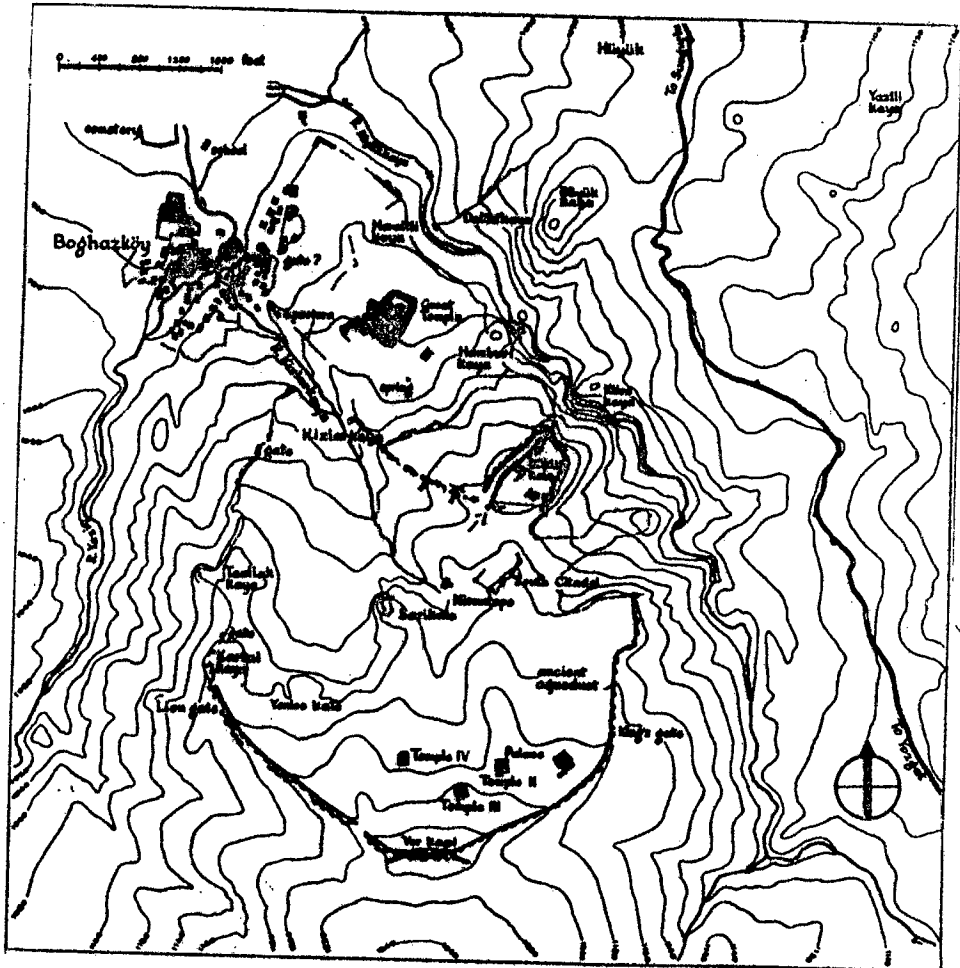
Handwritten note in Arabic script, likely describing the plan or providing a title.



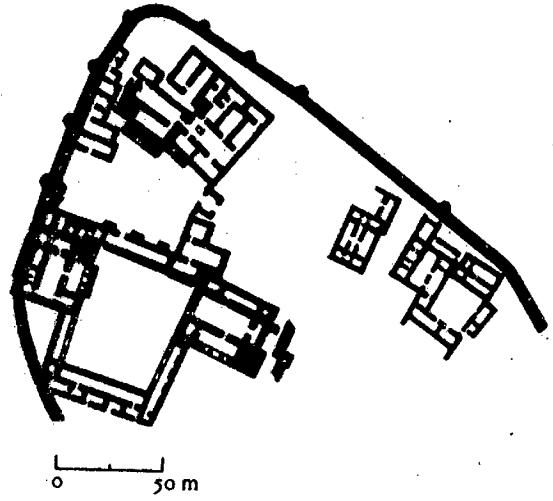
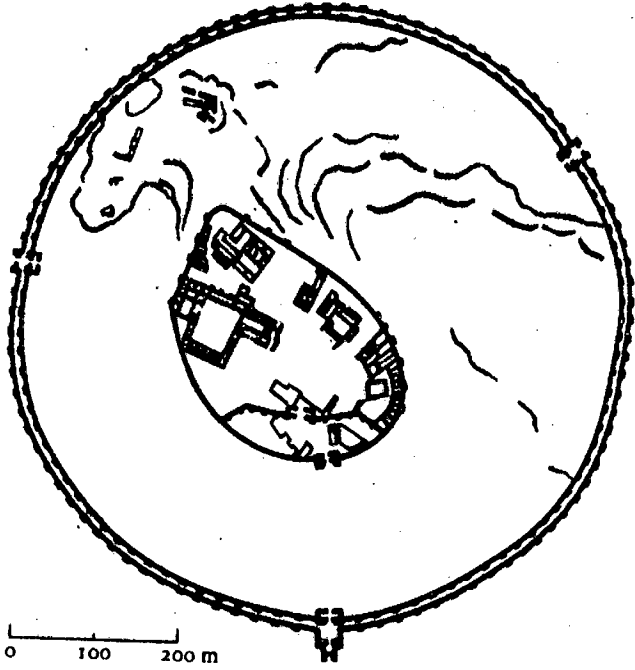
خطه رقم "٧" مدينة تل بيت مرجم



خطة رقم ١٠، مدينة مجدو الطبقة الثالثة



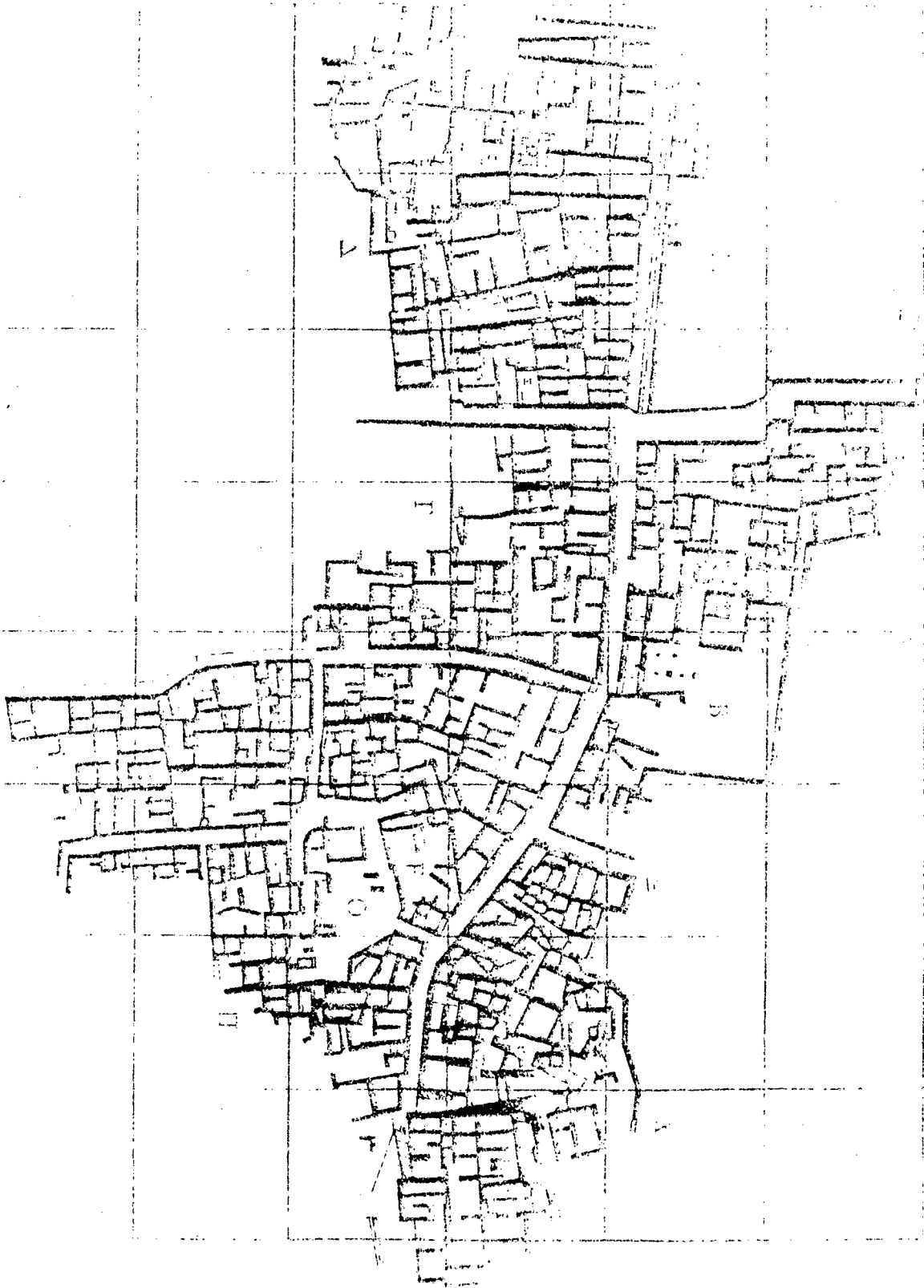
خريطة رقم «4» مدينة بوغازكوي



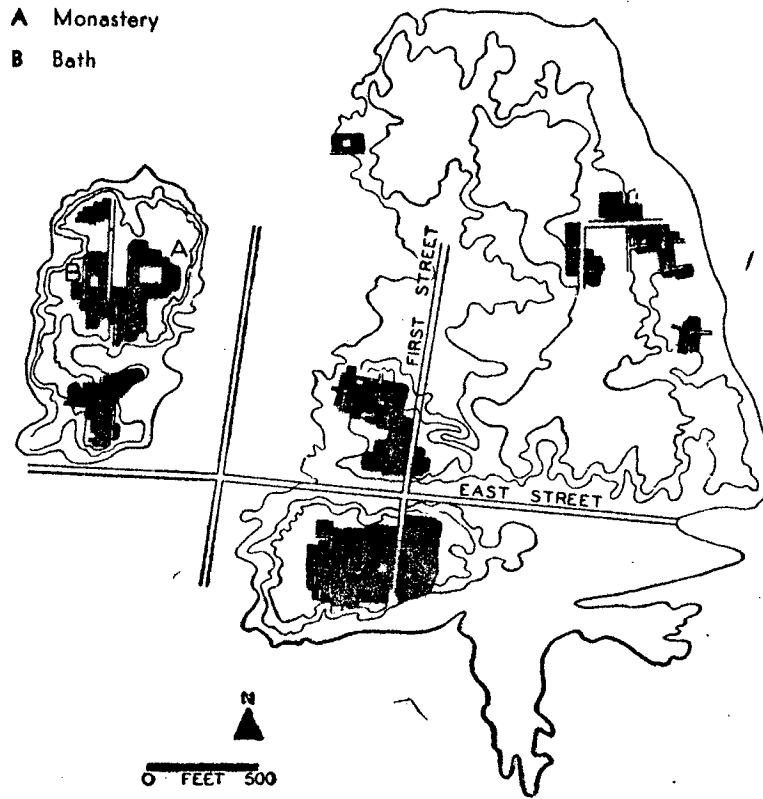
مخطط رقم ١١٠٠ مدينة زنجبار



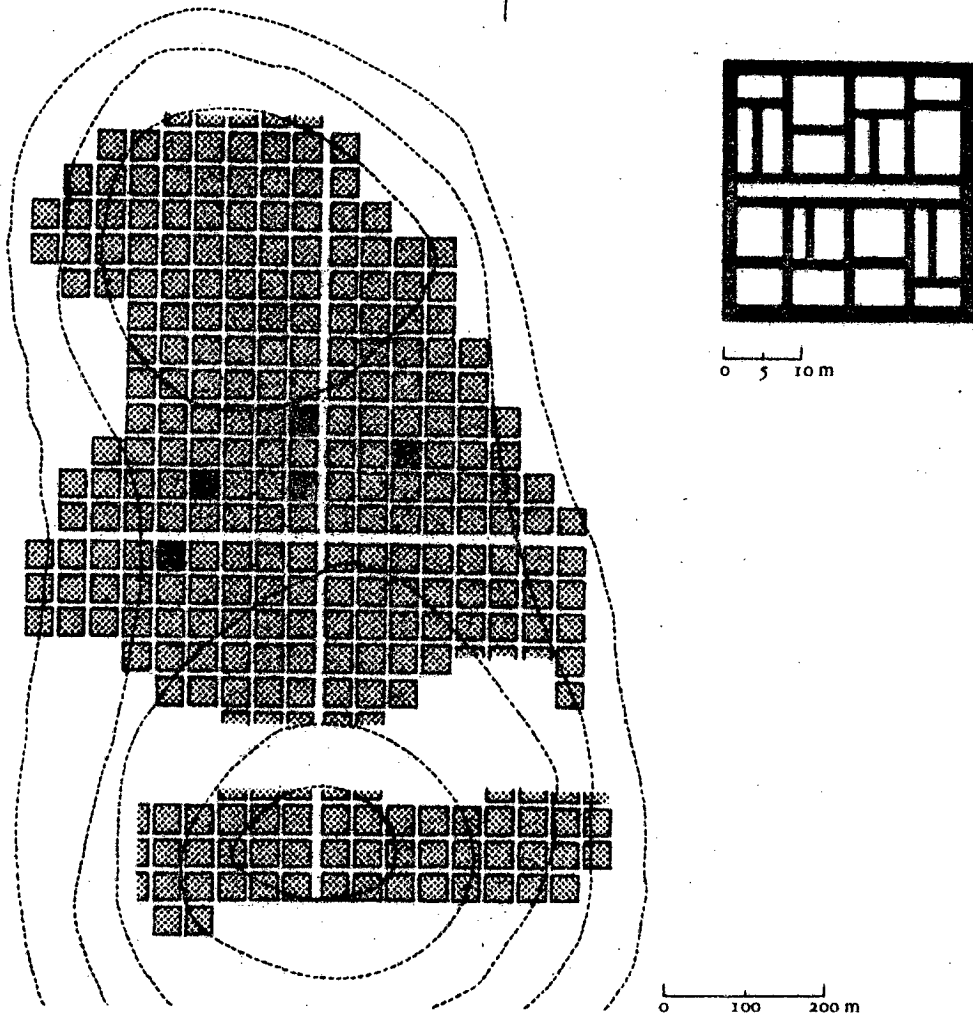
مخطط قسم «أ» مدينة جوردنيا



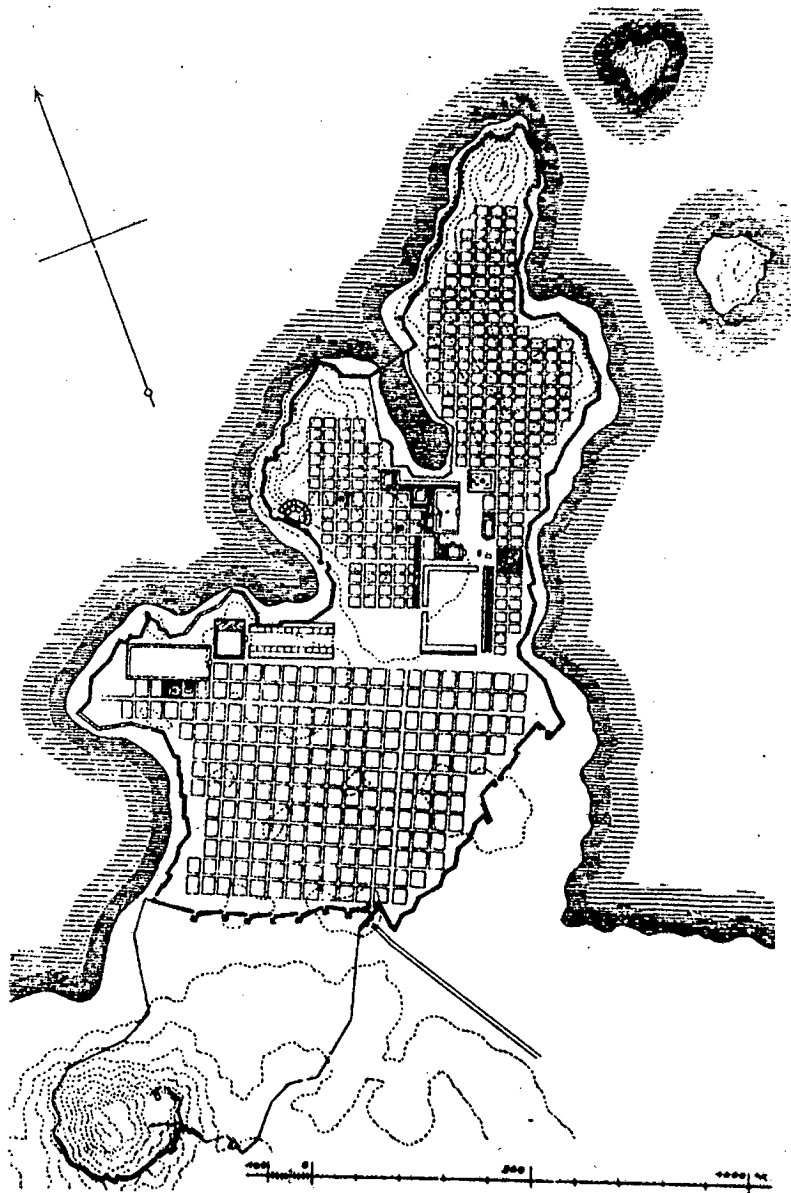
خطة رقم ٥٥٠ مدينة البلقاء



مخطط رقم «١٢» مدينة موهنجدارو



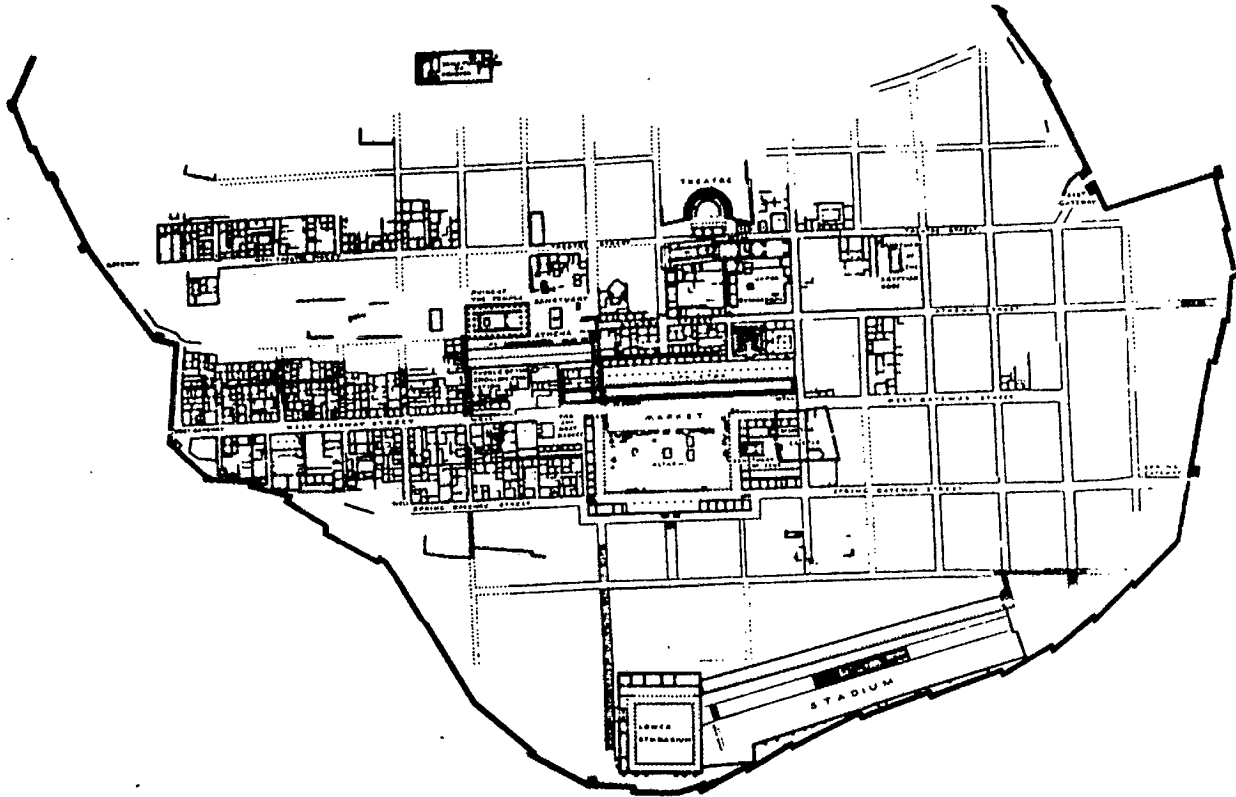
مخطط رقم ١٤، موقع زرنأجي تبه



خطة رقم (١٥) مدينة مالطية

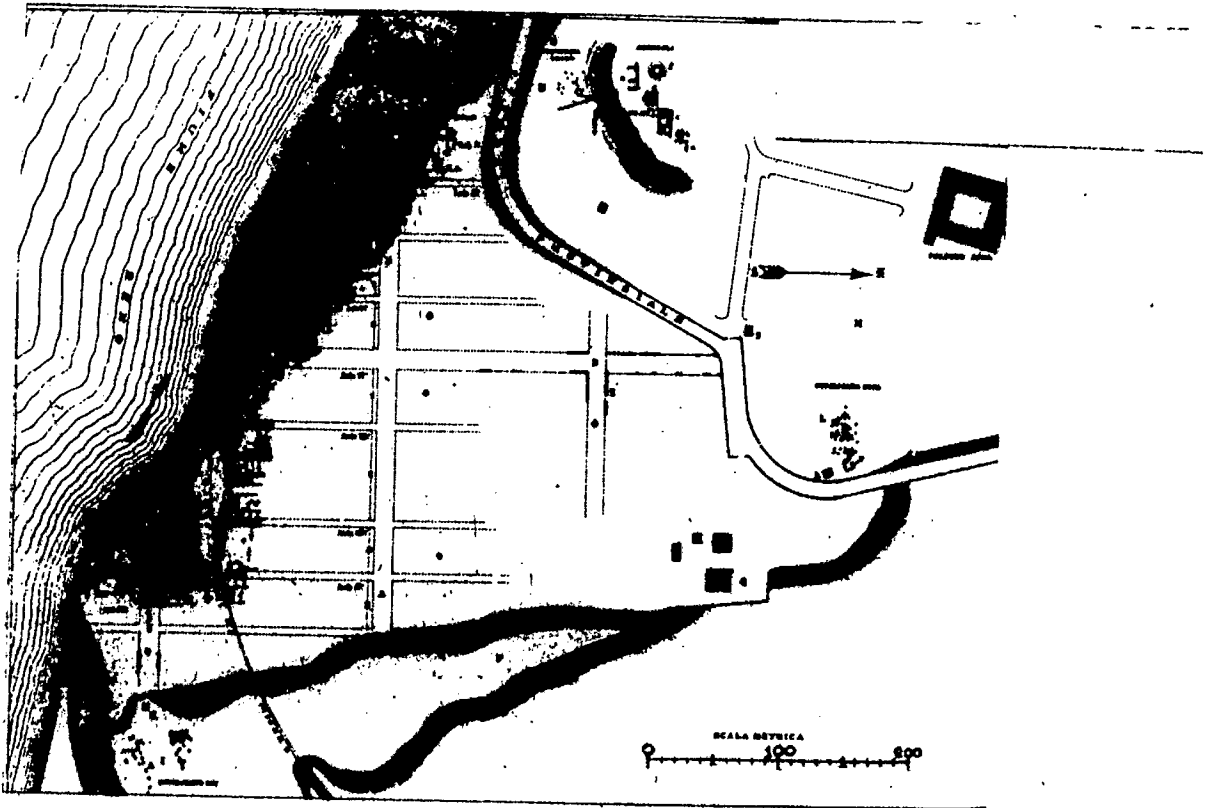


خريطة (١٦) مدينة أليثوس

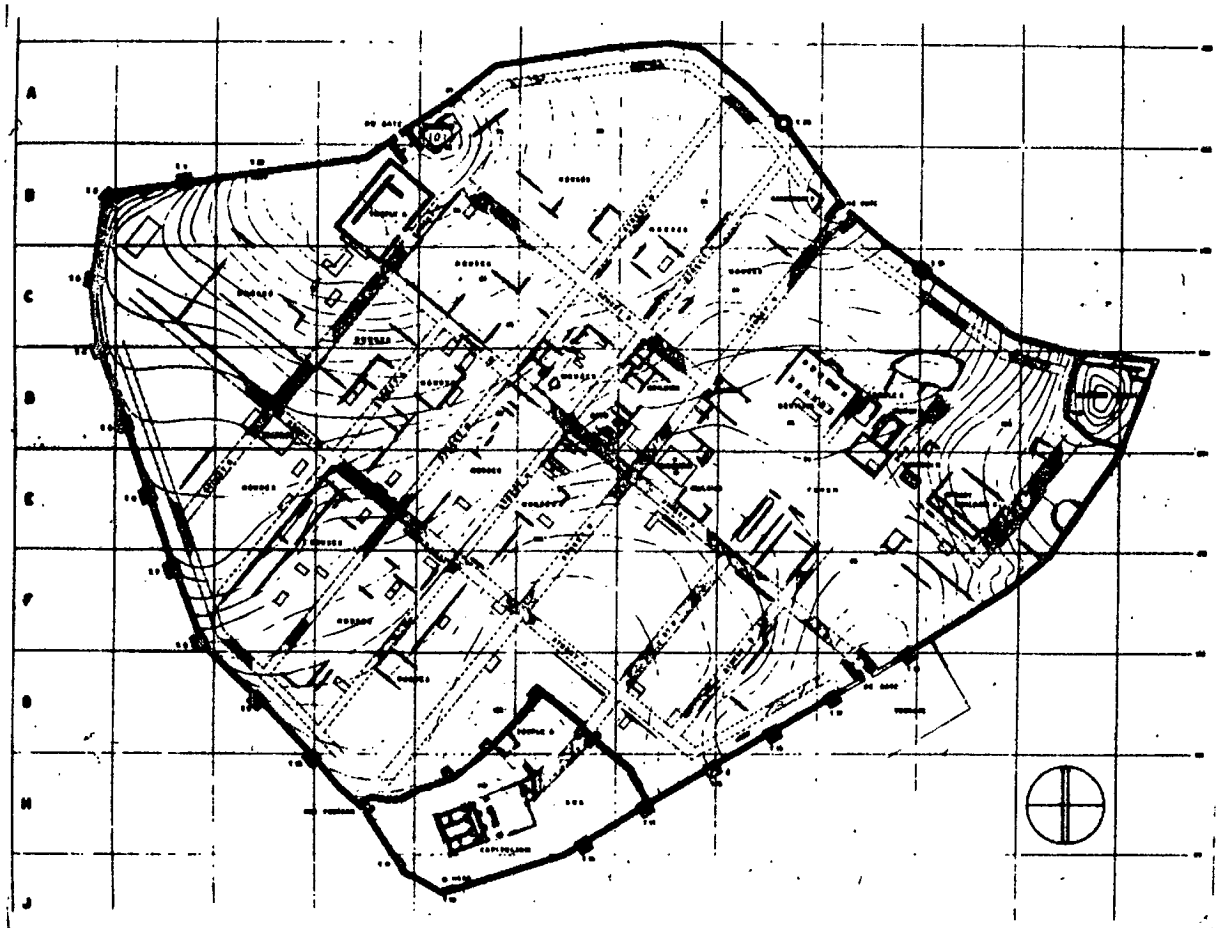


137 Priene, plan of city (1 : 4,000). T. Wiegand and H. Schrader, *Priene*, 1904

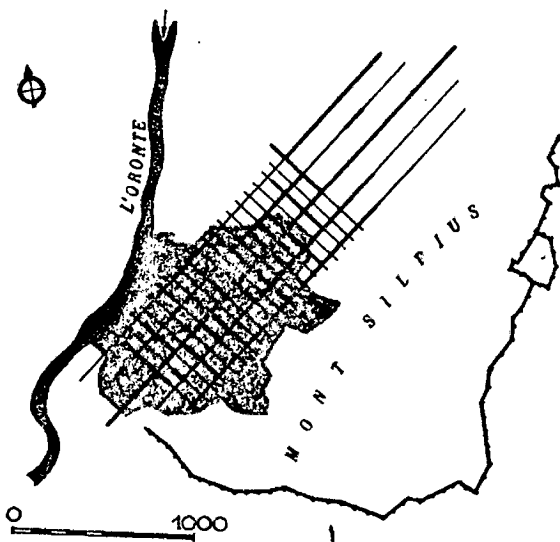
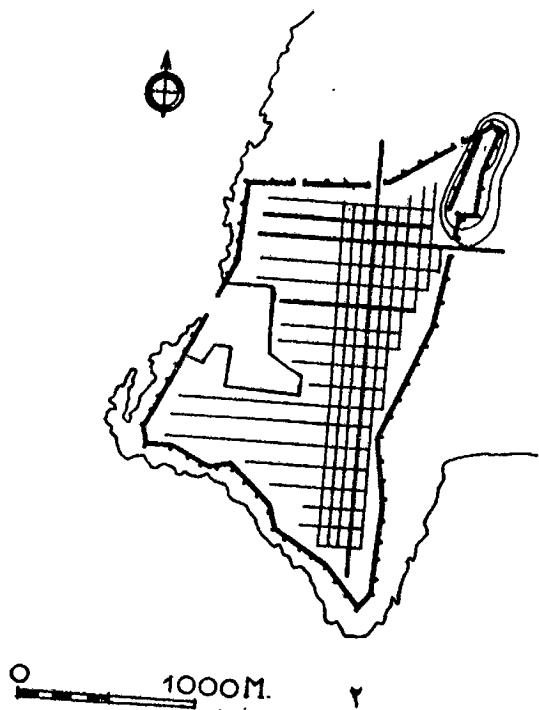
نقطه رقم (۱۷) مدینه برای پریه



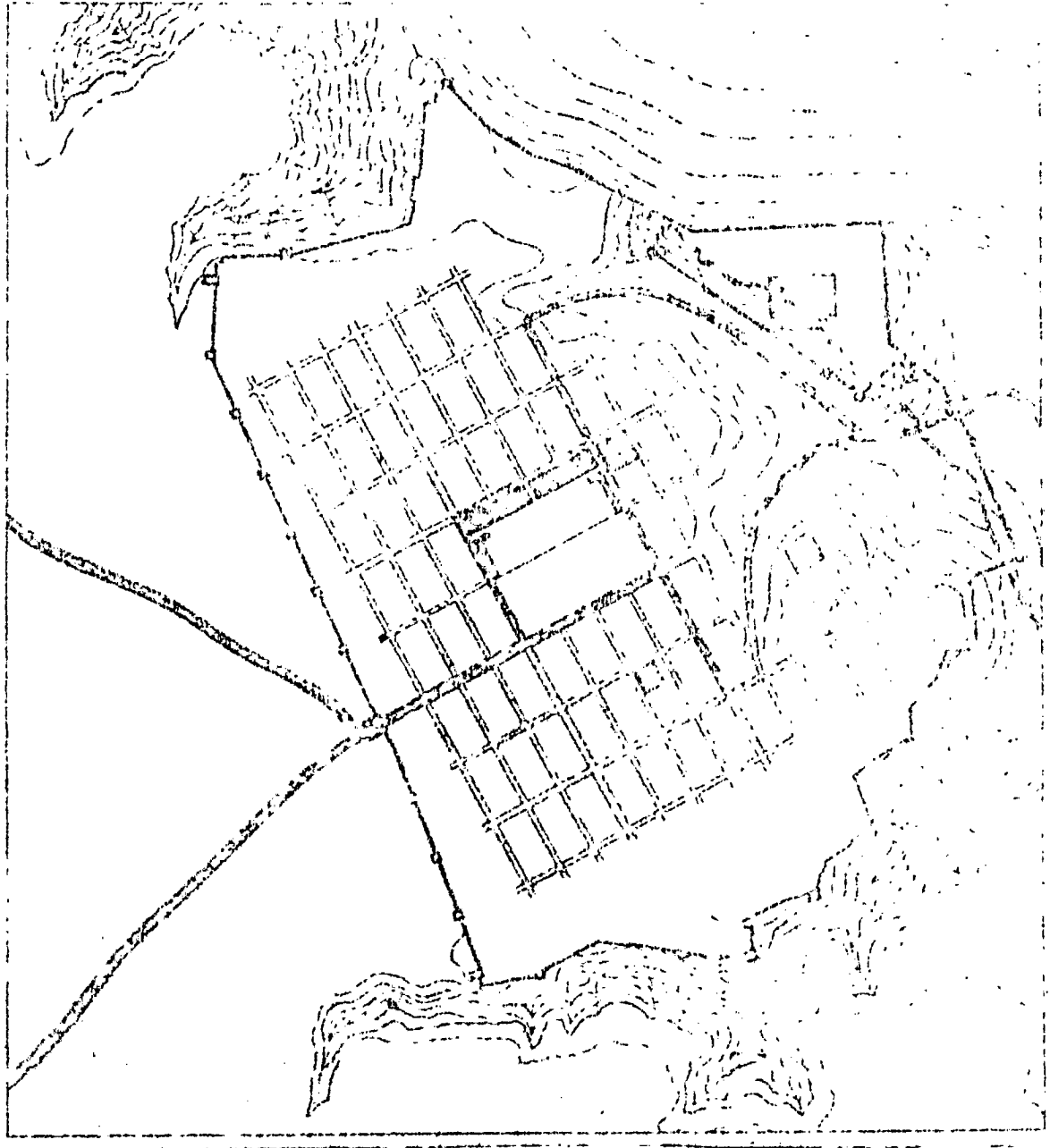
خط رقم «١٨» مدينة مرزابوتو



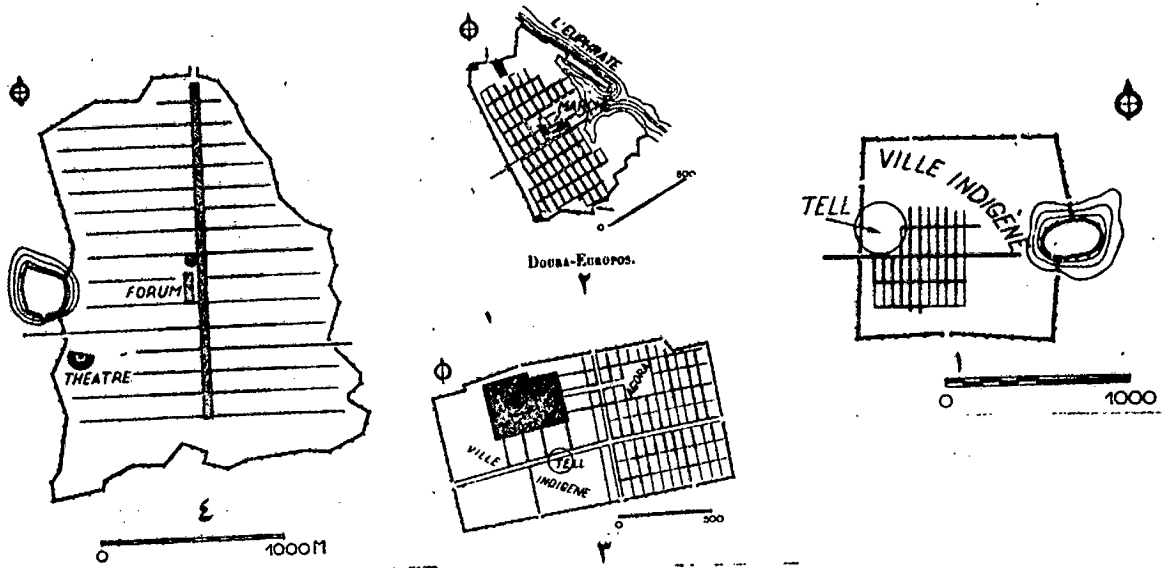
خطه - رقم (٢٠) مدينة كوسا



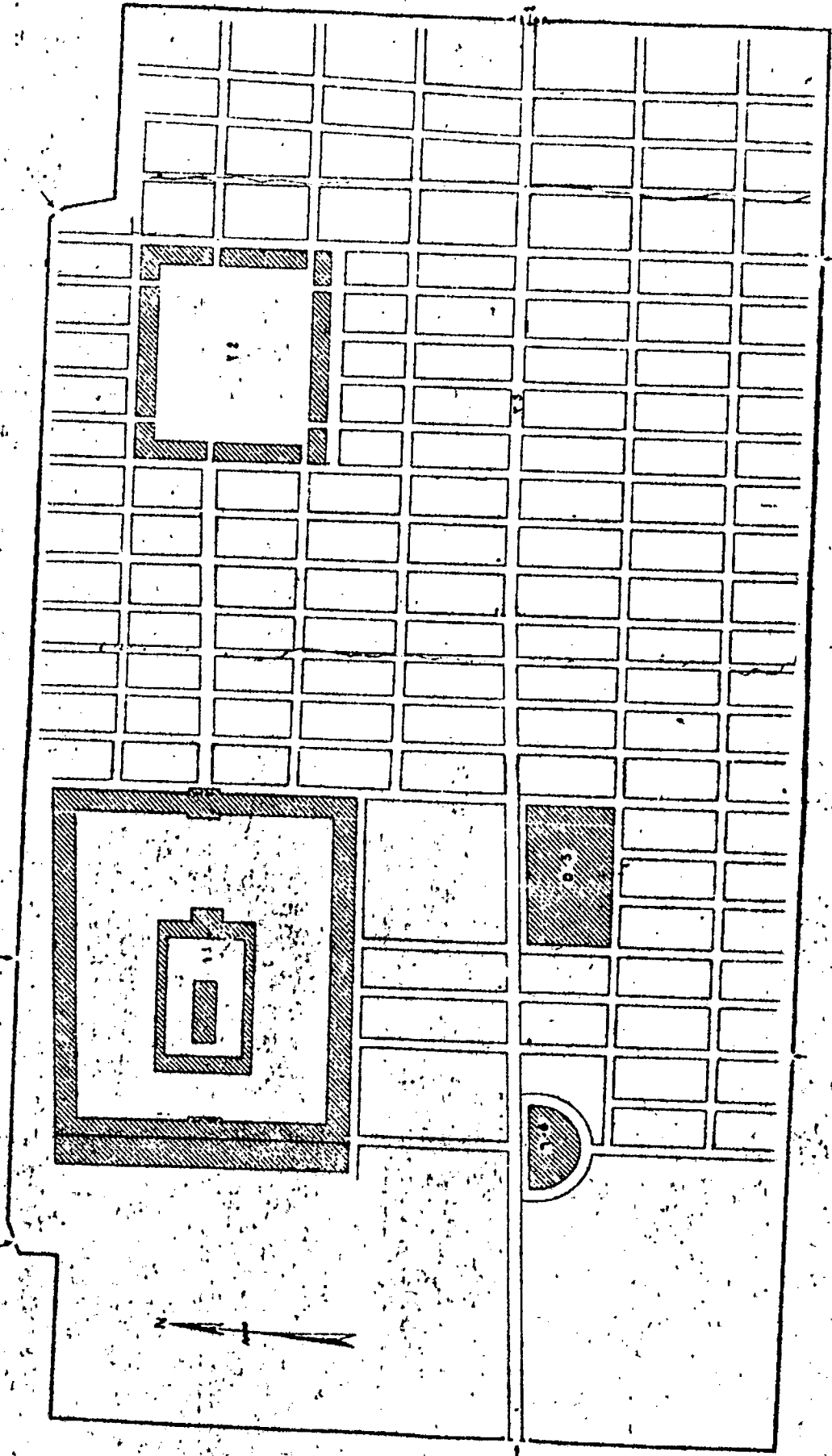
خطة رقم (٢١١) مدينة أنطاكية واللاذقية



خطة رقم (٢٢) مدينة ديباين

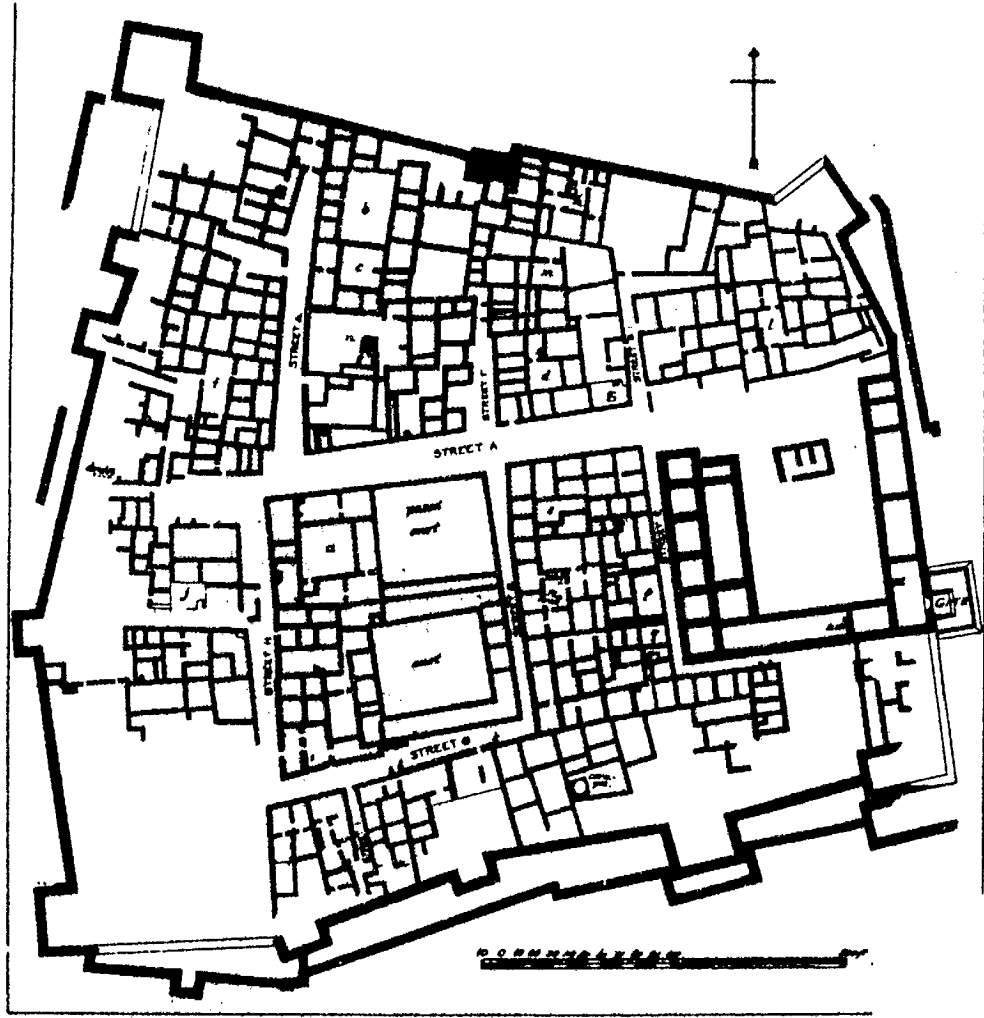


- نقطه رقم (٤٣) - ١ - حلب
٤ - ديورا ايوربوس
٣ - دمشق
٤ - اخاميا

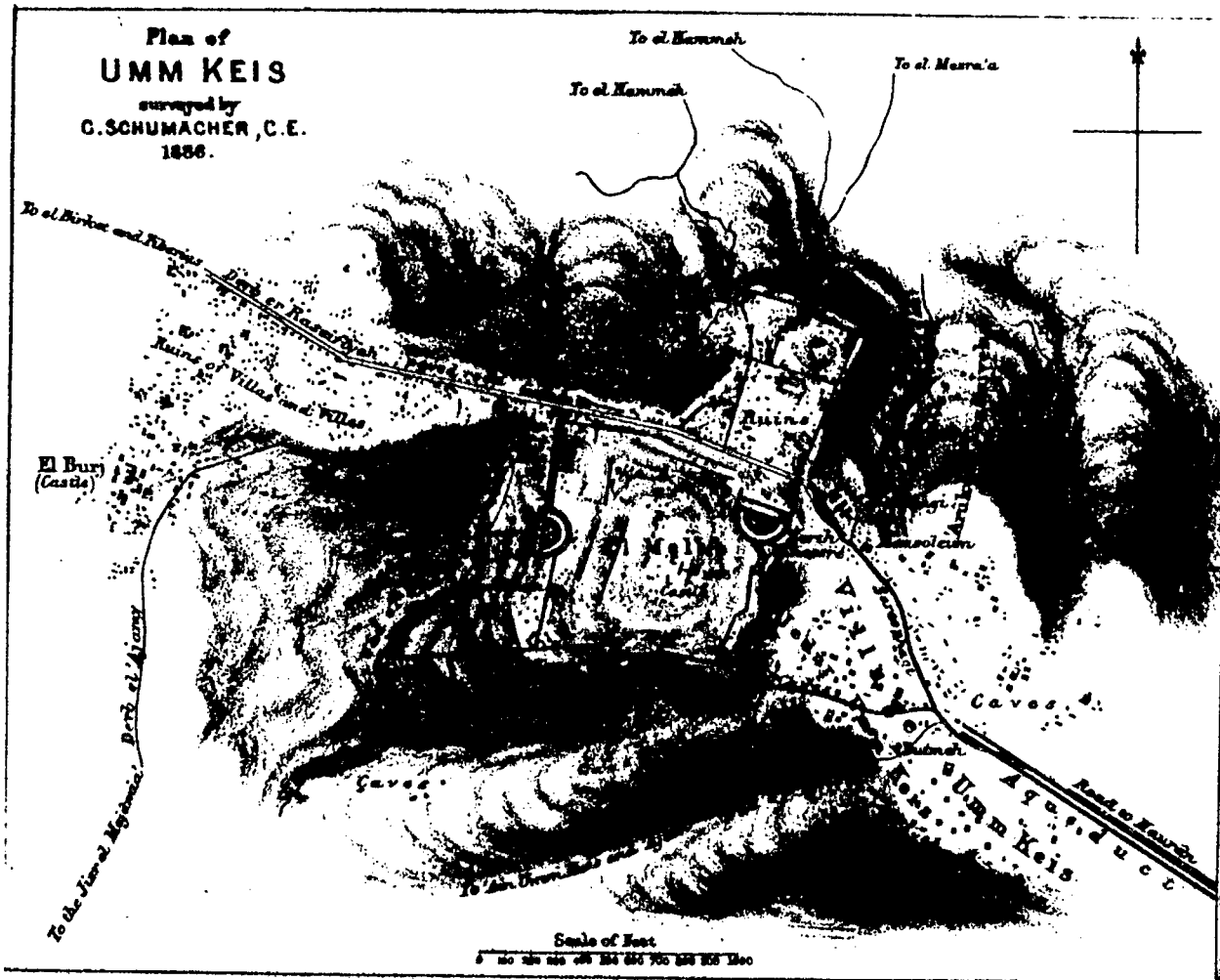


مقياس 1:1000
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

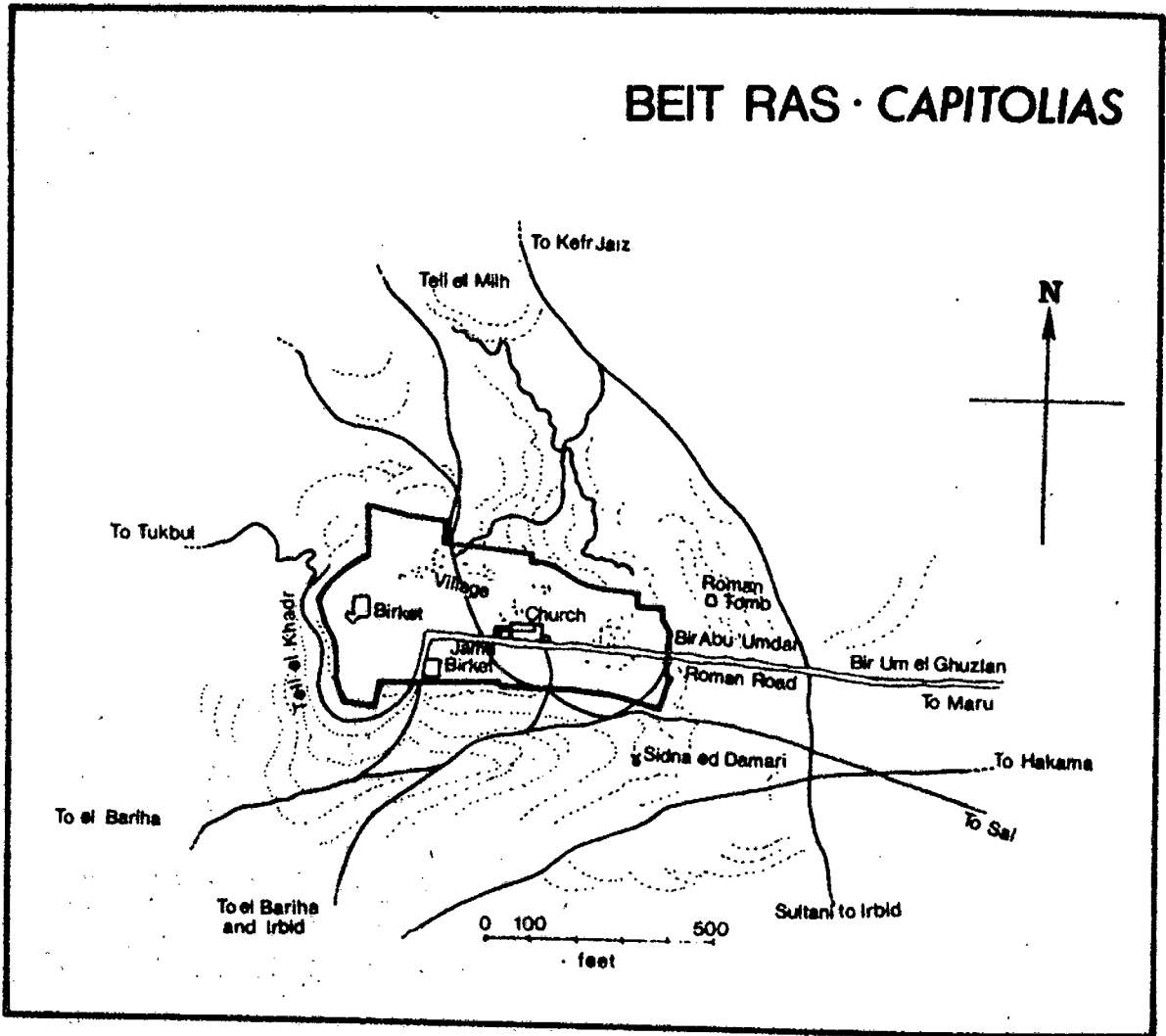
خطة رقم (٤٤) مدينة دهشوق



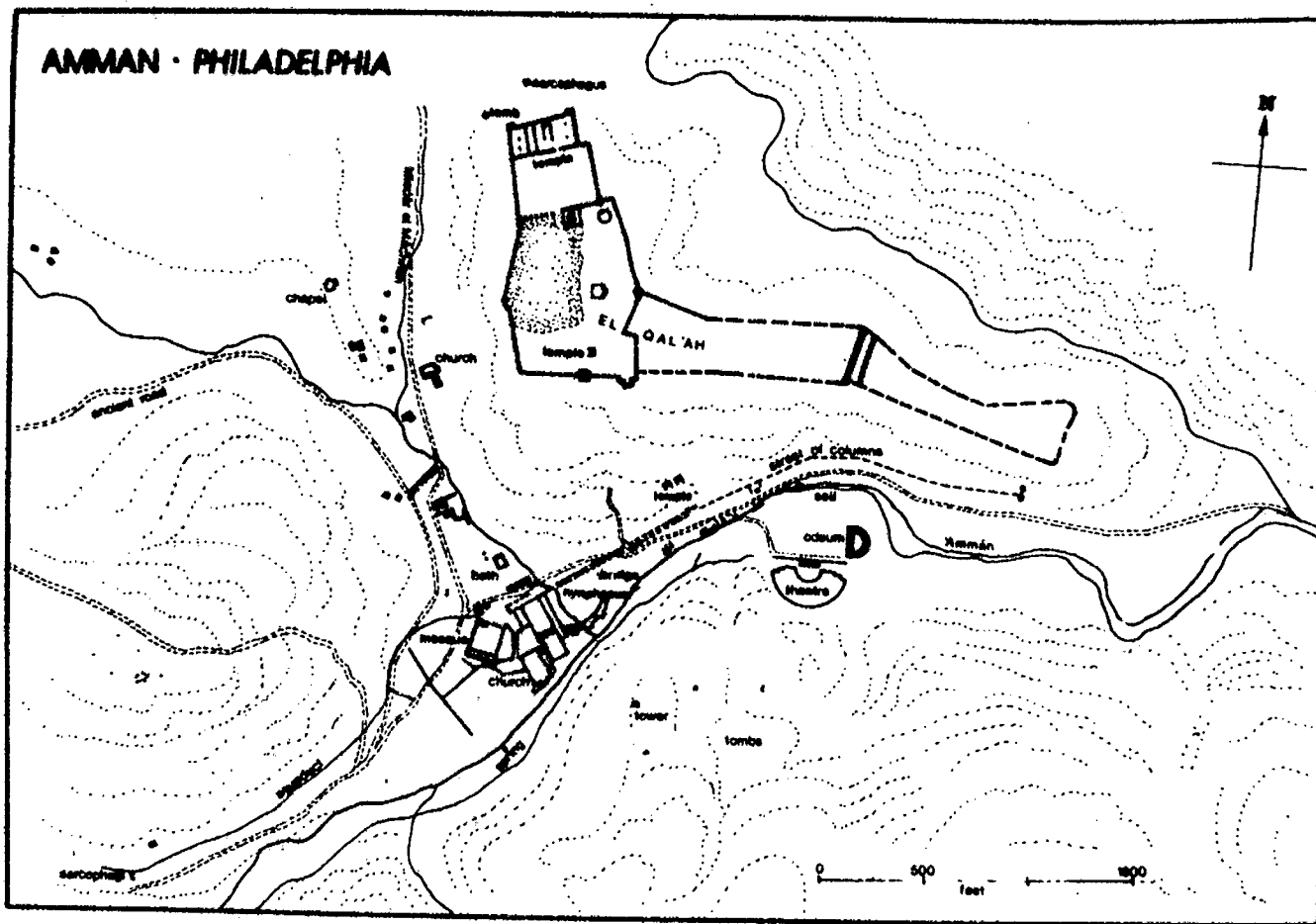
نقطة رقم (٢٥) مدينة ماريسا



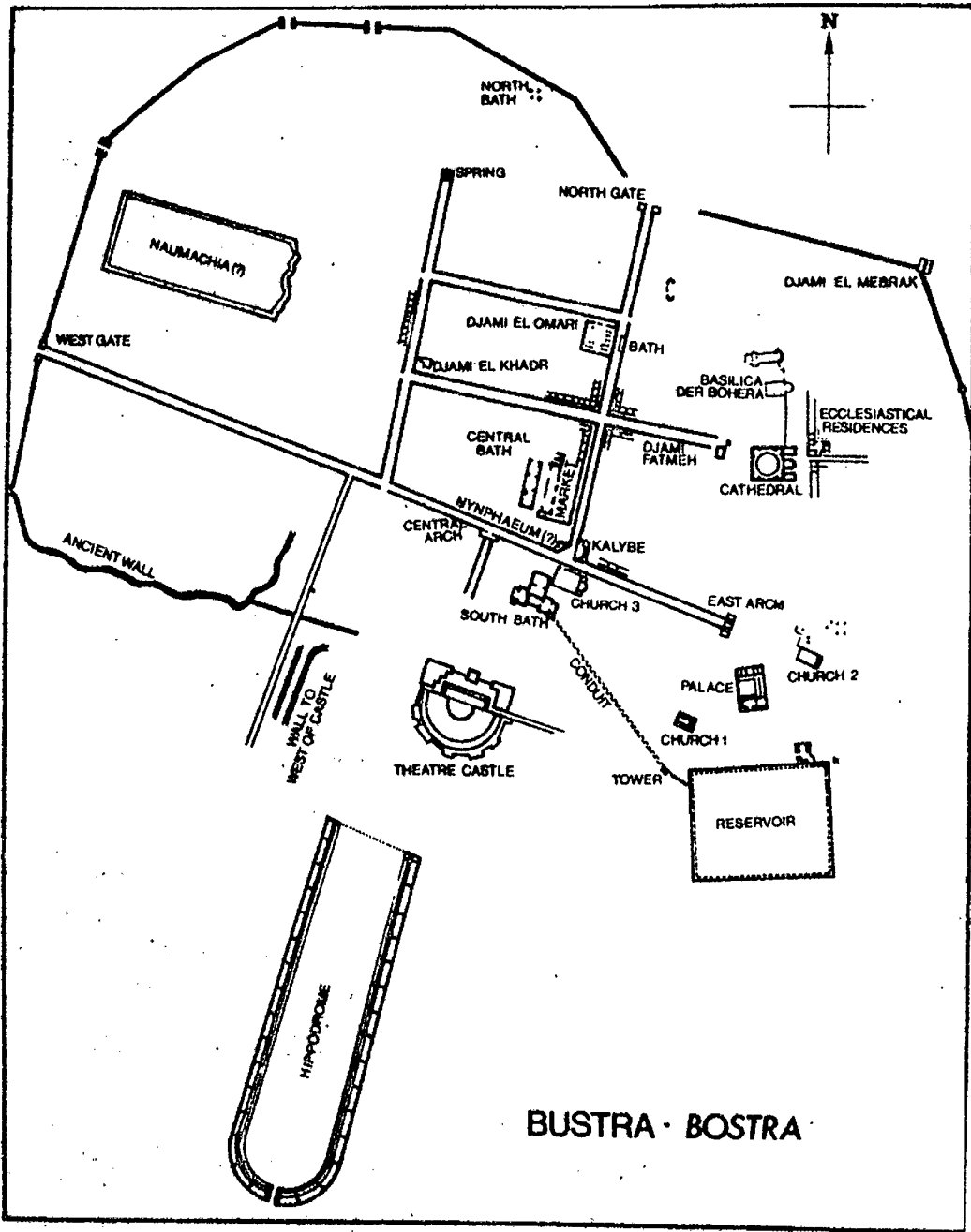
مخطط رقم (٢٦) مدينة أم قيس



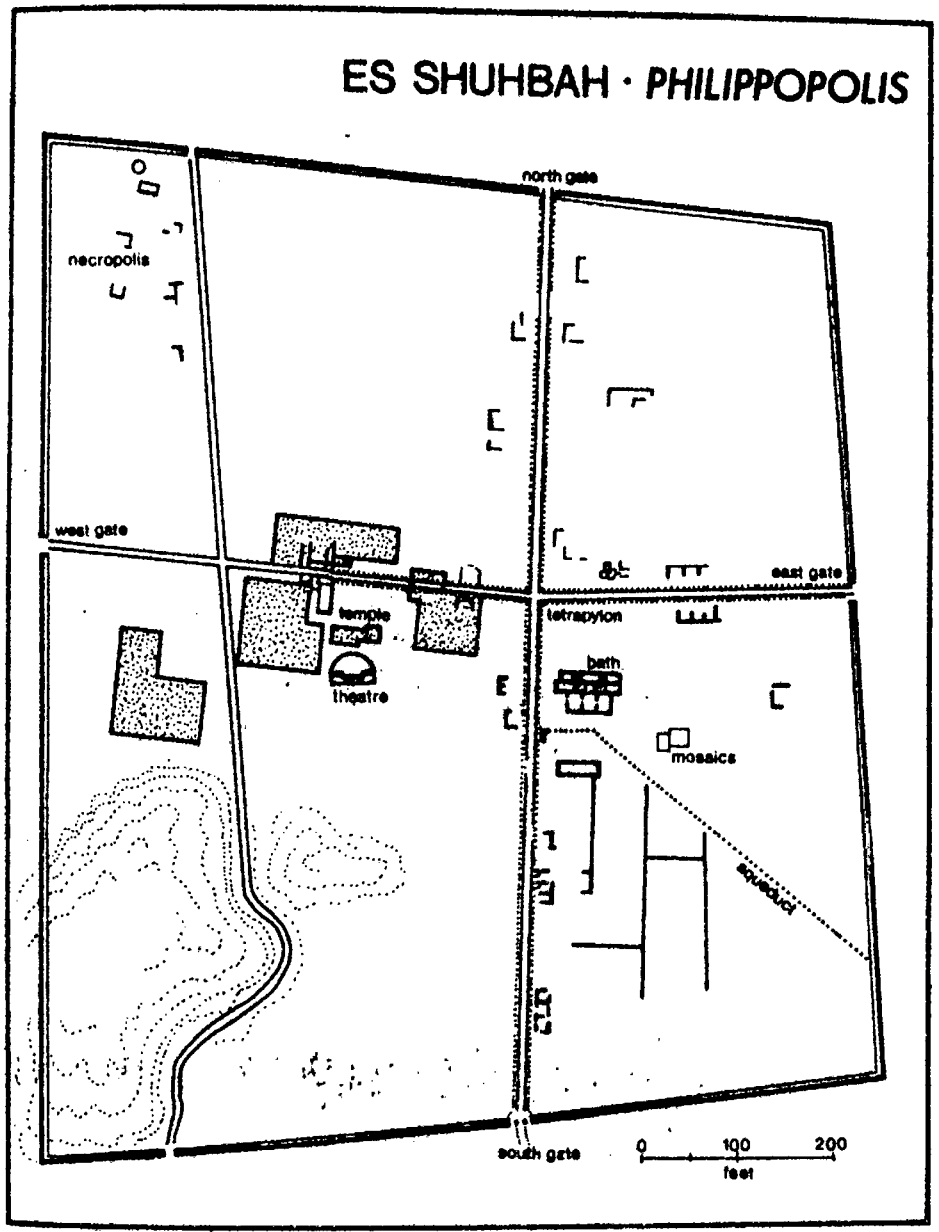
مخطط رقم (٢٧) مدينة بيت راس



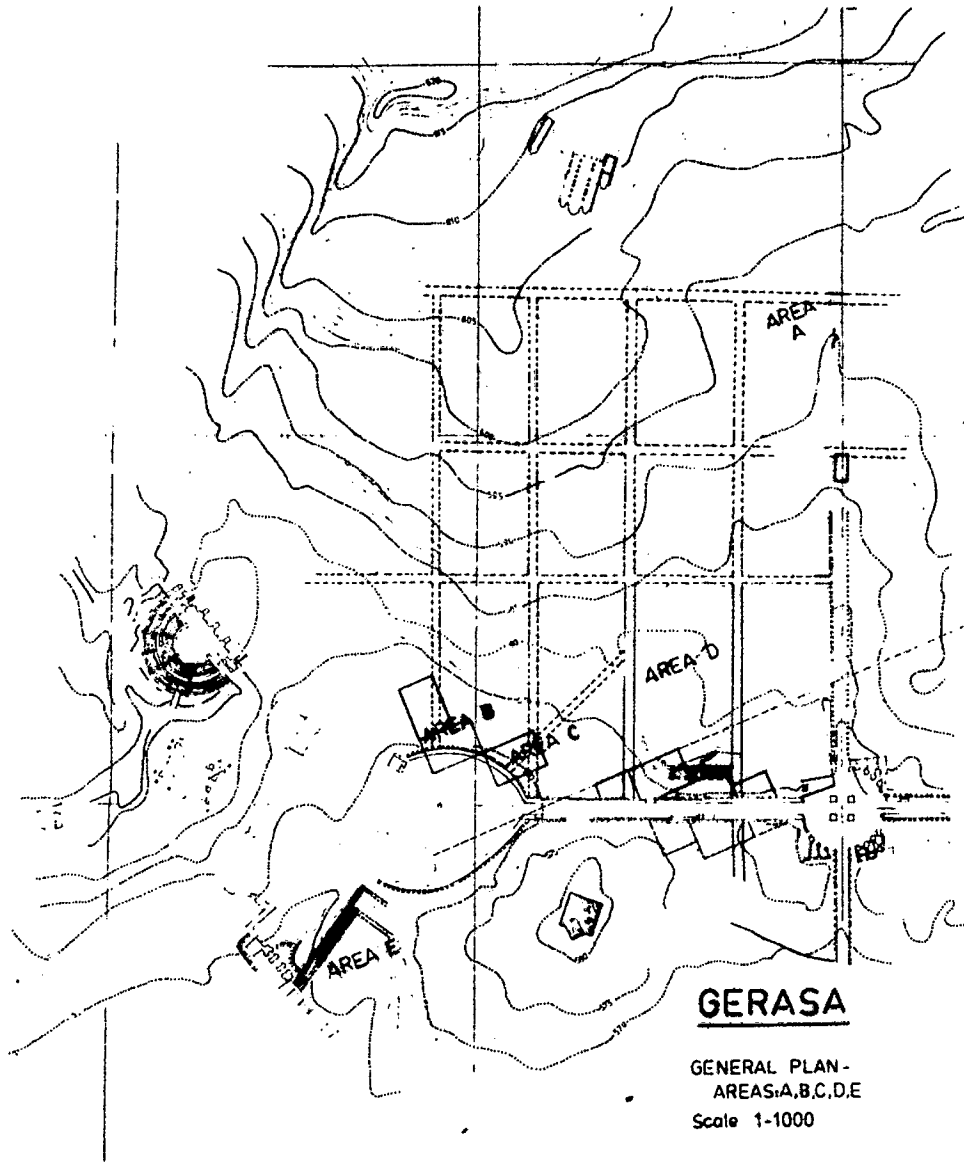
خطة - م (٢٨) مدينة عمان



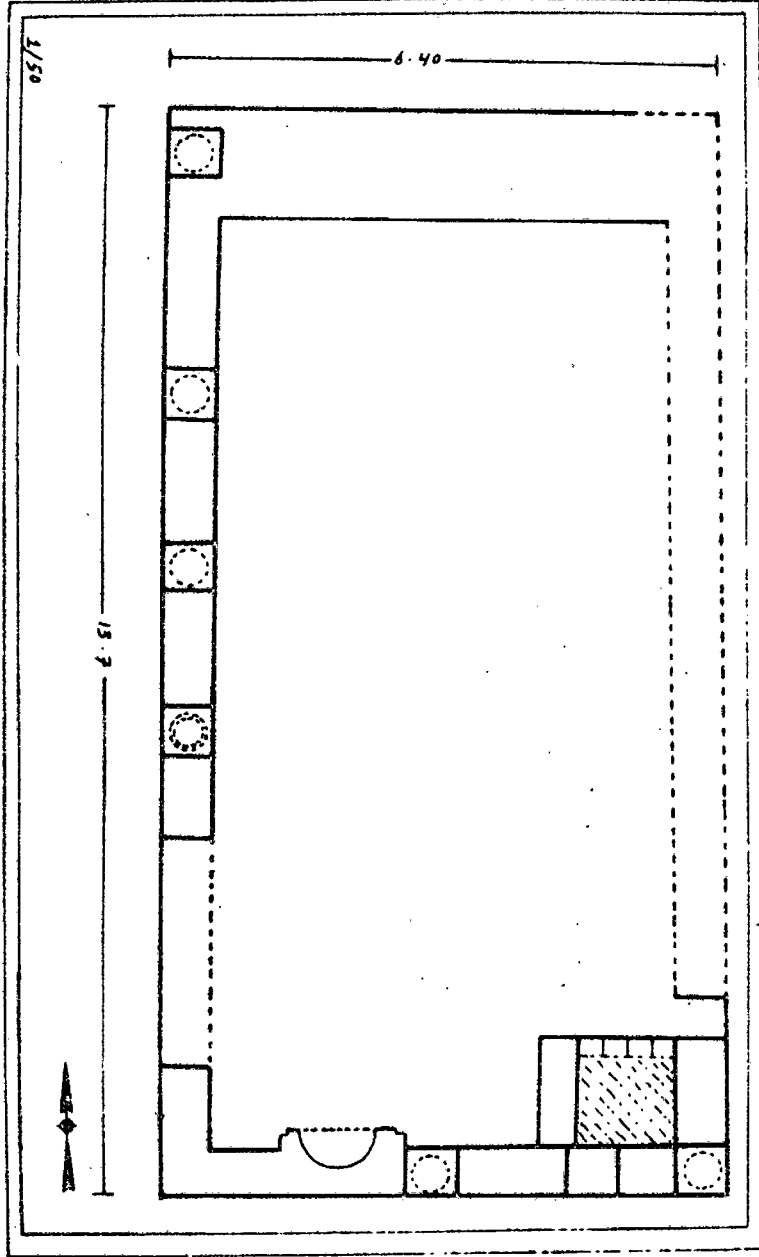
مخطط رقم (٢٩) مدينة بصرى



خريطة رقم (٣٠) مدينة إشباهيا

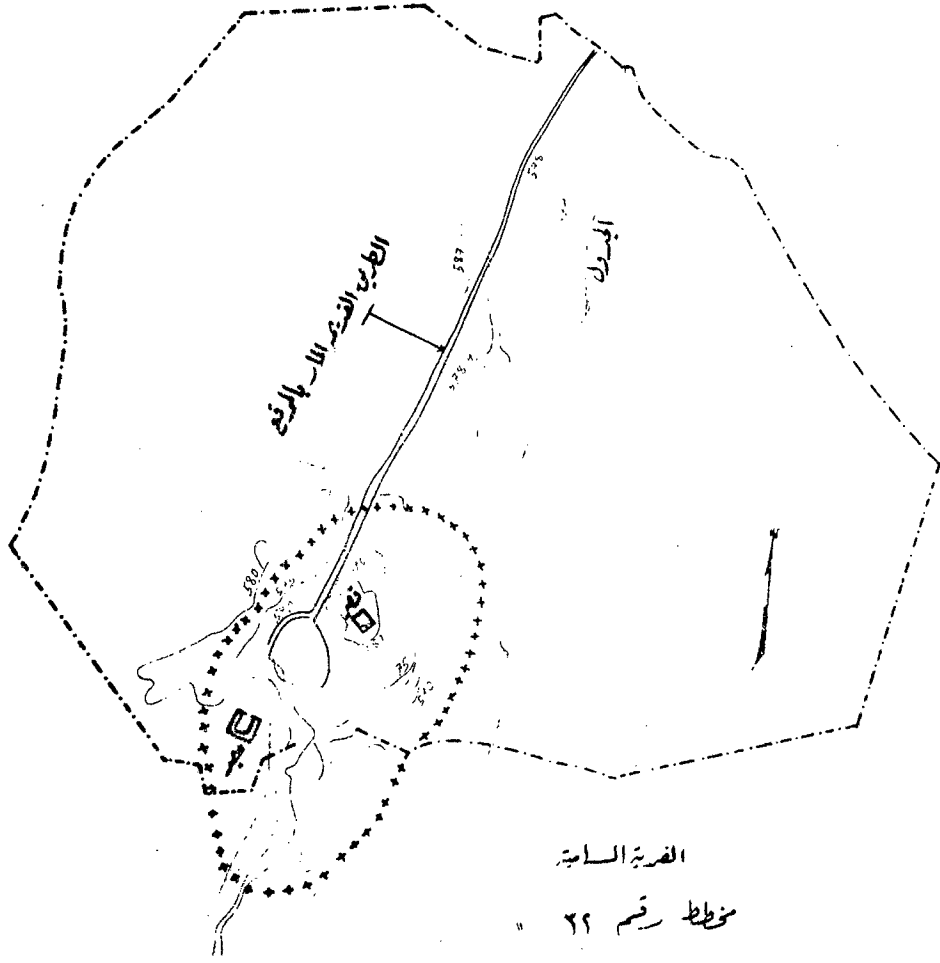


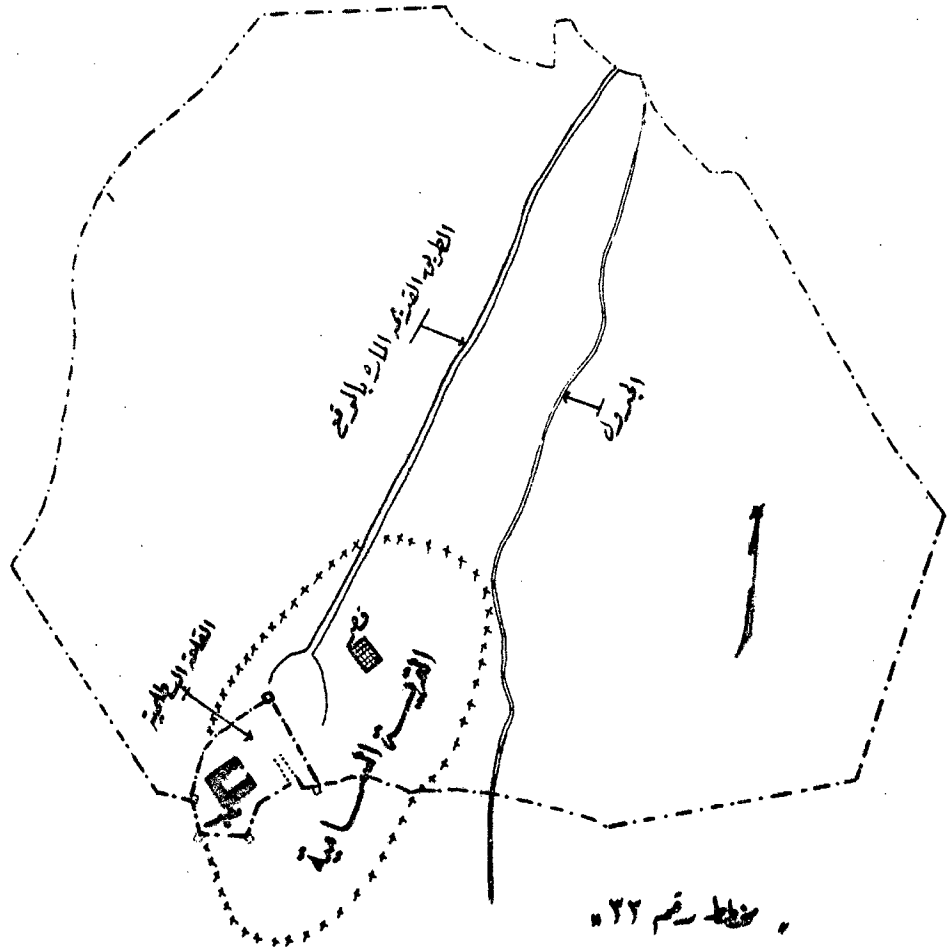
خطة رقم (٣٦) مناطق الحفر والتوابع لفرع المحلة



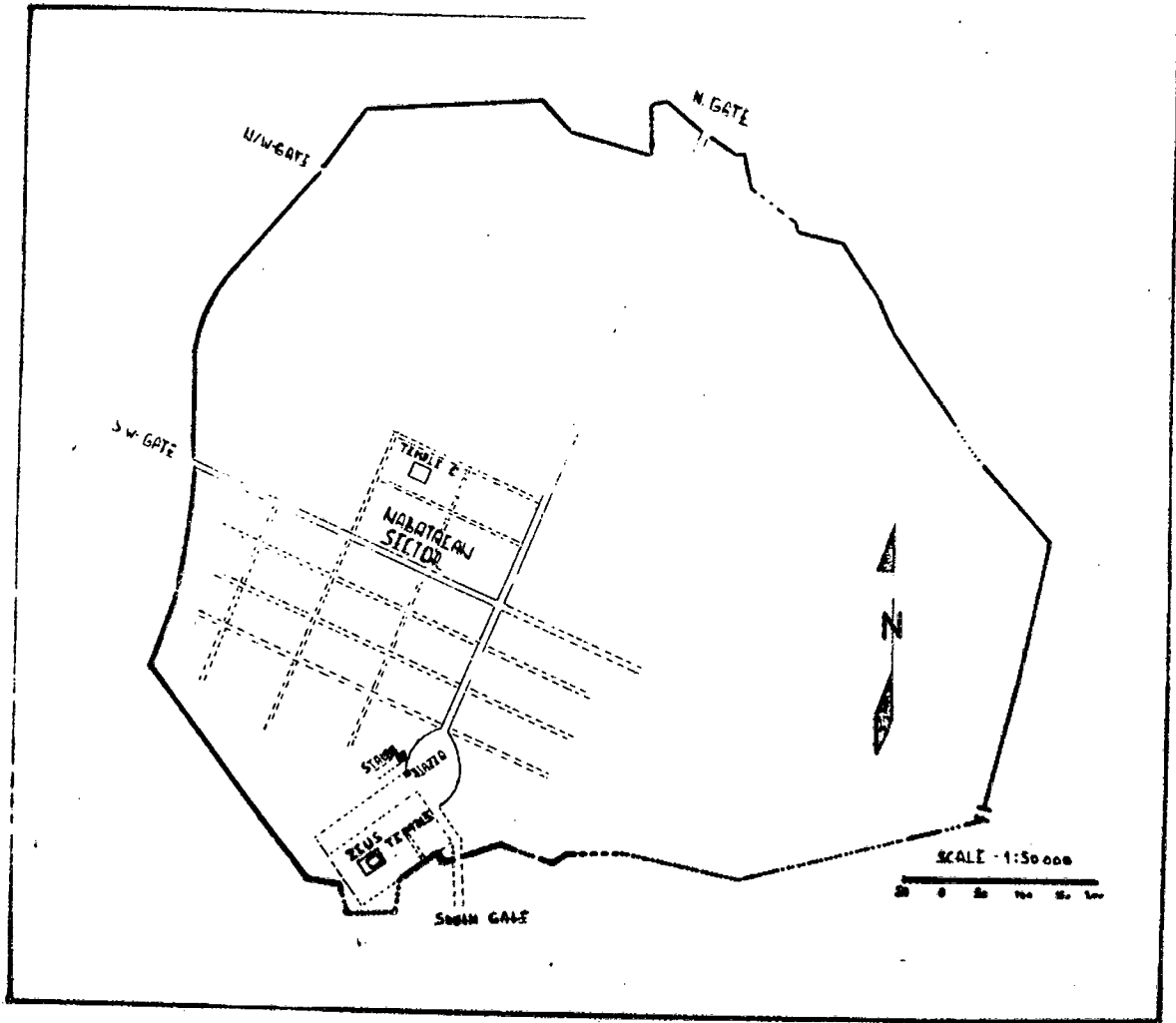
„نقطة رقم ٢١“

المسجد الاموي بمدينة جرش



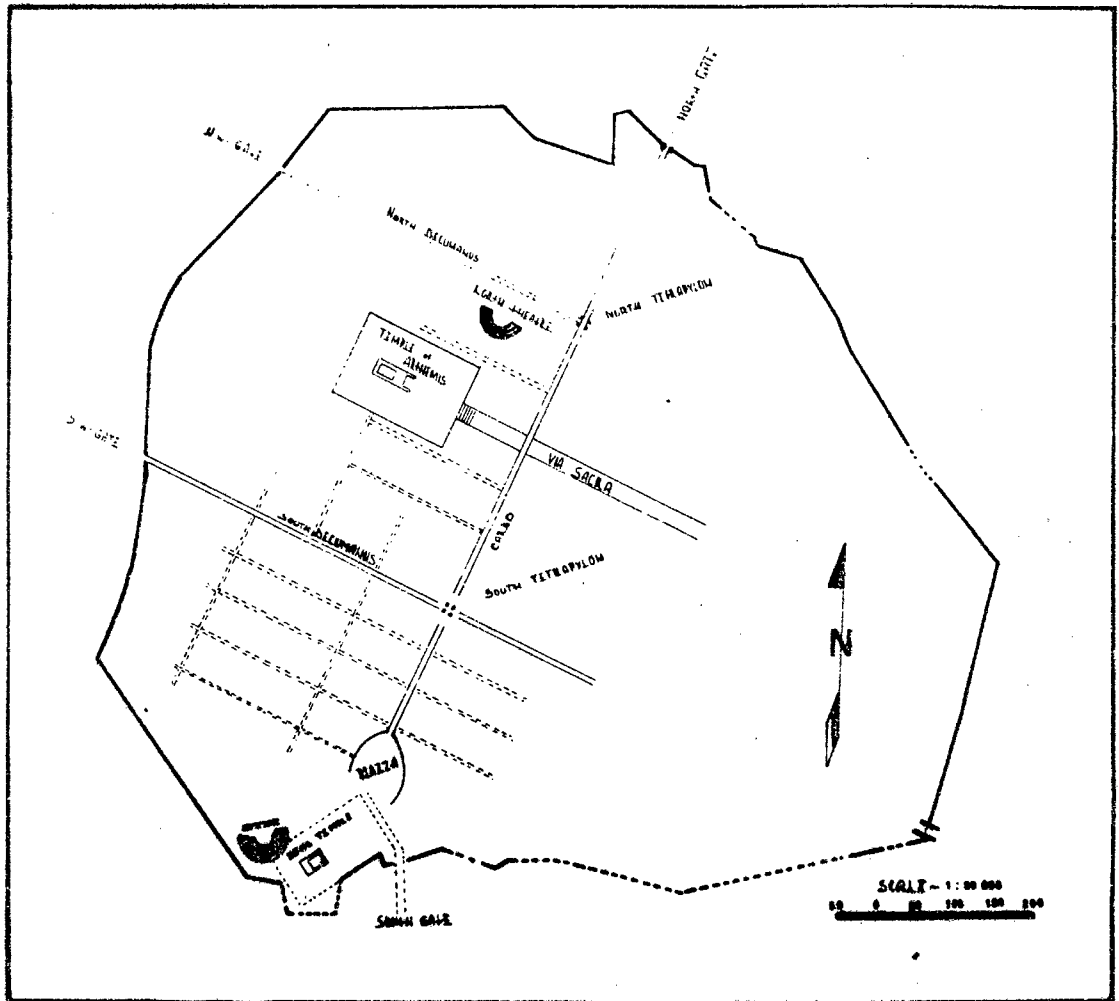


القلعة البطلمية بمدينة حرش



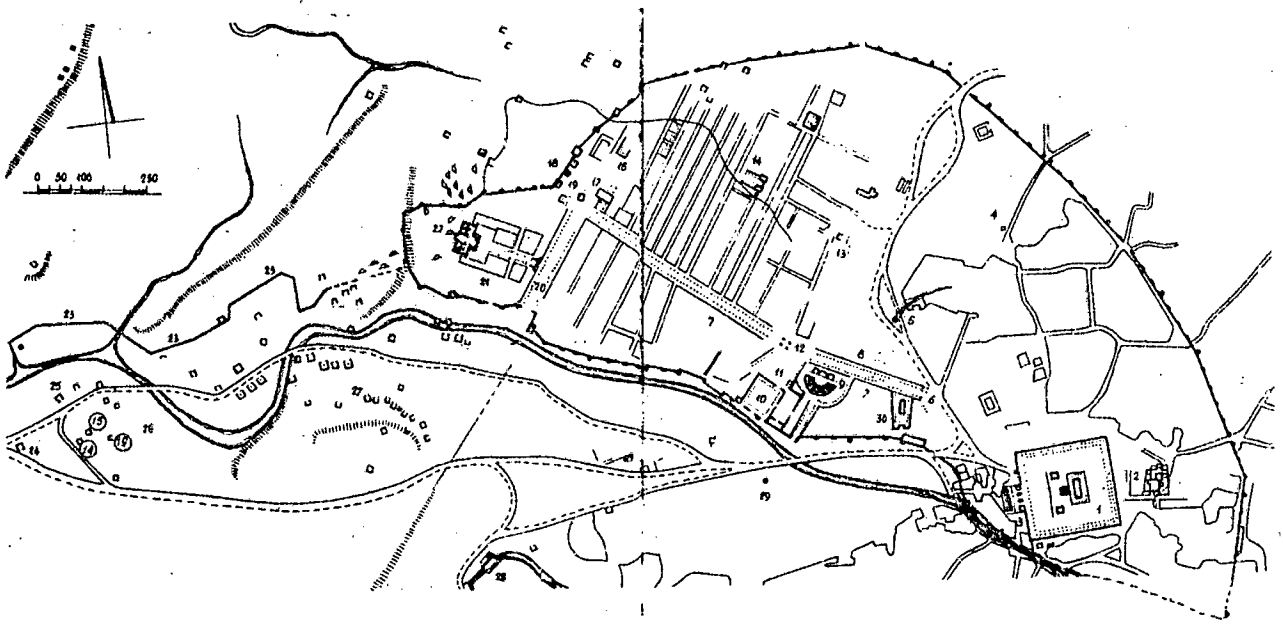
التخطيط السلوقي لمدينة عرش

منطقة - رقم ٢٤ =

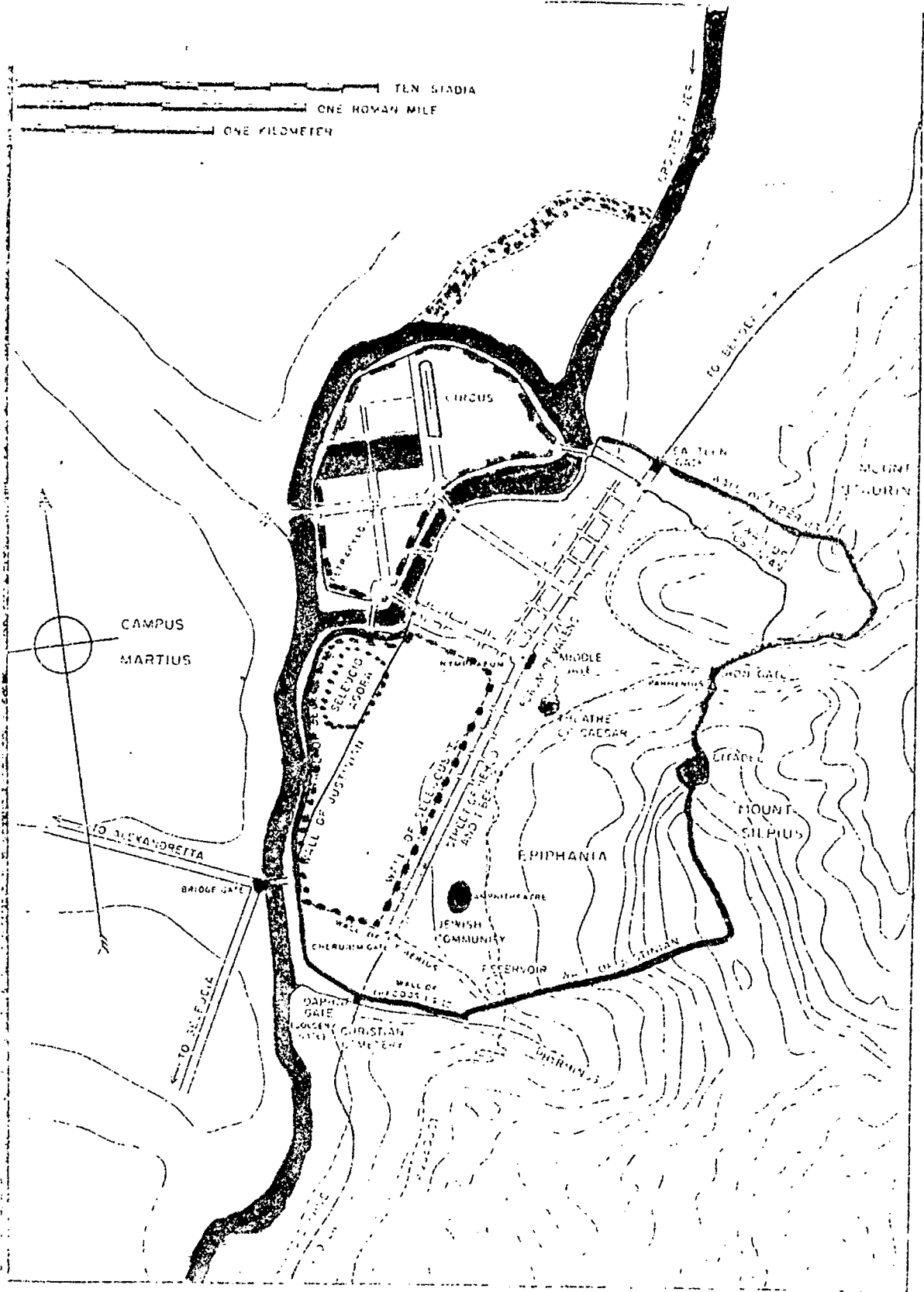


مخطط رقم ٣٥٠ المخطط السلافي لمدينة جرش

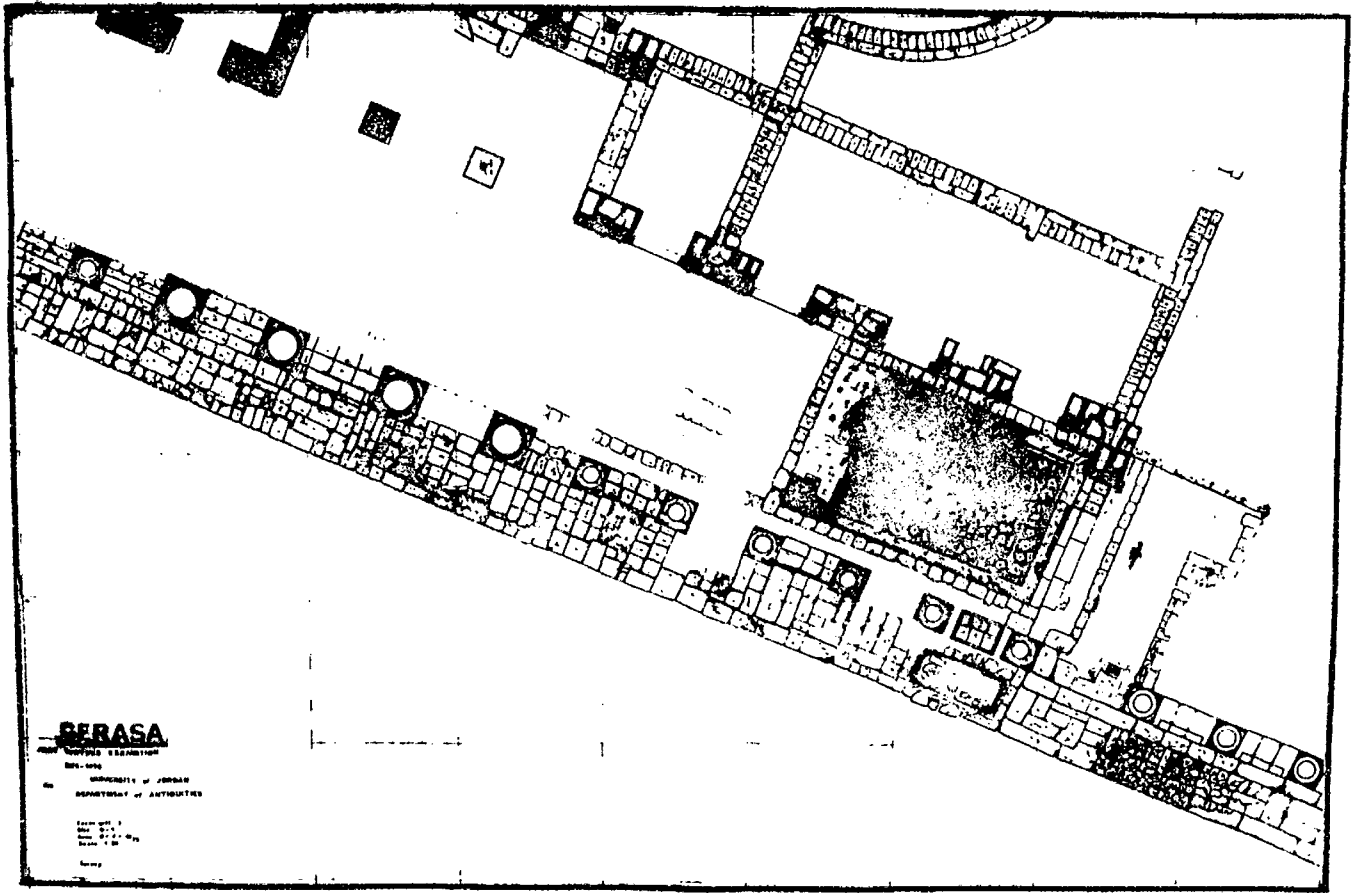
في الفترة الرومانية



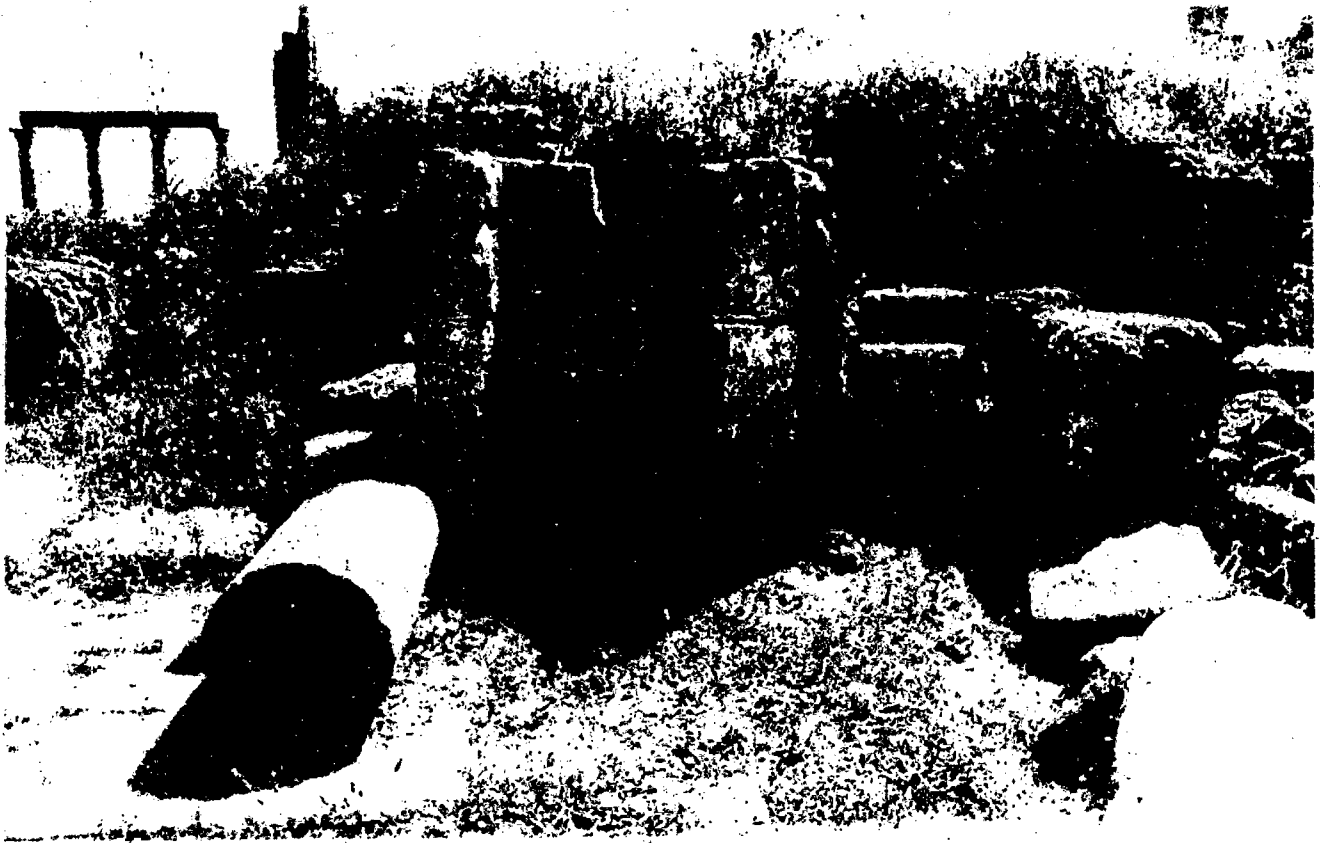
خطة رقم (٢٧) مدينة تدمر



خريطة رقم (٣١) مدينة أريحا في العهد الروماني



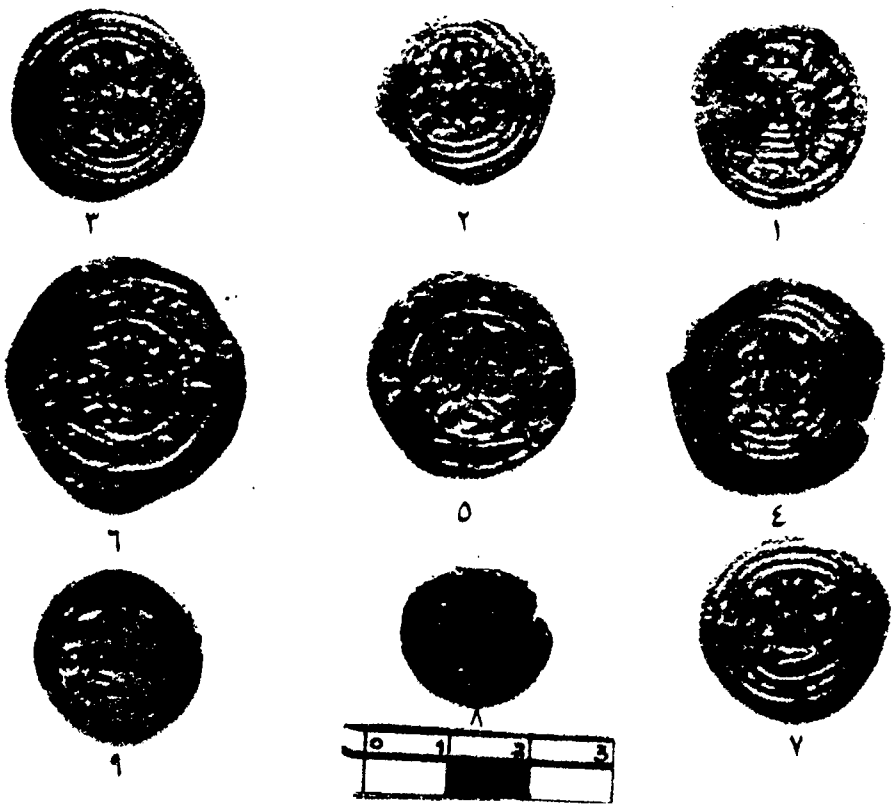
مخطط رقم (٣٨) منطقة الحفر "د"



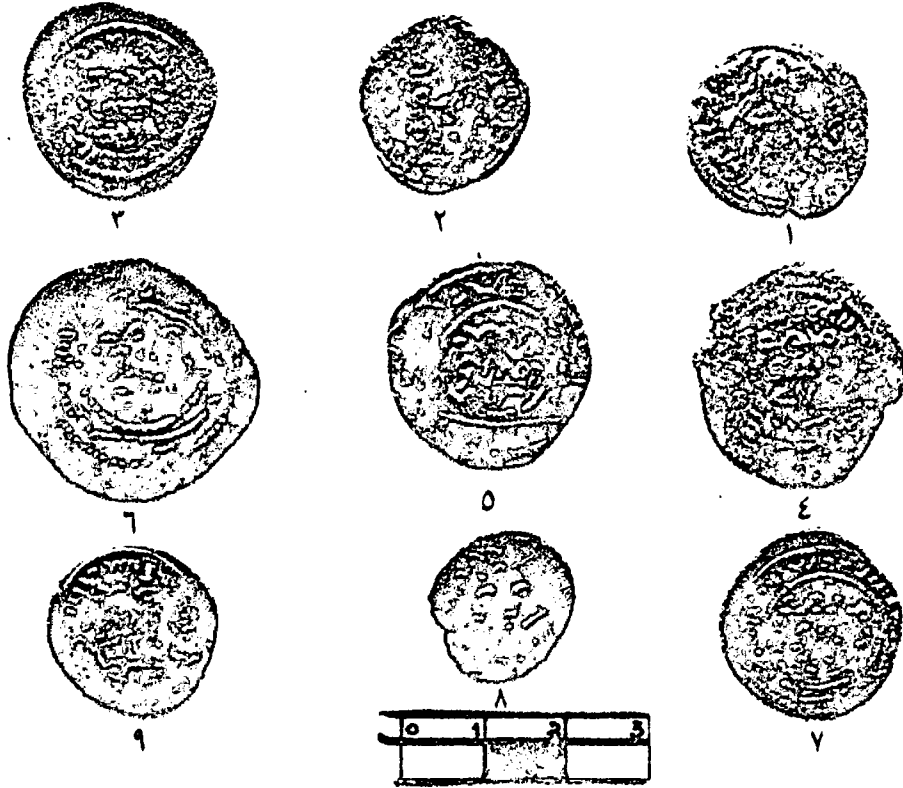
لوحة رقم (١) محراب المسجد الأموي



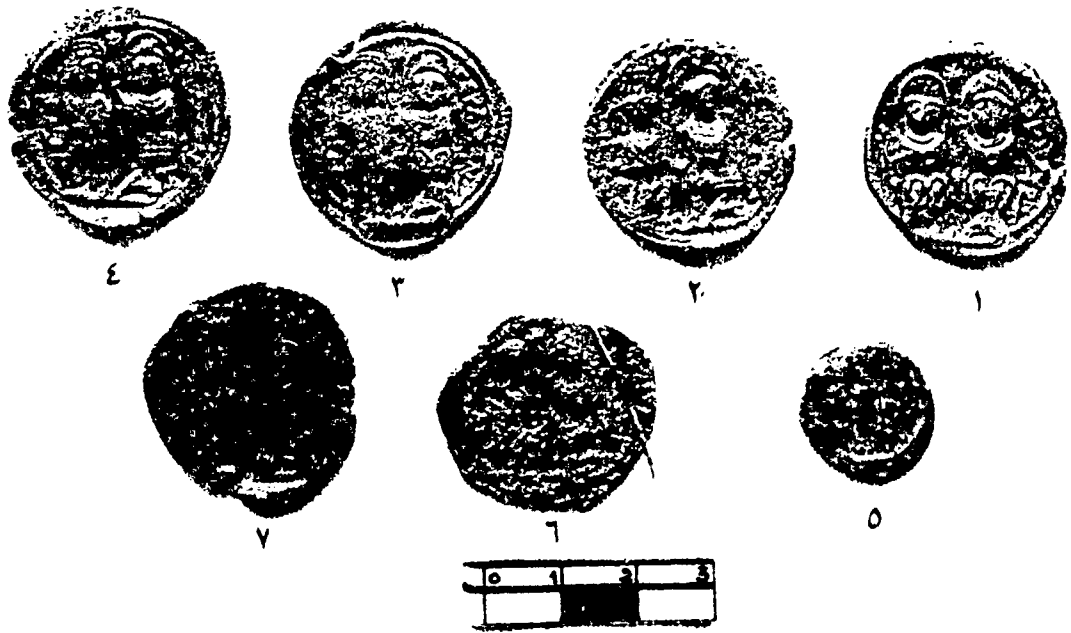
لوحة رقم (٢) منظر عام للمسجد الأموي



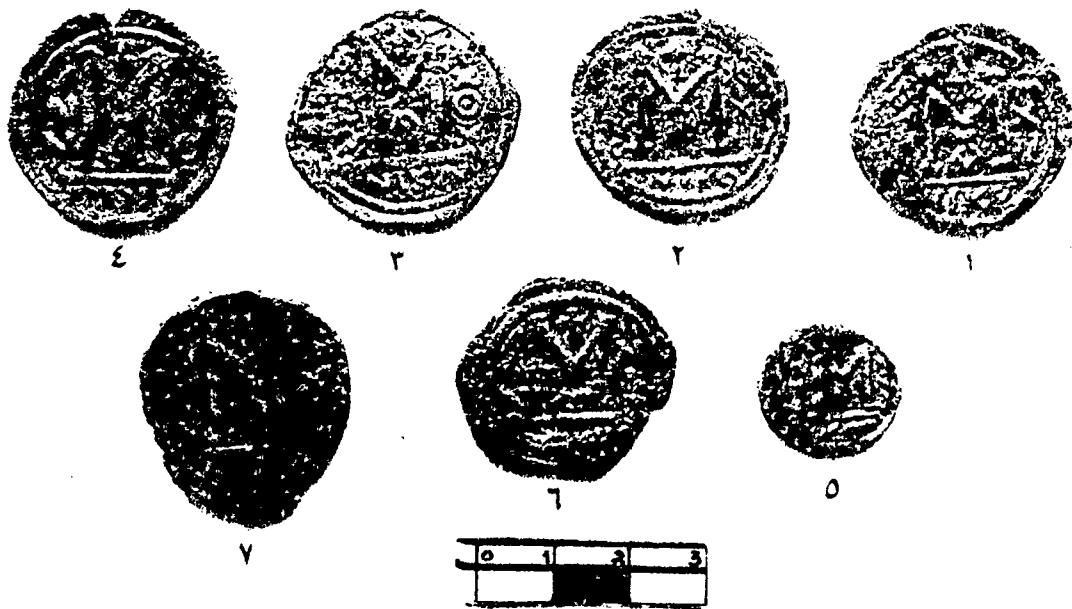
لوحة رقم (١٣)



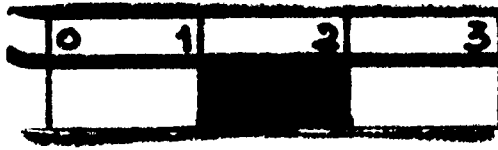
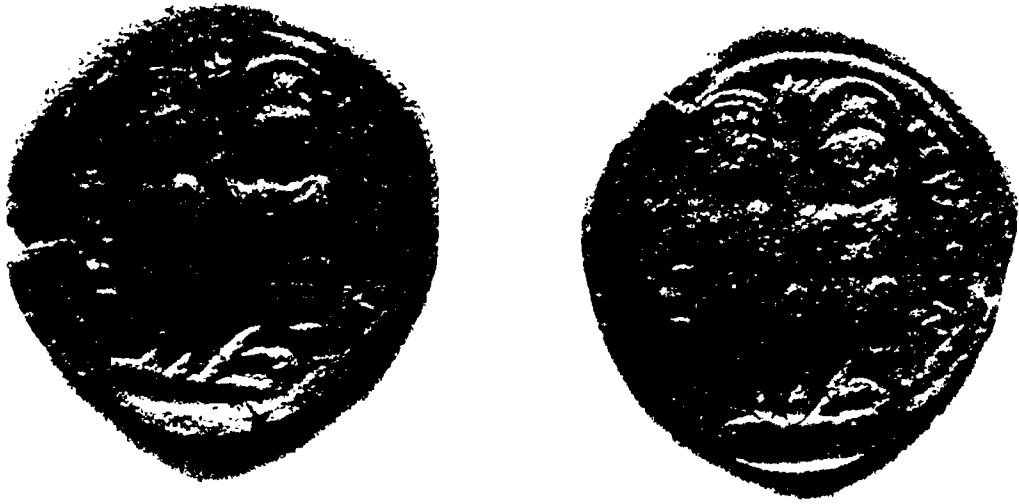
لوحة رقم (٣ ب)



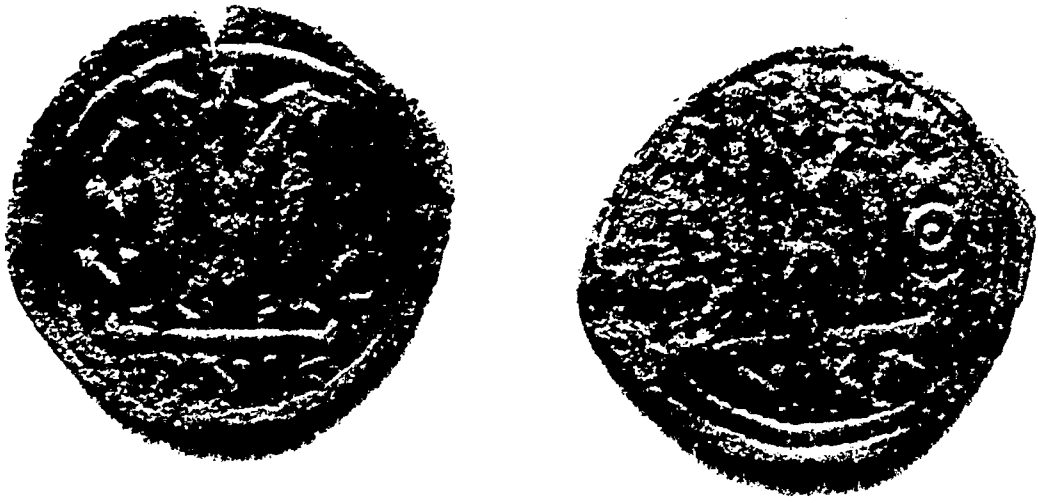
لوحة رقم (٢٤)



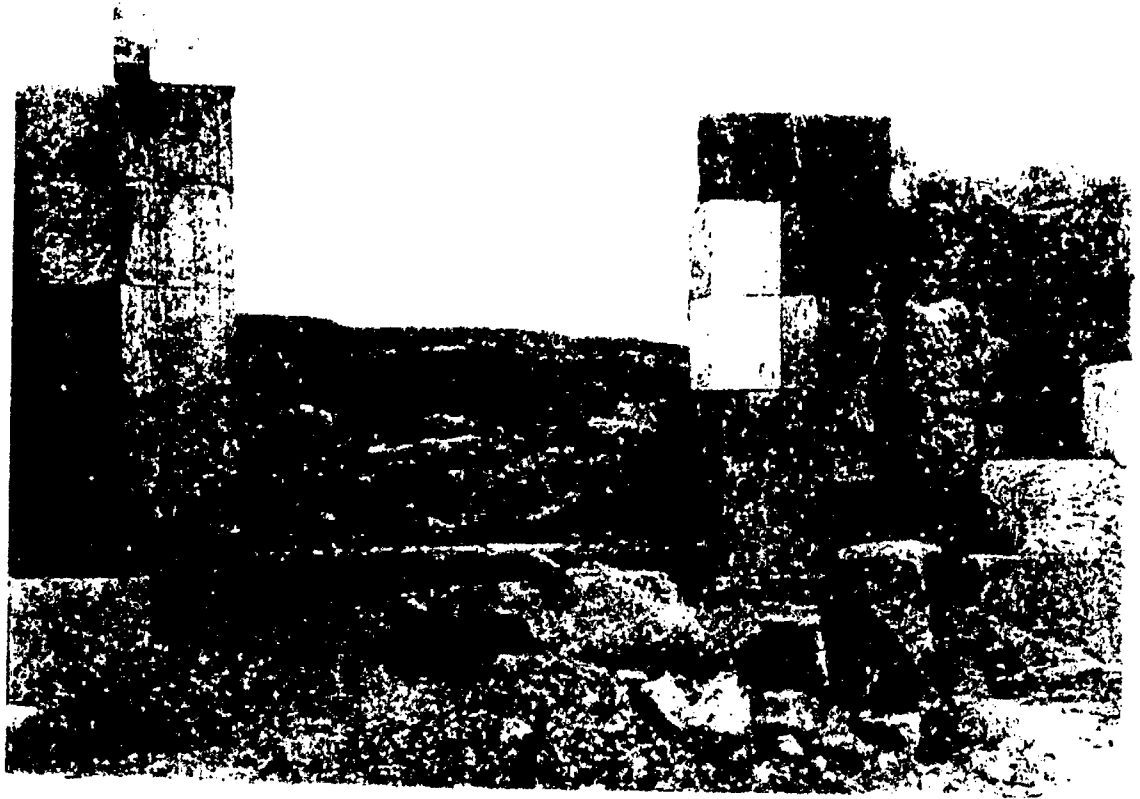
لوحة رقم (٤ ب)



لوصه رقم (٩٥)

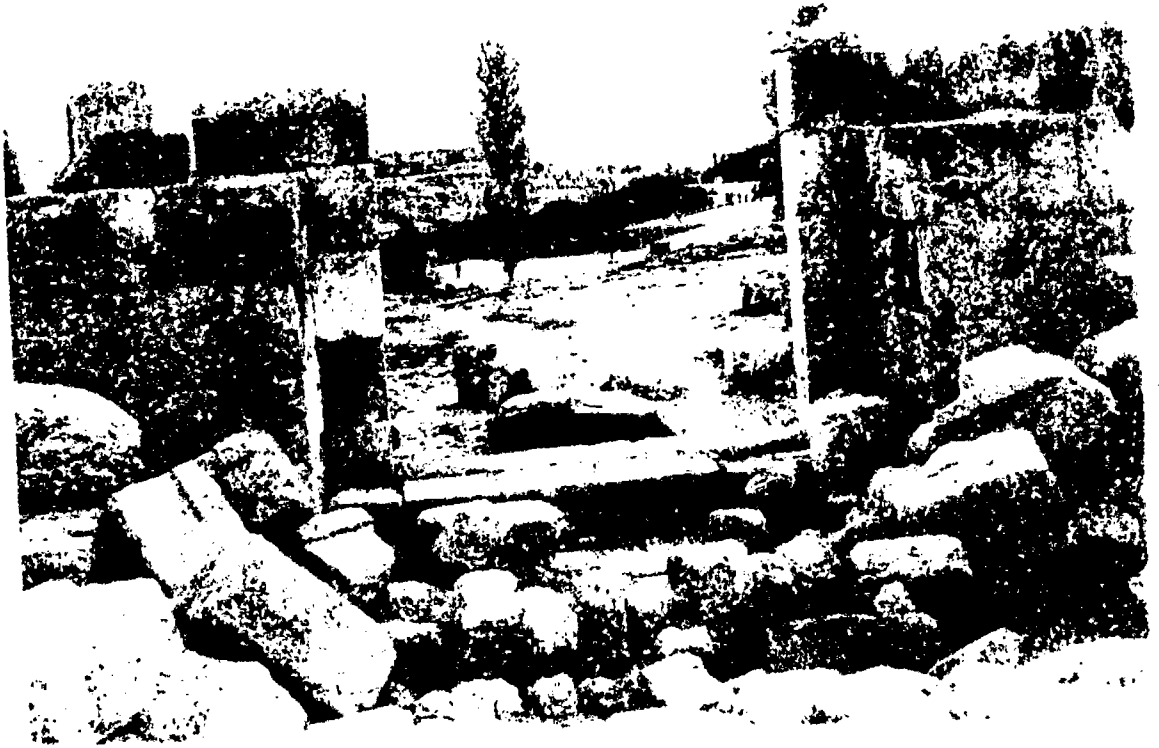


لوحة رقم (٥٤)



لوحة رقم (٧)

رؤية للبيوت الجنوبية لساحة مسجد زيوس من خارج السور



صورة رقم (٧٠٦)

البحر الميت - معبد زبولوس في الدمامك



رسم رقم (٨) الدرع في منطقة الحفر



برج رعم (٥) البوابه الشرقيه للسور



لوحة رقم (١٠) التركيب والقواعد في نواحي الشارع الرئيسي العرشي

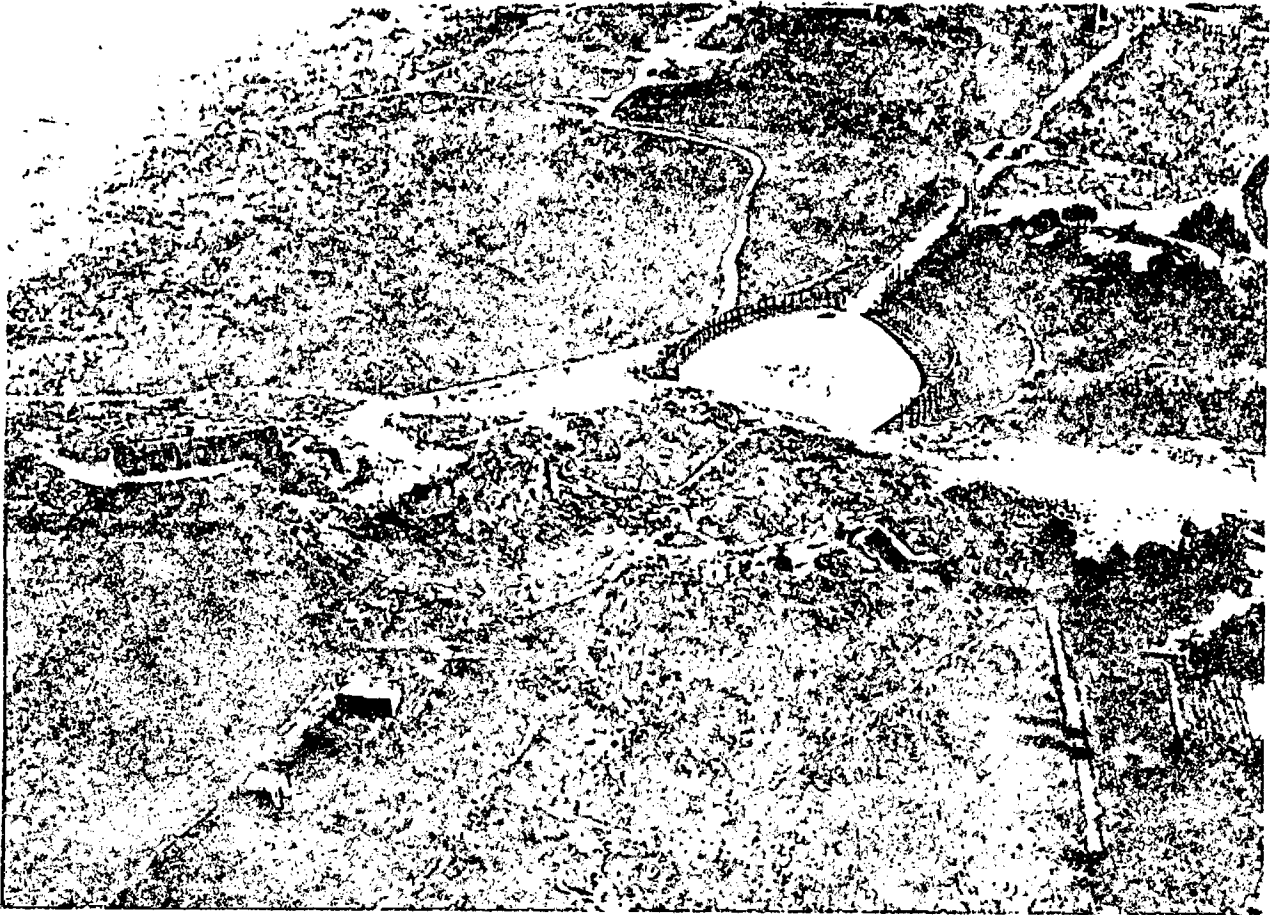
S. Decumanus الجنوبي



لوحة رقم (١١) الأرضية الحجرية المطبق في مرم زبون



لومده - تم (١٢) صوره جويده لاسنة جرش



لوحة رقم (١٣)

منظر عام للمرفق الجنوبي الغربي والساحة البيضاء المحيطة